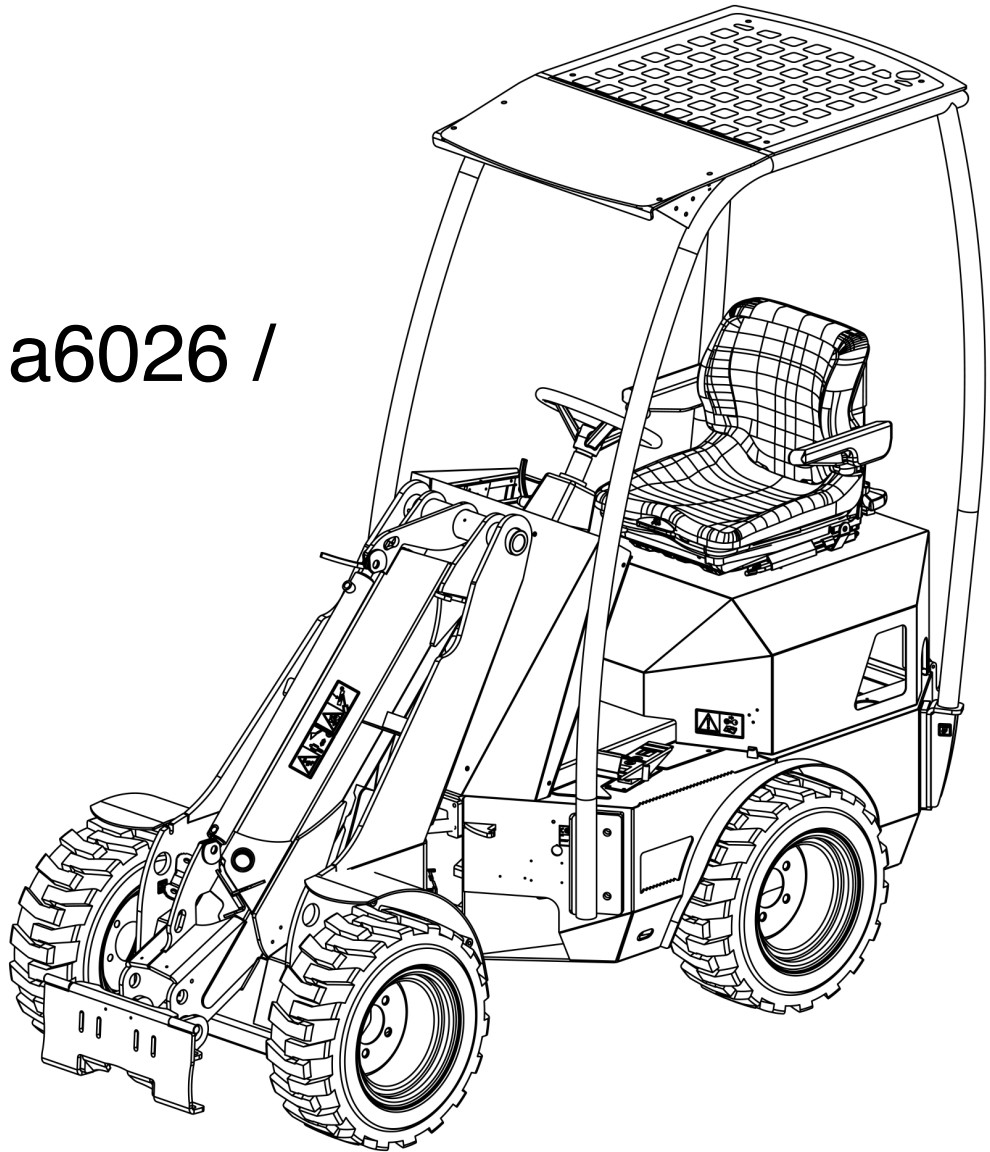


**Norcar**

a6020 / a6026 /

a6226



**Alkuperäinen käyttöohje**

## SISÄLLYSLUETTELO

1. KÄYTTÖTARKOITUS.....	4
2. KONEKUVAUS.....	4
3. OHJEITA KÄYTTÖÄ VARTEN.....	5
3.1 Ohjaimet.....	5
3.2 Moottorin käynnistys .....	6
3.3 Moottorin sammutus.....	6
3.4 Seisontajarrun käyttö .....	6
3.5 Moottorin kierrosluvun muuttaminen .....	6
3.6 Ajaminen eteenpäin/taaksepäin .....	6
3.6.1 Hydraulinen ajopoljin .....	6
3.6.2 Sähköisesti ohjattu suunnanvalitsin .....	7
3.7 Kääntäminen .....	7
3.8 Nostopuomin käyttö .....	7
3.8.1 Kuormausmomentin ilmaisin .....	7
3.9 Työlaitteen kiinnittäminen .....	8
3.10 Ulkoisen hydrauliiikan käyttö.....	8
3.11 Tankkaus .....	9
3.12 Koneen kuljetus.....	10
3.13 Turvallinen ajo .....	10
3.14 Toimenpiteet odottamattomissa tilanteissa .....	11
4. HUOLTOAIKATAULU .....	12
5. HUOLTO-OHJEET.....	14
6. MUKAVUUSOHJAAMO – KUVAUS .....	19
7. MUKAVUUSOHJAAMO – KÄYTTÖOHJEET .....	20
7.1 Säätimet .....	20
7.2 Tuulettimen säädin .....	22
7.3 Ovipidike .....	22
7.4 Pelastusvasara.....	22
7.5 Huoltotuki .....	22
8. MUKAVUUSOHJAAMO – HUOLTO-OHJEET.....	23
9. KONEEN SÄILYTYS .....	26
10. TIETOJA VAARALLISISTA AINEISTA .....	26
11. VIANMÄÄRITYS.....	27
11.1 Toimintahäiriöt .....	27
12. TEKNISET TIEDOT .....	28
13. TAKUUTIEDOT.....	29
14. EY-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS .....	31

## JOHDANTO

Kiitämme Teitä Norcar pienkuormaajan hankinnasta. Toivomme teille paljon huolettomia käyttötunteja koneen parissa. Tämä käyttöopas antaa ohjeita koneen turvallisesta käytöstä ja huoltamisesta. Pitäkää aina opas käsillä työskennellessänne koneella. Tämän dokumentin on seurattava mukana koneen mahdollisen myynnin yhteydessä. Kadonnut tai vahingoittunut käyttöopas on korvattava uudella välittömästi.

LUKEKAA JA OMAKSUKAA TÄMÄN OPPAAN TIEDOT ENNEN KUIN ALOITATTE KONEELLA TYÖSKENTELYN TAI SEN HUOLTAMISEN!



Tämä symboli kertoo tärkeästä turvallisuutta koskevasta tiedosta. Kiinnittäkää erityistä huomiota symbolin viereiseen tekstiin.

## 1. KÄYTTÖTARKOITUS

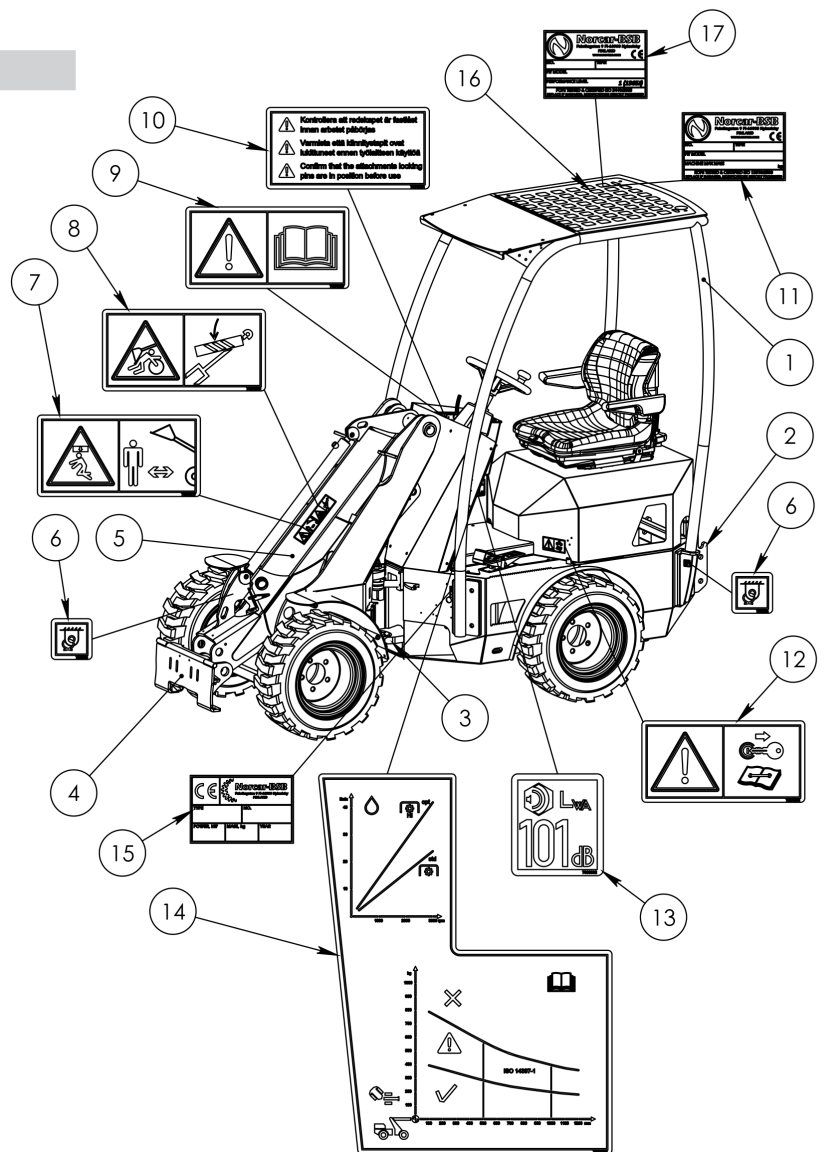
Norcar a6020 / a6026 / a6226 on ulkokäyttöön tarkoitettu kuormaaja ja työlaitekone. Vain tähän käyttöop-  
paaseen tutustuneet aikuiset saavat käyttää konetta. Koneessa saa käyttää vain Norcarin hyväksymiä työ-  
laitteita. Konetta ja sen turvalaitteita ei saa muuttaa  
eikä poistaa.



