



# KÄYTTÖOHJE

## TÄRKEÄÄ TIETOA

### VAROITUS

Tämä käyttöohje sisältää lavetin turvallisuus- ja käyttöohjeita. Ennen lavetin kuormaamista tai vetämistä, on tämä käyttöohje luettava. Kaikkia turvallisuuteen liittyviä ohjeita on noudatettava.

Jos lavetin tai lavetti-/vetokoneyhdistelmän hallinta menetetään, voi se johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. Lavetin hallinnan menettämisen tavallisimmat syyt ovat:

- \* Liian suuri ajonopeus olosuhteisiin nähden (lavetin enimmäisvetonopeus on 50 km/h). Suurin sallittu ajonopeus riippuu lavetin akselistotyypistä.
- \* Lavetin ylikuormittaminen tai epätasainen painon jakautuma;
- \* Lavetti on väärin kytketty vetolaitteeseen;
- \* Lavetin jarruja ei ole kytketty;
- \* Lavetin rengaspaineita ei ole säädetty;
- \* Pyöräpultteja ei ole kiristetty;
- \* Lavetin rakenteita ei ole asianmukaisesti huollettu.

Yleisohjeita lavetin käytöstä antava käyttöohje ei voi kattaa kaikkia yksityiskohtia eikä kaikkien lavettien, hinaavien ajoneuvojen ja vetolaitteiden yhdistelmiä. Tässä käyttöohjeessa olevat ohjeet ovat ainoastaan suuntaa antavia. On käyttäjän vastuulla noudattaa vaadittua varovaisuutta.

## Käyttöohjeesta

Kunnossapito-ohjeita on noudatettava lavetin pitkän käyttöiän varmistamiseksi. Tässä käyttöohjeessa on selostettu lavetin perusosat ja annetaan tarvittavat kunnossapito-ohjeet.

Ohjeessa on yksinkertaisia sähköjärjestelmän, jarrujen, laakerien ja vetosilmukan huolto-ohjeita.

Pidä tämä käyttöohje vetävässä ajoneuvossa ja tarkista ohjeet tarvittaessa.

## Yleiskäyttö

### KÄYTTÖTARKOITUS:

Varmista ennen lavetin kuormaamista, että lavetin etuosassa olevassa tyyppikilvessä olevaa kokonaispainoa ei ylitetä.

### AJAMINEN:

Varmista, ettei lavetin sallittua ajonopeutta/kokonaispainoa ylitetä.

Varmista, että kuorma on oikein sidottu.

### PYSÄKÖINTI:

Pysäköi lavetti tasaiselle alustalle.

Kytke pysäköintijarru.

### TURVALLISUUS

\* Varmista, että ainoastaan kokeneet kuljettajat käyttävät tätä konetta.

\* Älä koskaan kuljeta matkustajia lavetilla tai sen vetoaisalla.

\* Älä koskaan käytä ajoramppeja kun joku henkilö seisoo niiden päällä, alla tai lavetilla.

\* Pidä turvarajana 4 metriä; muussa tapauksessa voi seurauksena voi olla kuolema tai loukkaantuminen.

\* Kytke aina pysäköintijarru, kun lavetti on pysäköity tai se ei ole käytössä.

### LAVETIN KYTKEMINEN MAATALOUSTRAKTORIIN

\* Katso traktorin käyttöohjeesta oikea perävaunun kytkentäkohta.

\* Tämä lavetti on suunniteltu hydrauliselle vetokoukulle, joka on traktorissa yleinen varuste.

\* Kytke jarruletku ainoastaan perävaunun jarruliittimeen.

\* Kytke valopistoke.

\* Liitä varmuusketju (jos asennettu). Katso traktorin käyttöohjeesta ketjun oikea kytkentäkohta.

\* Liitä ajoramppien (jos asennettu) hydraulikkaletkut.

\* ENNEN LIIKKEELLE LÄHTÖÄ

\* Tarkista, että lavetti on oikein kytketty traktoriin.

\* Tarkista rengaspaineet

\* Tarkista pyörämuttereiden kireys.

\* Tarkista, että ajorampit ovat lukittu yläasentoon.

