

**DIFF.LCK** – tasauspyörästön lukon kytkin.

Kaksi asentoa : päällä ja pois päältä

**2WD** – päävirtakytkin (vaihtokytkin)

Kaksi asentoa : päällä ja pois päältä

**AUTO OFF** – vedon poiskytkentä / vedon merkkivalo. Traktorin ajosuunta

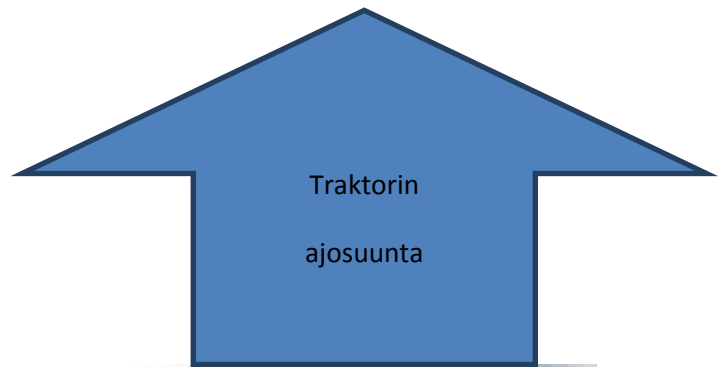


**VETOSUUNTA** – Keskiasento on vapaa. Kaksi jousikuormitettua pakkoasentoa osoittavat haluttuun ajosuuntaan.

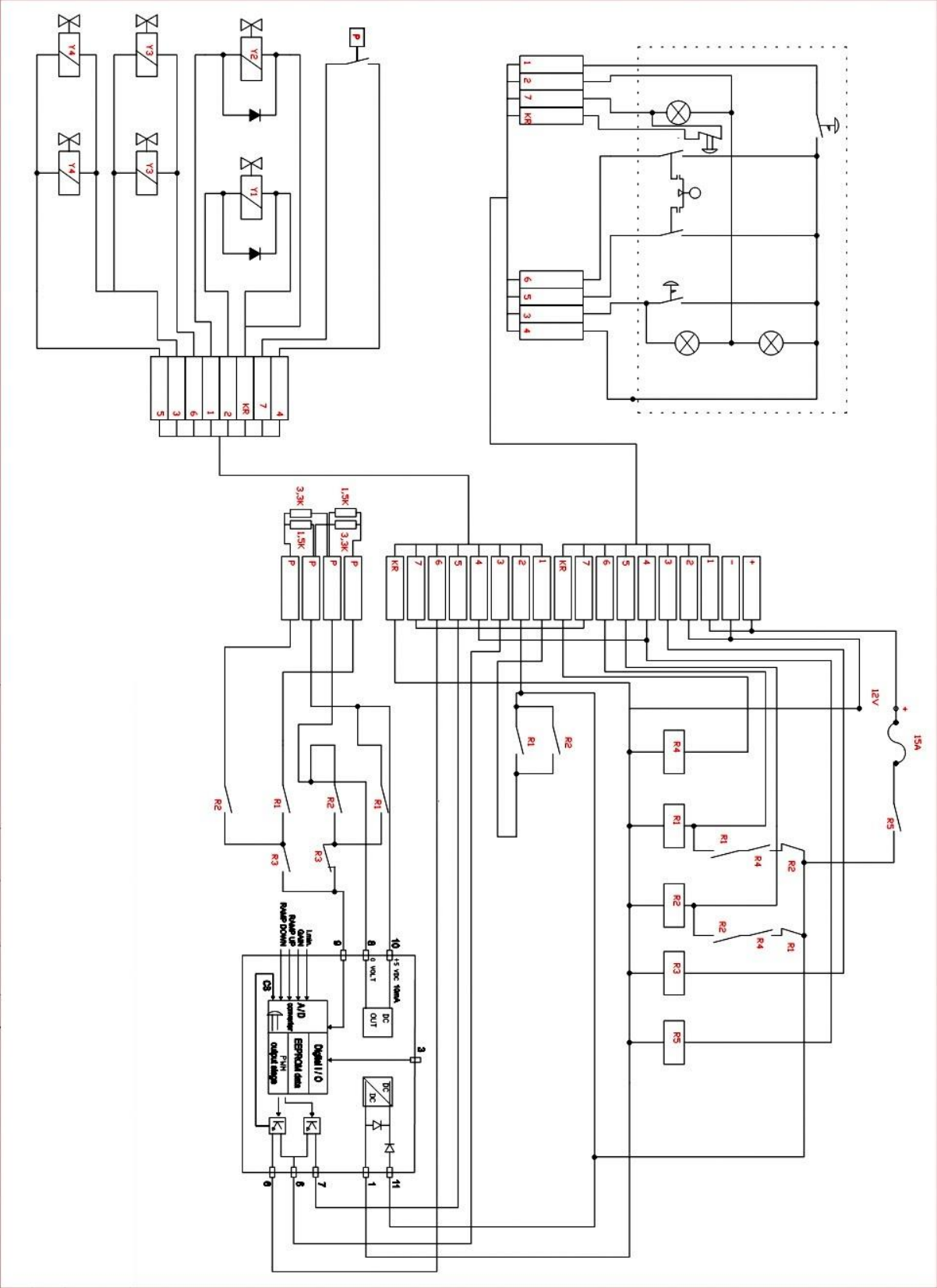
### Ohjausyksikön käyttö:

Ennen ohjausyksikön käyttöä varmista, että vaunun hydraulikka ja ohjausyksikkö on kytketty kytkentäkaavion mukaan.

1. Kytke öljynpaine kärryn 2WD- vetoon - 2WD ON (syttyy vihreä merkkivalo). 2WD veto on lähtövalmis.  
*Jos 2WD kytkintä vedetään itseä kohti, öljynpaine kytketty kuormaimen työhydrauliikkaan.*
2. 2WD- vedon kytkentä: työnnä VETOSUUNTA KYTKINTÄ, (max 5 sek), haluttuun ajosuuntaan, kunnes vihreä merkkivalo syttyy AUTO OFF. Vapauta VETOSUUNTA KYTKIN, kun merkkivalo AUTO OFF on jäänyt pysyvästi palamaan. Kärryn 2WD- vedon poiskytkemiseksi työnnä AUTO kytkin OFF nuolen suuntaan (vihreä merkkivalo sammuu). 2WD veto saadaan päältä pois myös silloin, kun painat VETOSUUNTA KYTKINTÄ päinvastaiseen suuntaan tai vedät 2WD kytkintä itseäsi kohti.
3. Kun haluat vetovoiman jakautuvan tasaisesti molemmille vetäville pyörille, kytke DIFF.LCK ON (vihreä merkkivalo syttyy). Veto toimii tasaisesti molemmilla vetopyörillä niin kauan kuin merkkivalo palaa. Tasavedon kytket pois, kun vedät DIFF.LCK kytkimen itseäsi kohti.
4. Kärryn 2WD veto kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun traktorin nopeus ylittää kärryn 2WD nopeuden. AUTO OFF merkkivalo vilkkuu ja sen jälkeen sammuu. 2WD vetomoottorit pyörivät vapaasti. 2WD veto kytkeytyy uudelleen, kun traktorin nopeus hidastuu 2WD nopeuden tasolle. Vasta silloin työnnä VETOSUUNTA KYTKINTÄ haluttuun ajosuuntaan, kunnes syttyy merkkivalo AUTO OFF ja 2WD veto kytkeytyy uudelleen.



2WD Ohjausyksikön sähkön kytkentäkaava



2WD Ohjausyksikön hydraulikaava