AJAMINEN PÄIHEIDEN TAI AJOKYKYYN  
VAIKUTTAVIEN LÄÄKEAINEIDEN VAIKUTUK-  
SEN ALAISENA ON ANKARASTI KIELLETTY!

## 2. KONEKUVAUS

1. ROPS-suojakaari
2. Takimmainen työlaitekiinnike
3. Keskinivel
4. Etummainen työlaitekiinnike
5. Nostopuomi
6. Tarra, kiinnityskohta  
Tilauskoodi 7001894
7. Tarra, pidä etäisyyttä  
Tilauskoodi 7001297
8. Tarra, käytä huoltotukea  
Tilauskoodi 7001296
9. Tarra, lue käyttöohje  
Tilauskoodi 7001897
10. Tarra, varmista työlaitteen kiinnitys  
Tilauskoodi 7001901
11. Tarra, ROPS-tyyppikilpi  
Tilauskoodi 7001891
12. Tarra, pysähdy ennen huoltoa  
Tilauskoodi 7001891
13. Tarra, melutaso  
Tilauskoodi 7006332
14. Tarra, nostokaavio  
Tilauskoodi 7001898
15. Tarra, tyyppikilpi
16. FOPS-suojakatos
17. Tarra, FOPS-tyyppikilpi



Kuva 1, koneen kuvaus

### 3. OHJEITA KÄYTTÖÄ VARTEN

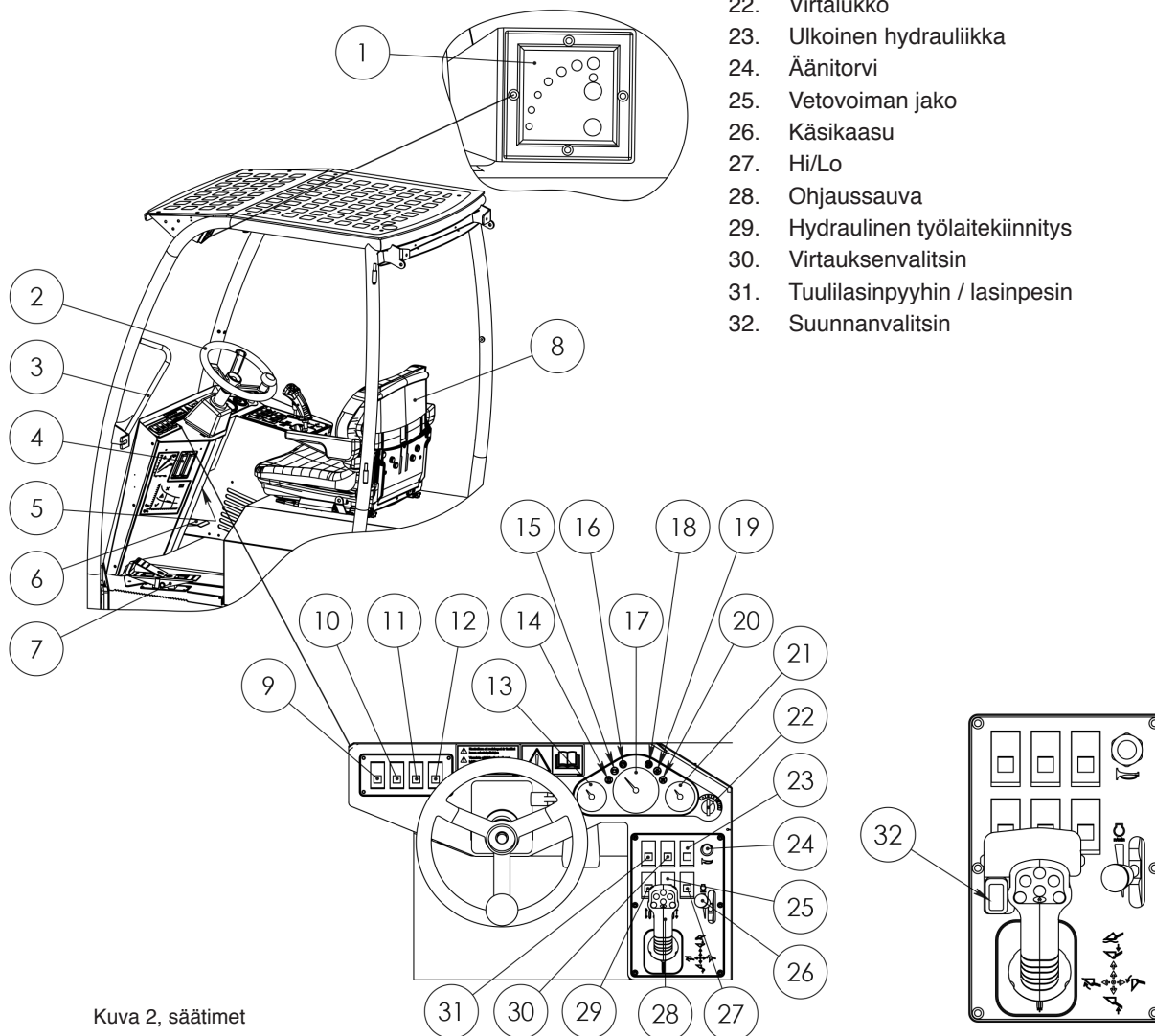
Tarkistakaa aina kone ennen käyttöä varmistaaksenne, että ylläpitotoimenpiteet on tehty ja turvallisuuteen liittyvät osat ovat kunnossa. Jos koneen varoitustarrat vaurioituvat tai katoavat, ne on korvattava uusilla. Tarran vastaava tilausnumero löytyy tarran oikeasta alareunasta ja tämän käyttöohjeen edellisestä luvusta. Huomatkaa, että jotkut toiminnot, joita kuvataan tässä luvussa, ovat valinnaisia, ja niitä ei siksi ole kaikissa koneissa.



JOS KONEESSA ILMENEE VIKOJA, NE ON KORJATTAVA ENNEN KONEEN KÄYTTÖÄ.