\* Tarkista että suuntavilkut, jarru-, ajo- etu- ja sivuäärivalot ovat puhtaat ja toimivat oikealla tavalla.

\* Vapauta pysäköintijarru.

\* Tarkista käyttöjarrun toiminta lavetissa.

## Lavetin tunnistus

Lavetin etuosaan on kiinnitetty tyyppikilpi.

Tyyppikilvessä on ajoneuvon tunnistusnumero (VIN). Se on myös merkitty valkoisella värillä tyyppikilven alapuolelle.

## Lavetin tekniset tiedot

Lavetin tyyppi: Koneenkuljetuslavetti

### MITTOJA & PAINOJA

Alustan pituus:	Vaihtelee
Peräosa:	1369 mm
Pohjan pituus:	Vaihtelee
Pohjan korkeus:	925 mm
Kokonaisleveys:	2600 mm
Kokonaispituus:	Vaihtelee
Akseliväli:	1150 mm tai 1330mm
Akselikuorma:	8000 kg/akseli
Jarrukengät:	300 mm x 90 mm
Vetoaisan pituus:	1590 mm
Vetoaisan kantavuus:	3000kg
Arvioitu kuorman paino:	Vaihtelee
Kokonaispaino:	Vaihtelee
Paino n.:	Vaihtelee

### OMINAISUUDET

Pääpalkit:	I-palkkirakenne 254 mm x 146 mm x 31 kg.
Reunapalkit:	150x75mm tai 200x75mm teräsprofiiliputki.
Pohjakannattimet:	IPE80AAA I palkki.

Sidontakoukut:	Pareittain reunapalkkeihin asennetut.
Vetosilmukka:	En 8x50 mm halk. hitsattu tai pyörivä vetosilmukka.
Sivusuojukset:	Levyrakenne, sisäänrakennettu työkalulaatikko.
Pohja:	50 mm puu.
Ajorampit:	Jousikevennetyt HD-rampit (1830 mm x 680 mm).
Ramppien tuenta:	Ramppien alapinnoilla maatuett.
Etulaita:	410 mm korkea. Lavetin kiinteä osa.
Seisontatuki:	100 mm kotelopalkki hitsattu vetopuomiin.
Vetoaisan jousitus:	2 x HD kierrejouset.
Akselit:	8 tonnin maatalousakselisto (FAD tai vastaava).
Jousitus:	7-lehtiset jouset tasausvääntövarsilla.
Jarrujärjestelmä:	Napoihin asennetut hydraulisylinterit.
Pyörät ja renkaat:	215/75/17.5 uudet "J" luokan renkaat.
Pysäköintijarru:	Mekaaninen lukitusvipu.
Sähköjärjestelmä:	12V ISO – 2 suljettua LED-yhdistelmävaloa Rekisterikilven valo
Maalipinta:	Pohjamaalaus tehty puhdistetuille pinnoille. Yksivärinen pintamaalaus. Pyörät ovat alkuperäisväriä.

## Kunnossapito

### Runko:

Normaali maantiekäyttö kuluttaa mahdollisesti lavetin alapinnan Tarkista lavetin alapinta vähintään kerran vuodessa ja korjaa mahdolliset maalivauriot. Nämä korjaukset estävät materiaalin ruostumisen. Pese lavetti säännöllisesti.

### Pohja:

Lavetin puupohjan käyttöiän pidentämiseksi on se vuosittain suojattava sopivalla puunsuoja-aineella, lavetin käyttömäärästä riippuen.

### Jarrut:

Lavetin jarrut tarkistetaan ja huolletaan vuosittain tai useammin, jos käyttö näin vaatii.

### Pyörien laakerit:

Pyörälaakerien säännöllinen huolto ja tarkistus ovat tärkeitä toimenpiteitä.

Tarkista pyörälaakerit säännöllisesti, että ne ovat voidellut ja etteivät ne ole liikaa kuluneet.

#### Pyörät:

Tarkista pyörien oikea muoto.

Vältä ajamasta tiellä oleviin reikiin tai kadun reunakivien päältä, sillä ne voivat aiheuttaa vanteisiin vaurioita.

Vaihda vaurioitunut vanne välittömästi.