### 3.1 Ohjaimet

1. Kuorman momentin ilmaisin
2. Ohjauspyörä
3. Kädensija
4. Sulakkeet
5. Päävirtakatkaisija
6. Kaasupoljin
7. Ajopoljin / ryömintäpoljin
8. Istuin
9. Seisontajarru
10. Työvalaistus
11. Sähkölämmitteinen istuin
12. Pyörivä varoitusvalo
13. Moottorilämpötilamittari
14. Varoitusvalo, ulkoinen hydraulikka
15. Latauksen merkkivalo
16. Seisontajarru
17. Kierroslukumittari, tuntiaskuri
18. Korkean hydraulijölyn lämpötilan merkkivalo
19. Moottorin alhaisen öljynpaineen merkkivalo
20. Hehkutuksen merkkivalo
21. Polttoainetason mittari
22. Virtalukko
23. Ulkoinen hydraulikka
24. Äänitorvi
25. Vetovoiman jako
26. Käsikaasu
27. Hi/Lo
28. Ohjaussauva
29. Hydraulinen työlaitekiinnitys
30. Virtauksenvalitsin
31. Tuulilasinyyhin / lasinpesin
32. Suunnanvalitsin



Kuva 2, säätimet

### 3.2 Moottorin käynnistys

- Kytkekää virta päälle päävirtakytkimestä (kuva 2 kohta 5)
- Tarkistakaa, ettei koneen työskentelyalueella ole ketään ulkopuolista
- Kiertäkää käynnistysavainta myötöpäivään, kunnes hehkutuksen merkkivalo syttyy
- Kiertäkää käynnistysavainta myötöpäivään, kunnes moottori käynnistyy sen jälkeen, kun hehkutuksen merkkivalo on sammunut
- Irrottakaa ote käynnistysavaimesta heti, kun moottori on käynnistynyt tai viimeistään 10 s kuluttua, mikäli moottori ei käynnisty



ÄLKÄÄ MILLOINKAAN YRITTÄKÖ KÄYNNISTÄÄ MOOTTORIA MUUSTA PAIKASTA KUIN KULJETTAJAN ISTUIMELTA



ÄLKÄÄ KÄYTTÄKÖ AJOPOLJINTA, OHJAUSPYÖRÄÄ TAI PUOMIN OHJAINSAUVAA KÄYNNISTYKSEN AIKANA



KONE EI SOVELLU KÄYTTÖÖN SISÄTILOISSA



TARKISTA, ETTEI KÄSIKAASU OLE PÄÄLLÄ KÄYNNISTYKSEN YHTEYDESSÄ

TÄRKEÄÄ! KYLMÄKÄYNNISTYKSEN YHTEYDESSÄ MOOTTORIN JA HYDRAULIJÄRJESTELMÄN ON ANNETTAVA LÄMMETÄ ENNEN KOVAA KÄYTTÖÄ. VÄLTÄ SUURIA KIERROSLUKUJA, ENNEN KUIN KONE ON SAAVUTTANUT KÄYTTÖLÄMPÖTILAN.

### 3.3 Moottorin sammutus

Kiertäkää virta-avainta vastapäivään käynnistyslukon nolla-asentoon. Sammuttakaa aina virta päävirtakatkaisijasta, kun kone jätetään.

Huomatkaa, että jos käynnistysavain kierretään asentoon „-“ saakka, joihinkin sähköä kuluttaviin osiin tulee virta, mikä voi johtaa akun purkautumiseen tyhjäksi.

### 3.4 Seisontajarrun käyttö

Seisontajarru kytketään päälle katkaisimella (kuvan 2 painikkeella 9). Kun jarru on päällä, seisontajarrun merkkivalo palaa (kohta 16 kuvassa 2). Jarrun kytkeminen pois päältä tapahtuu samalla painikkeella kuin

päälle kytkeminen. Kun jarru kytketään päälle, ajopoljin / suunnanvalitsin menee automaattisesti pois päältä. Jos kuljettaja poistuu istuimeltaan, seisontajarru menee päälle automaattisesti. Jarru on aina otettava pois päältä manuaalisesti, vaikka sen päälle kytkeminen olisikin tapahtunut automaattisesti. Varautukaa siihen, että kone voi lähteä vierimään, kun seisontajarru otetaan pois päältä. Varmistakaa, että ajopoljin/suunnanvalitsin pysyy neutraaliasennossa, kun seisontajarru kytketään pois päältä.



KYTKEKÄÄ AINA SEISONTAJARRU ENNEN KONEESTA POISTUMISTA



TÄRKEÄÄ! HÄTÄTAPAUKSIA LUKUUN OTTAMATTA SEISONTAJARRUA EI SAA KYTKEÄ PÄÄLLE KONEEN OLLESSA LIIKKEELLÄ.



KÄYTTÄKÄÄ PYÖRIEN EDESSÄ KIILOJA PYSÄKÖITÄESSÄ JYRKÄSTI VIETTÄVILLE ALUSTOILLE.

### 3.5 Moottorin kierrosluvun muuttaminen

Voit nostaa moottorin kierroslukua painamalla kaasupoljinta (kuvan 2 kohta 6) tai työntämällä käsikaasusädintä eteenpäin (kuvan 2 kohta 26). Moottorin kierrosluku vaikuttaa ajonopeuteen ja hydraulivirtaukseen.

### 3.6 Ajaminen eteenpäin/taaksepäin

Kone on varustettu hydrostaattisella portaattomalla vaihteistolla, ja tarjolla on kaksi erilaista ohjausjärjestelmää. Hydraulinen ajopoljin tai sähköisesti ohjattu suunnanvalitsin.

Erona on, että hydraulisella ajopolkimella varustetussa koneessa ajopoljin on vaihdettu ryömintäpolkimeen. Lisäksi joystickissä on suunnanvalitsin.

#### 3.6.1 HYDRAULINEN AJOPOLJIN

Ajonopeus ja suunta valitaan ajopolkimella (kuva 2, kohta 7). Konea ajetaan eteenpäin painamalla polkimen etureunaa alaspäin. Peruutus tapahtuu painamalla polkimen takareunaa alaspäin. Kun poljinta ei paineta, veto on kytkettynä vapaalle.

Kevyessä ajossa suositellaan pientä moottorin kierroslukua ja suurempaa polkimen liikettä. Jotta kone toimisi

mahdollisimman suurella teholla, moottorin kierros-  
luku on lisättävä ja polkimen liikettä pienennettävä.



TURVALLINEN AJOPOLKIMEN  
KÄYTTÖ VAATII HARJOITTELUA.  
HARJOITTELUN TULEE AINA TAPAHTUA  
SILLE SOPIVASSA ESTEETTÖMÄSSÄ JA  
VAARATTOMASSA PAIKASSA.

### 3.6.2 SÄHKÖISESTI OHJATTU SUUNNANVALITSIN

Ajosuunta valitaan suunnanvalitsimella (kuva 2, kohta 32). Suunnanvalitsin on katkaisin, jolla on kolme asentoa: eteen, vapaa ja taakse. Ajonopeus valitaan kaasupolkimella tai käsikaasulla.

Ryömintäpolkimella (kuva 2, kohta 7) kuljettaja voi säätää ajojärjestelmän hydraulivirtausta eli säätää ajonopeutta ryömintäpolkimella ja säilyttää samalla työhydrauliikan hydraulivirtauksen. Kun ryömintäpoljin painetaan täysin alas, seisontajarru aktivoituu ja kone pysähtyy. Kun poljin vapautetaan, seisontajarru kytkeytyy pois ja ajoa voidaan jatkaa.



RISTIINJARRUTUKSEN JA SEISONTAJARRUN  
NOPEAN KULUMISEN VÄLTÄMISEKI  
RYÖMINTÄPOLKIMELLA EI PIDÄ JARRUTAA  
NOPEASTI.



TURVALLINEN AJO SÄHKÖKÄYTTÖISELLÄ  
SUUNNANVALITSIMELLA VAATII  
HARJOITTELUA, ERITYISESTI KÄSIKAASUA  
KÄYTETTÄESSÄ. HARJOITTELUN TULEE  
AINA TAPAHTUA SILLE SOPIVASSA  
ESTEETTÖMÄSSÄ JA VAARATTOMASSA  
PAIKASSA.

### 3.7 Kääntäminen

Kun ohjauspyörää käännetään (kuvan 2 kohta 2), koneen keskinivel taittuu ja kone kääntyy.



KONEEN VAKAUS MUUTTUU KÄÄNNÖKSEN  
AIKANA. JYRKKIÄ KÄÄNNÖKSIÄ ON  
VÄLTETTÄVÄ KOVASSA VAUHDISSA.



KONEEN KAATOKUORMA PIENENEE  
KÄÄNNETTÄESSÄ. ÄLÄ YLIKUORMITA  
KONETTA.

### 3.8 Nostopuomin käyttö

Nostopuomia käytetään ohjainsauvalla (kuvan 2 kohta 28). Kun ohjainsauvaa viedään vasemmalle, työlaitekiinnike kallistuu ylös. Kiinnike kallistuu alas, kun ohjainsauvaa viedään oikealle. Nostopuomi nousee, kun

ohjainsauvaa viedään taaksepäin. Puomi laskeutuu, kun ohjainsauvaa viedään eteenpäin. Kellunta-asentoa ylläpidetään viemällä ohjainsauva eteenpäin loppuasentoonsa. Käytä kellunta-asentoa, kun työlaitteen täytyy myötäillä maata kuormaajan liikkeistä riippumatta, kuten lumenaurauksessa. Nostopuomin jatkeen liike ohjataan ohjainsauvan painikkeilla (kuva 3, painikkeet O ja I). Käytä jatketta korkeamman nostokorkeuden tai laajemman ulottuvuuden saavuttamiseen. Älä käytä jatketta painamiseen tai kaivamiseen. Jatke tulee vetää sisään kuljetuksen yhteydessä.



KONEEN VAKAUS MUUTTUU NOSTETTAESSA  
KUORMAA. PIDÄ KUORMA AINA MAHDOLLI-  
SIMMAN ALHAALLA KULJETETTAESSA. ÄLÄ  
YLIKUORMITA KONETTA.



PURISTUMISVAARA NOSTETUN KUORMAN  
YHTEYDESSÄ. ÄLÄ KOSKAAN POISTU  
KULJETTAJAN PAIKALTA, KUN PUOMI/  
KUORMA ON KOHOLLA.



NOSTOPUOMIN OHJAINSAUVAA SAA  
KÄYTTÄÄ VAIN KULJETTAJAN PAIKALLA  
ISTUVA HENKILÖ.

### 3.8.1 KUORMAUSMOMENTIN ILMAISIN

Koneen vakauden valvontaa varten siinä on kuormausmomentin ilmaisinsin (kuvan 2 kohta 1). Se antaa kuljettajalle tietoa siitä, miten lähellä kone on eteenpäin kaatumista nostettaessa raskaita kuormia.

Jotta järjestelmä toimisi oikein, se on kalibroitava ajoittain, lähinnä muutettaessa koneen kaatokuormaa vastapainojen avulla. Kalibrointi suoritetaan seuraavasti:

- Pysäköi kone tasaiselle alustalle nostopuomi alimmassa asennossaan niin, että työlaite ei osu maahan. Nostopuomin teleskooppiosan on oltava sisäänvedetyssä asennossa.
- Paina TEST-painiketta ja pidä se painettuna, kun moottori käynnistyy. Pidä painiketta painettuna, kunnes POWER-merkkivalo alkaa vilkkua. Vapauta painike 2 sekunnin kuluessa. Järjestelmä siirtyy kalibroitilaan ja vihreä merkkivalo syttyy.
- Tämän jälkeen mitataan pienin mahdollinen kaatumismomentti painamalla TEST-painiketta. Vihreä merkkivalo vilkkuu 8 sekunnin ajan, kun järjestelmä mittaa kaatumismomenttia. Kun mittaus on valmis, merkkivalo sammuu ja kuormausmomentin ilmaisinsin antaa 2 sekuntia kestävä äänimerkin.



- Punainen merkkivalo syttyy sen merkiksi, että suurimman mahdollisen kaatumismomentin mitaus alkaa. Tällöin kone on sijoitettava niin, että takapyörät melkein nousevat irti maasta. Tätä varten voidaan esimerkiksi työntää nostopuomin teleskooppiosa ulos ja yrittää nostaa kohtuuttoman painavaa kuormaa.
- Kun koneen suurin mahdollinen kaatumismomentti on saavutettu, painetaan TEST-painiketta. Järjestelmä mittaa kaatumismomenttia merkkivalon vilkkuessa 8 sekunnin ajan.
- Jos kalibrointi onnistuu, Power On -merkkivalo syttyy ja yksikkö antaa äänimerkin. Kun moottori pysäytetään, kalibrointi on valmis.

### 3.9 Työlaitteen kiinnittäminen

Koneen etuosassa on vakiovarusteena puoliautomaattinen työlaitekiinnitys. Työlaitteiden kiinnitys tapahtuu automaattisesti, ja ne irrotetaan manuaalisesti. Lisävarusteena on saatavilla hydraulinen työlaitekiinnitys, jota ohjataan kuljettajan paikalta. Kiinnitä ja irrota työlaitteet turvallisesti noudattamalla seuraavia ohjeita kunkin varustetason mukaisesti.

#### Koneet, joissa on vakiovarusteet:

##### Vaihe 1

Nosta lukkotapit ylös ja kierrä niitä niin, että ne pysyvät yläasennossaan.

##### Vaihe 2

Kallista työlaitekiinnikettä alaspäin ohjainsauvalla ja aja konetta niin, että työlaite kiinnittyy kiinnikkeeseen.

##### Vaihe 3

Kallista työlaitetta mahdollisimman paljon ylöspäin, jotta lukkotapit kiinnittyvät automaattisesti. Varmista, että lukkotapit ovat lukinneet työlaitteen paikalleen molemmilta puolilta. Työlaite voidaan kiinnittää myös manuaalisesti kiertämällä lukkotappeja niin, että ne kiinnittyvät työlaitteeseen.

#### Koneet, joissa on hydraulinen työlaitekiinnitys:

##### Vaihe 1

Nosta lukkotapit ylös painamalla työlaitekiinnikkeen käyttöpainiketta (kuvan 2 kohta 29). Painikkeen turvalukitus on painettava sisään ennen painikkeen käyttöä.

##### Vaihe 2

Kallista työlaitekiinnikettä alaspäin ohjainsauvalla ja aja konetta niin, että työlaite kiinnittyy kiinnikkeeseen.

##### Vaihe 3

Kallista työlaitetta ylöspäin niin, että se ei osu maahan. Kiinnitä lukkotapit painamalla työlaitekiinnikkeen käyttöpainiketta (kuvan 2 kohta 29). Varmista, että lukkotapit ovat lukinneet työlaitteen paikalleen molemmilta puolilta.



LUKITSEMATTOMIIN TYÖLAITTEISIIN LIITTYY HENGENVAARA. VARMISTA ENNEN KÄYTTÖÄ, ETTÄ TYÖLAITE ON KUNNOLLA KIINNI!

##### Vaihe 4

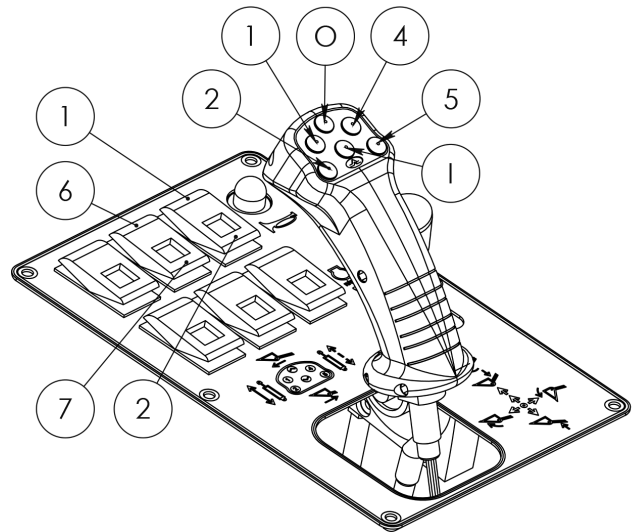
Kiinnitä mahdollinen työlaitehydrauliikka koneeseen. Katso kytkentäohjeet ulkoisen hydrauliikan käyttöohjeista.



PURISTUMISVAARA NOSTETUN KUORMAN YHTEYDESSÄ. TYÖLAITTEEN ON OLTAVA AINA ALHAALLA HYDRAULIIKAA KYTKETTÄESSÄ.



ÖLJYROISKEIDEN VAARA. PYSÄYTÄ KONE AINA ENNEN ULKOISEN HYDRAULIIKAN KYTKEMISTÄ



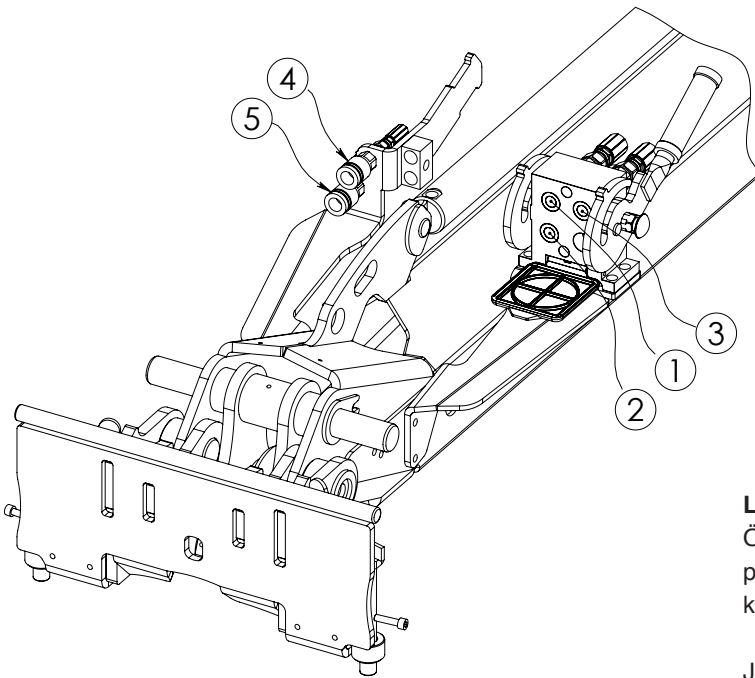
Kuva 3, ulkoisen hydrauliikan käyttö

### 3.10 Ulkoisen hydrauliikan käyttö

Koneessa on hydrauliliitäntöjä työlaitetta varten. Varustelutaso vaikuttaa liitäntöjen määrään. Pysäytä aina kone ennen ulkoisen hydrauliikan kytkemistä.