Pyörämutterit kiristetään momenttiavaimella ja kireys tarkistetaan säännöllisesti.

Katso alla olevat kiristysmomentit.

#### Pysäköintijarru:

Vaihda vaurioituneet ja venyneet vaijerit.

#### Rengaspaineet:

Renkaan oikea paine on merkitty renkaan sivuun.

Rengaspaine tarkistetaan renkaan ollessa kylmä.

Liiallinen kuluminen ja rengasvauriot johtuvat tavallisesti väärästä renkaan ilmanpaineesta.

#### Voitelukohdat:

Varmista, että kaikki voitelunipat voidellaan säännöllisesti ja että rasva tunkeutuu oikeisiin paikkoihin.

#### Vetosilmukka:

Tarkista mahdolliset vauriot ennen lavetin kytkemistä. Jos havaitset vetosilmukassa vaurioita, älä käytä lavettia.

Vetosilmukka on vaihdettava kokeneen asentajan toimesta ennen lavetin käyttöä.

#### Valot:

Tarkista ja vaihda vaurioituneet johtimet.

Tarkista ja vaihda rikkoutuneet polttimot. Tarkista oikea jännite.

Vaurioituneet LED-yksiköt on vaihdettava.

Aseta 7-napainen pistoke käytön jälkeen niin, ettei se jää maahan makaamaan.

## Kiristysmomentit:

8-pulttinen neliönm. 80 mm:n maatalousakselisto:

Pyörämutterit 400 Nm

U-pultit 500 Nm

8-pulttinen neliönm. 90 mm:n HS-akselisto:

Pyörämutterit 400 Nm

U-pultit 500 Nm

10-pulttinen pyöreä 217 mm Commercial-akselisto:

Pyörämutterit 750-800 Nm

U-pultit 800 Nm

# LAVETIN KUORMAUS

Lavetin oikea kuormaus on erittäin tärkeää! Epätasainen kuormaus ja riittämätön vetoaisan kuormitus voivat aiheuttaa epävakautta lavettia vedettäessä. Noudata näitä ohjeita lavettia kuormattaessa.

Tarkista vetävän ajoneuvon vetokyky ennen lavetin kytkemistä siihen.

Jos kuljetetaan hinattavaa tai pyörillä varustettua konetta, L Aseta lavetti tasaiselle alustalle.

\* Anna koneen olla kytkettynä vetävään ajoneuvoon.

\* Kytke pysäköintijarru.

\* Irrota ramppien lukitusvarsien sokat ja säilytä lukitusvarret omissa lukituskohdissaan.

Laske rampit alas.

\* Varmista, että ramppien yläpäät ovat kiinni lavetissa ja alapäät ovat tukevasti maata vasten.

\* Aja kone ramppien päälle hitaasti ja nykimättä. Älä aseta rampeja liian jyrkkään kulmaan sillä liukuminen voi olla vaarallista ja se voi vahingoittaa lavettia.

\* Aja kone lavetille niin, että vetosilmukkaan kohdistuva paino ei ylitä sallittua.

\* Sido kone kiinni lavettiin ketjuilla ja kiristysvanttiruuveilla niin, että kone ei pääse irtoamaan lavetista vaikka se kaatuisi.

\* Nosta rampit ylös ja lukitse ne pystyasentoon lukitustangoilla ja sokilla.

\* Vapauta pysäköintijarru

\* Tarkista uudelleen kaikki liitokset ja sidontakohdat.

\* On tärkeää, että kuorma jakautuu tasaisesti niin, että vetosilmukkaan kohdistuva paino ei ylitä sallittua

\* Varmista, että kuorma on sidottu turvallisesti (käytä lavetissa olevia sidontakohtia - katso kuva alla).



- \* Jos esim. telakaivuri ajetaan lavetin päälle, on varmistettava, että kuljettaja on kokenut koneen käyttäjä ja että kone sidotaan huolellisesti.
- \* Tutustu paikallisiin, lavetin vetämistä koskeviin tieliikennesääntöihin.
- \* Älä koskaan ylitä valmistajan ilmoittamia kokonaispainoja tai paikallisviranomaisen rajoittamia akselipainoja.
- \* Varmista, että paino on jakautunut oikein lavetilla.