Ulkoisten hydrauliliitäntöjen 1 ja 2 virtausarvo voidaan valita kojetaulun painikkeella. Jos painikkeen etureuna on painettuna alas (kuvan 3 kohta 6), enimmäisvirtaus on 18 l/min. Jos painikkeen takareuna on painettuna alas (kuvan 3 kohta 7), liitäntöjen öljynvirtaus on enin-





Kuva 4, ulkoisen hydrauliiikan liitäntä

tään 42 l/min. Tämä painike EI käynnistä ulkoista hydrauliiikkaa, vaan valitsee virtausarvon. Jos työlaite edellyttää jatkuvaa öljynvirtausta, on käytettävä liitäntää 2, koska käyttöpainike lukittuu aktiiviseen asentoon.

#### Liitäntä 1

Öljyn virtaus liitäntään 1 (kuvan 4 kohta 1) aktivoidaan painamalla 1-painiketta ohjainsauvassa tai kojetaulus-  
sa. Katso kuvan 3 kohta 1.

#### Liitäntä 2

Öljyn virtaus liitäntään 2 (kuvan 4 kohta 2) aktivoidaan painamalla 2-painiketta ohjainsauvassa tai kojetaulus-  
sa. Katso kuvan 3 kohta 2. Koneissa, joissa on takana hydrauliliitäntä, lähtö 1 on kytketty rinnan lähdön 1 takana kanssa ja nostopuomin lähtö 2 on kytketty rinnan lähdön 2 takana kanssa.



ÄLÄ KOSKAAN KYTKE TYÖLAITTEITA SAMANAIKaisesti SEKÄ ETU- ETTÄ TAKAOSAN HYDRAULILIITÄNTÖIHIN!

#### Liitäntä 3

Vapaa paluu (kuvan 4 kohta 3).

#### Liitäntä 4

Öljyn virtaus liitäntään 4 (kuvan 4 kohta 4) aktivoidaan painamalla ohjainsauvan 4-painiketta. Katso kuvan 3 kohta 4. Öljyn enimmäisvirtaus on 18l/min.

#### Liitäntä 5

Öljyn virtaus liitäntään 5 (kuvan 4 kohta 5) aktivoidaan painamalla ohjainsauvan 5-painiketta. Katso kuvan 3 kohta 5. Öljyn enimmäisvirtaus on 18l/min.

Jos työlaitteen toiminnot edellyttävät suurta tai jatkuvaa öljynvirtausta, laite on kytkettävä liitäntään 1 tai 2, joissa on mahdollisuus suureen öljynvirtaukseen. Suurta tarkkuutta edellyttävissä toiminnoissa käytetään alemmaa virtausaluetta. Hydrauliliitäntöjen maksimityöpaine on 240 bar.



ÄLÄ KOSKAAN POISTU KULJETTAJAN PAIKALTA; JOS ULKOISTA HYDRAULIIKAA ON PÄÄLLE KYTKETTYNÄ.



KÄYTÄ VAIN NORCARIN HYVÄKSYMIÄ TYÖLAITTEITA. HYVÄKSYMÄTTÖMÄT TAI VAURIOITUNEET TYÖLAITTEET AIHEUTTAVAT TURVALLISUUSRISKIN!

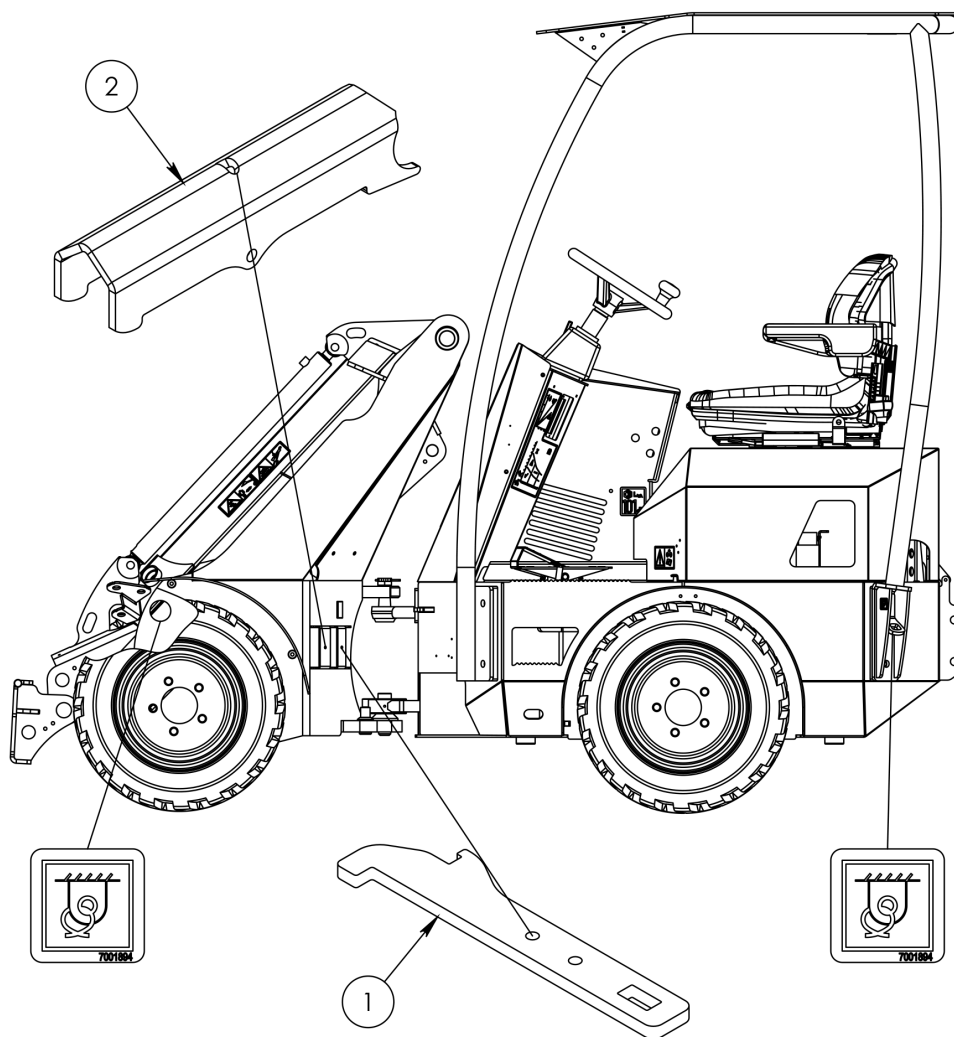
### 3.11 Tankkaus

Moottori on aina sammutettava ennen koneen tankkausta. Käyttäkää tankkaukseen vain puhdasta diesel-polttoainetta, joka täyttää EN590-laatuvaatimukset. Liikaa tai vieraita esineitä ei saa joutua polttoainesäiliöön.



RÄJÄHDYSVAARA! KONETTA EI MILLOINKAAN SAA TANKATA LÄHELLÄ AVOTULTA TAI ESINEITÄ, JOTKA VOIVAT SYNNYTTÄÄ KIPINÖITÄ. TUPAKOINTI ON KIELLETTY.

Tankkaa kone hyvissä ajoin ennen kuin polttoaine loppuu, niin välttyä ilman aiheuttamista ongelmista moottorin polttoainejärjestelmässä. Jos ilmaa kaikesta huolimatta muodostuu polttoainejärjestelmässä, se on ilmattava moottorin käyttöohjeiden mukaan.



Kuva 5, kiinnityskohdat

### 3.12 Koneen kuljetus

Konetta kuljetettaessa se on kiinnitettävä tätä varten tarkoitettuihin kiinnityskohtiin suojakaaren takimmaisessa kiinnikkeessä ja eturungossa (kuva 5). Lukitse keskinivel tähän tarkoitettu tuella, joka sijaitsee eturungossa (kuvan 5 kohta 1). Kiinnitä tuki vivulla myös kuljetusasentoon. Varmista, että koneen kuljetukseen käytettävän ajoneuvon/ajoneuvoyhdistelmän kuormituskapasiteetti on riittävä. Koneen painotiedot ovat takarungon tyypikilvessä (kuvan 1 kohta 15). Noudata kyseessä olevan maan lakeja ja määräyksiä, jotka koskevat kuljetuksia yleisillä teillä.

### 3.13 Turvallinen ajo

Vaikka kone on kehitetty käyttäjän turvallisuus huomioon ottaen, virheellisestä käytöstä voi olla kohtalokkaita seuraukset. Noudattakaa siksi näitä ohjeita turvallisen ajon varmistamiseksi.

#### Vaatetus

Löysiä vaatteita, jotka voivat takertua koneeseen, on vältettävä. Turvallinen poljinten käyttö edellyttää kunnollisten jalkineiden käyttöä. Kuulosuojainten käyttö on suositeltavaa konetta käytettäessä.

#### Ympäristö

Ennen koneella ajamista on aina tutustuttava ympäristöön. On varmistettava, ettei ketään ole koneen työskentelyalueella. Jos maapohjan kantokyvystä on epävarmuutta, se on tarkistettava ennen ajamista.

Konetta ei saa käyttää sisätiloissa tai paikoissa, joiden läheisyydessä on räjähteitä.

Kone ei ole tarkoitettu yli 5 cm:n syvyydessä vedessä ajamiseen.



KONETTA EI TULE KÄYTTÄÄ EPÄTASAISESSA MAASTOSSA KAATUMISRISKIN VUOKSI. KONEELLA SAA AJAA VAIN KOVALLA JA TASAISELLA PINNALLA.

### Koneen käsittely

Pidä kone puhtaana. Kaikkien peitelevyjien ja suojusten on oltava asennettuina käytön aikana. Varmista, että konepellin lukitusmekanismi on lukittuna ajon aikana. Älä avaa konepeltiä, kun moottori on käynnissä. Älä koskaan ota koneeseen matkustajia. Pysytele suoja-kaaren pylväiden sisäpuolella. Ne suojaavat kuljettajaa koneen lähellä olevilta esineiltä. Koneella on oltava liikennevarustus ja vakuutus, jotta sillä voidaan ajaa yleisillä teillä. Yleiset liikennesäännöt koskevat konetta.



OHJAUSPYÖRÄÄN TAI MUIHIN HALLINTALAITTEISIIN EI SAA TARTTUA KONEESEEN NOUSTAESSA JA SIITÄ POISTUTTAESSA. KÄYTÄ KONEEN SUOJAKAARTA KÄDENSIJANA.



TURVAVYÖTÄ ON KÄYTETTÄVÄ. JOS KONE KAATUU, KULJETTAJA ON PARHAITEN SUOJATTUNA TURVAVYÖN OLLESSA KÄYTÖSSÄ.

Älä nosta niin painavia kuormia, että kone alkaa kallistua. Katso suositeltava kapasiteetti nostokaaviosta (kuvan 1 kohta 14).

### Työlaitteet

Käytä vain hyväksytyjä ja ehjiä työlaitteita. Varmistu niiden sopivuudesta koneeseen. Työlaitteiden käyttö-ohjeita on noudatettava.



ÄLÄ TÄYTÄ TYÖLAITETTA LIIKAA. PUTOAVIEN ESINEIDEN AIHEUTTAMA VAARA KASVAA HUOMATTAVASTI.



ÄLÄ NOSTA TILAAVIEVIÄ TAI IRRALLISIA OSIA SISÄLTÄVIÄ ESINEITÄ LAVAHAARUKOILLA. PUTOAVIEN ESINEIDEN AIHEUTTAMA VAARA.

### 3.14 Toimenpiteet odottamattomissa tilanteissa

Jos jotakin odottamatonta (onnettomuus, vahinkotilanne) tapahtuu, on ensimmäiseksi varmistettava, ettei henkilövahinkoja tapahdu. Vaaratapauksissa on varoitettava ympäristössä olevia. Soveliasta apua on kutsuttava paikalle. Mikäli tapahtunut voi aiheuttaa ympäristöongelmia, on ryhdyttävä soveliaisiin siivoustoimenpiteisiin.

Konetta ei ole mahdollista hinata sen hydrostaattisen voimansiirron ja automaattisen seisontajarrun vuoksi. Häätätapauksissa konetta voidaan hinata lyhyitä matkoja pyörien ollessa pysähdyksissä.

#### 4. HUOLTOAIKATAULU

Toimenpide	Päivittäin	Joka viikko	Ensihuolto*	Määräaikaishuolto**
1. Koneen puhdistus	o			
2. Koneen voitelu	o	•		
3. Renkaiden tarkistus		•		
4. Akun tarkistus				•
5. Moottoriöljyn tason tarkistus	•			
6. Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihto			•	•
7. Jäähdytinnesteen tason tarkistus		•		
8. Jäähdytinnesteen vaihto				o
9. Ilmansuodattimen vaihto			o	•
10. Polttoainesuodattimen vaihto			•	•
11. Hydraulioöljyn tason tarkistus		•		
12. Hydraulioöljyn vaihto			•	•
13. Hydraulisuodattimen vaihto			•	•
14. Hydrauliletkujen tarkistus				•
15. Turvajärjestelmän tarkistus	•			
16. Nostopuomin tarkistus			•	•
17. Keskinivelen tarkistus			•	•
18. Venttiilivällyksen tarkistus				o

o = tarvittaessa

• = pakollinen

\* = tehdään ensimmäisen 50 tunnin aikana

\*\* = määräaikaishuolto tehdään 200 tunnin / 12 kuukauden välein

##### Ensimmäinen huolto

Päivämäärä: \_\_\_\_\_

Tunnit: \_\_\_\_\_

Tekijä: \_\_\_\_\_

##### Määräaikaishuolto

Päivämäärä: \_\_\_\_\_

Tunnit: \_\_\_\_\_

Tekijä: \_\_\_\_\_

Lisätoimenpiteet tarvittaessa:

Jäähdytinnesteen vaihto

##### Määräaikaishuolto

Päivämäärä: \_\_\_\_\_

Tunnit: \_\_\_\_\_

Tekijä: \_\_\_\_\_

Lisätoimenpiteet tarvittaessa:

Jäähdytinnesteen vaihto

##### Määräaikaishuolto

Päivämäärä: \_\_\_\_\_

Tunnit: \_\_\_\_\_

Tekijä: \_\_\_\_\_

Lisätoimenpiteet tarvittaessa:

Jäähdytinnesteen vaihto

##### Määräaikaishuolto

Päivämäärä: \_\_\_\_\_

Tunnit: \_\_\_\_\_

Tekijä: \_\_\_\_\_

Lisätoimenpiteet tarvittaessa:

Jäähdytinnesteen vaihto

##### Määräaikaishuolto

Päivämäärä: \_\_\_\_\_

Tunnit: \_\_\_\_\_

Tekijä: \_\_\_\_\_

Lisätoimenpiteet tarvittaessa:

Jäähdytinnesteen vaihto

**Määräaikaishuolto**

Päivämäärä: \_\_\_\_\_

Tunnit: \_\_\_\_\_

Tekijä: \_\_\_\_\_

Lisätoimenpiteet tarvittaessa:

 Jäähdytinnesteen vaihto**Määräaikaishuolto**

Päivämäärä: \_\_\_\_\_

Tunnit: \_\_\_\_\_

Tekijä: \_\_\_\_\_

Lisätoimenpiteet tarvittaessa:

 Jäähdytinnesteen vaihto**Määräaikaishuolto**

Päivämäärä: \_\_\_\_\_

Tunnit: \_\_\_\_\_

Tekijä: \_\_\_\_\_

Lisätoimenpiteet tarvittaessa:

 Jäähdytinnesteen vaihto**Määräaikaishuolto**

Päivämäärä: \_\_\_\_\_

Tunnit: \_\_\_\_\_

Tekijä: \_\_\_\_\_

Lisätoimenpiteet tarvittaessa:

 Jäähdytinnesteen vaihto**Määräaikaishuolto**

Päivämäärä: \_\_\_\_\_

Tunnit: \_\_\_\_\_

Tekijä: \_\_\_\_\_

Lisätoimenpiteet tarvittaessa:

 Jäähdytinnesteen vaihto**Määräaikaishuolto**

Päivämäärä: \_\_\_\_\_

Tunnit: \_\_\_\_\_

Tekijä: \_\_\_\_\_

Lisätoimenpiteet tarvittaessa:

 Jäähdytinnesteen vaihto**Määräaikaishuolto**

Päivämäärä: \_\_\_\_\_

Tunnit: \_\_\_\_\_

Tekijä: \_\_\_\_\_

Lisätoimenpiteet tarvittaessa:

 Jäähdytinnesteen vaihto**Määräaikaishuolto**

Päivämäärä: \_\_\_\_\_

Tunnit: \_\_\_\_\_

Tekijä: \_\_\_\_\_

Lisätoimenpiteet tarvittaessa:

 Jäähdytinnesteen vaihto**Määräaikaishuolto**

Päivämäärä: \_\_\_\_\_

Tunnit: \_\_\_\_\_

Tekijä: \_\_\_\_\_

Lisätoimenpiteet tarvittaessa:

 Jäähdytinnesteen vaihto**Määräaikaishuolto**

Päivämäärä: \_\_\_\_\_

Tunnit: \_\_\_\_\_

Tekijä: \_\_\_\_\_

Lisätoimenpiteet tarvittaessa:

 Jäähdytinnesteen vaihto**Määräaikaishuolto**

Päivämäärä: \_\_\_\_\_

Tunnit: \_\_\_\_\_

Tekijä: \_\_\_\_\_

Lisätoimenpiteet tarvittaessa:

 Jäähdytinnesteen vaihto**Määräaikaishuolto**

Päivämäärä: \_\_\_\_\_

Tunnit: \_\_\_\_\_

Tekijä: \_\_\_\_\_

Lisätoimenpiteet tarvittaessa:

 Jäähdytinnesteen vaihto**Määräaikaishuolto**

Päivämäärä: \_\_\_\_\_

Tunnit: \_\_\_\_\_

Tekijä: \_\_\_\_\_

Lisätoimenpiteet tarvittaessa:

 Jäähdytinnesteen vaihto**Määräaikaishuolto**

Päivämäärä: \_\_\_\_\_

Tunnit: \_\_\_\_\_

Tekijä: \_\_\_\_\_

Lisätoimenpiteet tarvittaessa:

 Jäähdytinnesteen vaihto

## 5. HUOLTO-OHJEET

Katkaise aina virransyöttö koneeseen pääkytkimestä ennen huoltoa, ellei huolto edellytä erikseen, että komponentit saavat virtaa. Anna aina koneen jäähtyä ennen huoltotoimenpiteitä.

Älä koskaan pidä työlaitetta kiinni koneessa huollon aikana, ellei huolto erityisesti edellytä sitä. Käytä vain alkuperäisiä Norcarin huolto- ja varaosia hyvän toimivuuden ja turvallisuuden varmistamiseksi. Normaalit huoltotoimenpiteet kuvataan alla. Jos olet epävarma huollosta tai korjauksista, ota yhteys Norcar-huoltoliikkeen kanssa. Käytä asianmukaisia suojavarusteita (esimerkiksi käsineitä ja suojalaseja) huoltaessasi konetta. Ota huomioon, että koneessa on helposti syttyviä nesteitä.

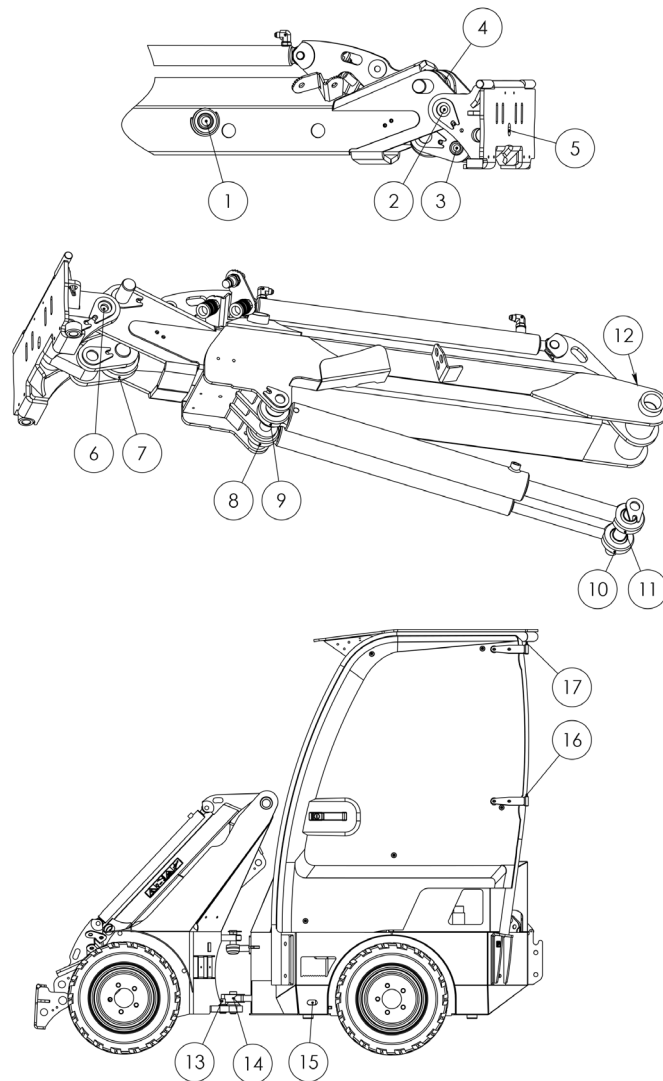
### 1. Koneen puhdistus

Koneen parhaan toiminnan ja käyttöturvallisuuden varmistamiseksi kone tulee pitää puhtaana. Koneessa oleva lika heikentää jäähdytystä ja lyhentää suodatinten elinikää. Kone voidaan pestä korkeapainepesurilla, mutta vettä ei saa ruiskuttaa korkealla paineella koneen jäähdyttimeen. Jäähdyttimien puhdistukseen voidaan käyttää vesiletkeä tai paineilmaa.

Veden laskemista suoraan sähköisten komponenttien päälle on vältettävä.

### 2. Voitele kone

Koneen nivelten voitelu on erittäin tärkeää kuluminen estämiseksi. Käytä laadukasta kalsiumpohjaista voitelurasvaa ja rasvapuristinta. Käytä nostosylinterin huoltotelinettä (kuvan 5 kohta 2) voidellessasi nostopuomia.



Kuva 6, voitelukohteet

**Seuraavat kohdat on voideltava säännöllisin väliajoin (katso kuvaa 6):**

- |                              |  |
|------------------------------|--|
| 1. Kallistussylinterin       | 10. Vakaajasynterinin laakeri              |
| 2. Kallistuslaakeri          | 11. Nostosylinterinin laakeri              |
| 3. Kallistusnivei            | 12. Nostopuomin tappi                      |
| 4. Kallistusnivei            | 13. Ohjaussylinterinin etummainen laakeri  |
| 5. Kallistusnivei            | 14. Keskinivelen alempi laakeri            |
| 6. Kallistuslaakeri          | 15. Ohjaussylinterinin takimmaisen laakeri |
| 7. Kallistussylinterinin     | 16. Sarana                                 |
| 8. Vakaajasynterinin laakeri | 17. Sarana                                 |
| 9. Nostosylinterinin laakeri |  |

### 3. Renkaiden tarkistus

Pitämällä renkaissa oikea rengaspaine välttään vaarallisilta tilanteilta ja renkaiden elinikä pitenee. Renkaiden pinnat on tarkistettava mahdollisten vauriokohtien havaitsemiseksi. Suositeltava rengaspaine on 2,5 bar. Renkaita vaihdettaessa kone on nostettava tähän soveliailla välineillä ja sen paikallaan pysyminen on varmistettava riittävän tukevilla pukeilla.

### 4. Akun tarkistaminen

Koneen akku on huoltovapaa. Kannattaa kuitenkin tarkistaa, että akku on kunnolla kiinni ja että sen navoissa ei ole korroosiota. Kaapelien ja liittimien kunto on tarkistettava. Vaurioituneita kaapeleita tai liittimiä ei saa käyttää.