## KUORMAUSRAMPIN KÄYTTÖ

- \* Vapauta rampin lukitustanko tai kiristysliina (katso kuvat alla)



\* Hydraulisilla rampeilla varustetuissa laveteissa varmistetaan, että hydraulikkaletkut kytketään traktorin pikaliittimiin. Laske rammit alas traktorihydrauliikalla. Katso hydrauliikan hallinta traktorin käyttöohjeesta.



\* Jousikevennetyillä rapeilla varustetuissa laveteissa noudatetaan alla olevissa kuvissa annettuja laskuohjeita.

\* Ramppien nostaminen takaisin kuljetusasentoon tehdään päinvastaisessa järjestyksessä.

\* Älä koskaan käytä ajorampeja kun joku henkilö seisoo niiden päällä, alla tai lavetilla.

Pidä turvarajana 4 metriä;

muussa tapauksessa voi seurauksena olla kuolema tai loukkaantuminen.

\* Rampeja käytettäessä, on varottava alla olevissa kuvissa näkyviä kohtia, joihin voi jäädä puristuksiin. Puristumisen seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen.





## TELAKISKOT

- \* Ennen koneen ajamista lavetille varmistetaan, että telakiskot ovat oikein säädetyt (kts. alla).
- \* Säädä kiskojen väli telojen tai pyörien sisäreunoja mukaan.



## LEVITYSOSAT

- \* Käytä levitysosia, kun kuljetetaan lavetin pohjaa leveämpiä koneita.
- \* Avaa pidikkeet ja vedä levitysosat ulos.
- \* Kun kaikki levitysosat ovat paikoillaan, aseta niiden päälle lankkuja kuormituksen tasaamiseksi ja levitysosien paikallaan pitämiseksi.

# HYDR. NOUSEVAN AKSELIN KÄYTTÖ

- \* Nouseva akseli on tarkoitettu traktorin vetokyvyn parantamiseksi liukkaalla alustalla, ylämäkiä ja jyrkissä kaarteissa ajettaessa. Akseli voidaan myös nostaa ylös renkaiden kulumisen vähentämiseksi ajettaessa tyhjällä lavetilla.
- \* Kun nousevaa akselia käytetään pidon parantamiseen, on huomattava, että sitä käytetään vain tarpeen vaatiessa. Jos kuorma ylittää 60 % lavetin sallitusta kuormasta ja akselin nostoa on käytettävä, ei ajoneuvon nopeus saa ylittää 25 km/h. Muussa tapauksessa voivat akselit ja jousitus vaurioitua.
- \* Nousevaa akselia käytettäessä on varmistettava, että molemmat hydraulikkaletkut on kytketty traktorin pikaliittimiin.
- \* Käytä traktorihydrauliikan hallintaventtiiliä akselin nostoon ja laskuun.
- \* Jousituksen painetta voidaan säätää käyttämällä traktorihydrauliikkaa jousituksen jäykistämiseksi tai pehmentämiseksi, kuormasta riippuen. Lavetissa olevasta painemittarista voidaan todeta järjestelmän paine (katso kuva alla).

Pehmeä jousitus



Jäykkä jousitus

# SÄÄNNÖLLINEN HUOLTO

\* Tarkista rengaspaineet ennen lavetin käyttöä.



Pyörämutterit on kiristettävä ensimmäisen kuorman ajon jälkeen ja tarkistettava ennen seuraavia ajoja.

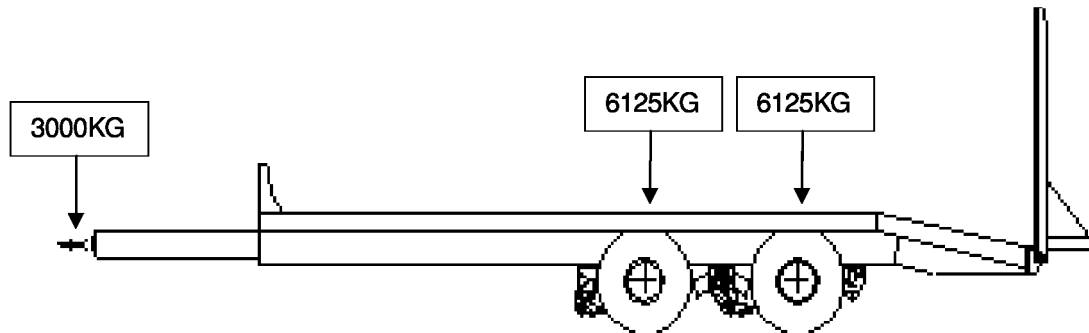


Voitele jousipakkojen nivelet kerran kuussa.

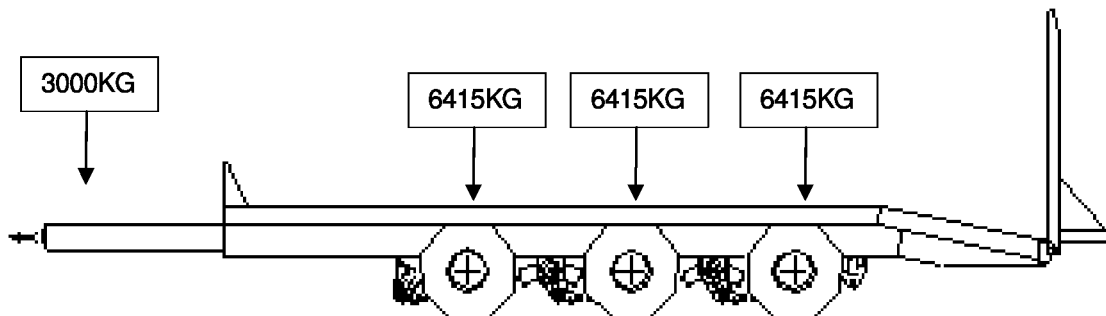
# PAINON JAKAUTUMINEN

\* Lavetilla oleva paino tulisi jakautua tasan koko pituudella eikä ylittää alla näkyviä, ko. mallin painoja näytetyissä kohdissa.

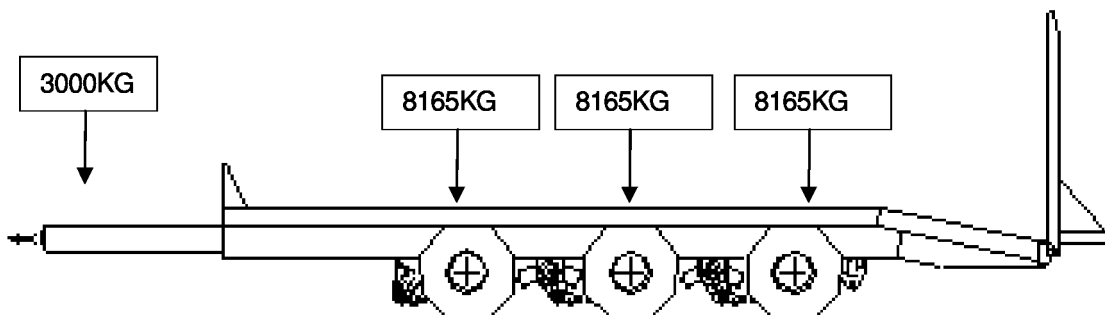
19 TONNIA 2-akselinen LOW LOADER (Enimm.kuorma = 15250kg)



27 TONNIA 3-akselinen LOW LOADER (Enimm.kuorma = 22 250kg)



33 TONNIA 3-akselinen LOW LOADER (Enimm.kuorma = 27 500kg)



## Tarkistukset ennen ensimmäistä käyttökertaa

Lavetti on tarkistettu jälleenmyyjän toimesta mutta alla olevat kohdat on tarkistettava ennen lavetin ensimmäistä käyttökertaa.

Tarkista aina ennen lavetin käyttöä:

Pyörämutterit (kts. kiristysmomentit)

Jousituksen U-pulttien mutterit (kts. kiristysmomentit)

Renkaiden kunto ja rengaspaineet (tarkista paineet kun renkaat ovat kylmät)

Jarrut

Kaikki voitelukohtat

Ajovalot suuntavilkkuineen

Vetosilmukka

Kuorman painopiste ja turvallisuus

\* tarkista uudelleen säännöllisesti