RÄJÄHDYSVAARA! AKUN NAPOJA EI MILLOINKAAN SAA OIKOSULKEA



RÄJÄHDYSVAARA! AKUN LATAUKSEN YHTEYDESSÄ SYNTYY HELPOSTI SYTTYVIÄ KAASUJA. LATAUKSEN ON TAPAHDUTTAVA HYVIN ILMASTOIDUSSA PAIKASSA JA VÄLTÄMÄLLÄ SYTYTYSLÄHTEITÄ

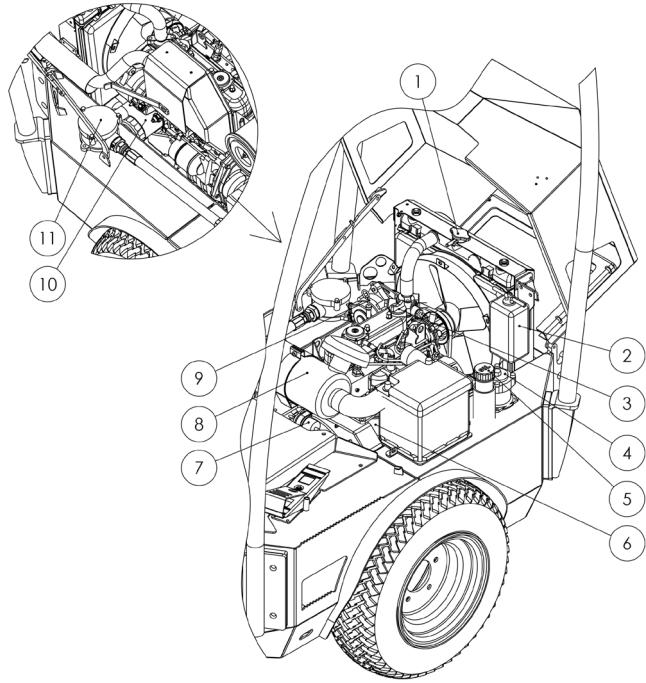
Luvussa 10 on tietoja vaarallisista aineista.

### 5. Tarkasta moottoriöljyn taso

Moottorin öljytaso voidaan tarkastaa mittatikulla (kuvan 7 kohta 9), jonka saa käyttöön avaamalla konepellin. Moottorin on oltava sammutettuna vähintään viisi minuuttia ennen öljytason tarkastusta. Vedä tikku pois ja kuivaa se puhtaalla liinalla. Aseta mittatikku takaisin, vedä se pois ja lue öljytason lukema. Tason täytyy pysyä mittatikuksen kahden merkinnän välillä.

### 6. Moottoriöljyn/suodattimen vaihtaminen

Kun konetta käytetään, moottoriöljy kuumenee. Anna koneen jäähtyä vähintään puoli tuntia ennen moottoriöljyn vaihtamista, jotta palovammoilta vältytään. Moottoriöljy tyhjenetään moottorin alla olevasta aukosta. Aseta koneen alle astia öljyn talteenottoa varten. Varmista, että astian tilavuus riittää poistettavalle öljymäärälle. Moottorissa on noin 5 litraa öljyä. Irrota öljynsuodatin (kuvan 7 kohta 10) kääntämällä sitä vastapäivään. Huomaa, että pieni määrä öljyä valuu ulos suodattimesta, kun se irrotetaan.



Kuva 7, huoltokohtat

Varmista, että suodattimen tiiviste ei jää lohkon tiivistyspinnalle. Voitele uuden suodattimen tiivisteet öljyllä ja asenna se. Asenna tyhjennys-tulppa takaisin moottorin alle ja täytä moottoriin uutta öljyä. Täyttö suoritetaan moottorin venttiilikopassa olevan täyttöaukon kautta (kuvan 7 kohta 3). Täytä öljyllä, kunnes öljytikussa näkyy öljyä. Käytä sitten moottoria muutaman sekunnin ajan, tarkista öljytaso ja lisää tarvittaessa.

### 7. Tarkasta jäähdytysnesteen taso

Jäähdytysnesteen oikea määrä on tärkeä moottorin jäähdytyksen kannalta. Tarkasta taso nostamalla moottorisuoja ja lukemalla nestetaso paisuntasäiliöstä (kuvan 7 kohta 2). Nestetaso on pysyttävä astian merkintöjen välillä.



ÄLÄ AVAA JÄÄHDYTTIMEN KORKKIA, KUN MOOTTORI ON LÄMMIN! KUUMA VESIHÖYRY VOI PÄÄSTÄ ULOS JA AIHEUTTAA PALOVAMMOJA.

### 8. Vaihda jäähdytysneste

Jäähdytysneste on ajoittain vaihdettava ihan-teellisen jäähdytyksen sekä oikeiden ruoste- ja pakkassuojaominaisuuksien varmistamiseksi. Moottorin on oltava vaihdon aikana kylmä, jottei toimenpiteestä aiheudu palovammoja.



Avaa jäädyttimen korkki (kuvan 7 kohta 1) varovasti ja varmista, ettei järjestelmä ole paineenalainen. Aseta koneen alle keräysastia ja tyhjennä järjestelmä avaamalla jäädyttimen alareunassa oleva hana. Odota, kunnes neste on valunut pois jäädytysjärjestelmästä, ja sulje sitten jäädyttimen hana. Täytä jäädyttimeen ja paisuntasäiliöön nestettä, kunnes sitä on tarvittava määrä. Käytä moottoria tyhjäkäynnillä ja tarkasta nestetaso. Moottorin jäädytysjärjestelmä ilmastetaan automaattisesti, joten sitä ei tarvitse ilmata erikseen.

**TÄRKEÄÄ! ÄLÄ TÄYTÄ JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄÄN MUUTA KUIN VALMISTAJAN SUOSITUSTEN MUKAISESTI LAIMENNETTUA JÄÄHDYTYSNESTETTÄ.**

### 9. Vaihda ilmansuodatin

Moottorin ilmansuodattimen on oltava puhdas, jotta moottori toimisi oikein ja polttoainetalous olisi ihanteellinen. Suodatinpanos (kuvan 7 kohta 8) vaihdetaan irrottamalla päätykiinnike, poistamalla panos ja vaihtamalla se uuteen. Varmista, että suodatinkoteloon ei joudu likaa panosta vaihdettaessa ja että päädyn top-merkintä on aina ylöspäin.

### 10. Vaihda polttoaineensuodatin

Koneessa on esisuodatin (kuvan 7 kohta 7) syöttöletkussa ja polttoaineensuodatin (kuvan 7 kohta 6). Molemmat on vaihdettava sen varmistamiseksi, etteivät ne tukkeudu polttoaineen liasta. Tarkasta polttoaineletkujen kunto ja vaihda vaurioituneet letkut.

### 11. Hydraulioilytason tarkastus

Hydraulioilytaso tarkastetaan mittatikulla hydraulioilytason yhteydessä (kuvan 7 kohta 5). Koneen on oltava tasaisella alustalla, kun öljytaso tarkastetaan. Nosta öljytikku ja kuivaa se. Aseta tikku takaisin ja nosta se uudelleen. Lue öljytason lukema, jonka on oltava mittatikuksen kahden merkinnän välillä. Täytä tarvittaessa samanlaatuista ja -merkkistä hydraulioilyä. Varmista, ettei hydraulisäiliöön joudu likaa tarkastuksen ja täytön yhteydessä.

### 12. Vaihda hydraulioily

Kun konetta käytetään, hydraulioily kuumenee. Varmista palovammojen välttämiseksi, että kone on jäähtynyt vähintään puolen tunnin ajan ennen hydraulioilytason vaihtoa. Hydraulioily tyhjennetään säiliöstä koneen alla olevan aukon kautta. Aseta poistoaukon alle astia. Varmista, että astian tilavuus riittää poistettavalle öljymäärälle. Öljysäiliön mahtuu noin 50 litraa hydraulioilyä.

Puhdista säiliön poistoaukon tulpat ja asenna ne takaisin, kun kaikki öljy on poistettu ja uusi suodatin on asennettu (katso kohta Hydraulisuodattimen vaihto). Täytä säiliöön mineraalipohjaista hydraulioilyä ja tarkista öljytaso, kun kone on ollut käytössä. Tutustu vaarallisia aineita koskeviin tietoihin.

### 13. Vaihda hydraulisuodatin

Koneen hydraulisäiliössä on imusuodatin (kuvan 7 kohta 4) ja palusuodatin (kuvan 7 kohta 11).

Irrota palusuodattimen kotelon kansi irti ja nosta suodatin pois. Vaihda peltikotelossa oleva suodatinpanos. Vaihda ilmansuodatin, joka sijaitsee suodatinkotelon suojuksen alla. Varmista, että suodatinkotelon pohjalla oleva jousi on paikallaan, ennen kuin asennat suodatinpanoksen ja kannen takaisin.

Irrota imusuodattimen kansi irti ja nosta suodatinpanos pois. Asenna uusi suodatinpanos, tarkasta kannen tiivistys ja kierrä kansi takaisin.

Tutustu vaarallisia aineita koskeviin tietoihin.

### 14. Hydrauliletkujen tarkistus

Vialliset hydrauliletkut ja liittimet muodostavat turvallisuusriskin. Siksi niiden kunto on tarkistettava säännöllisesti. Mikäli halkeamia, katkeamiskohtia tai vuotoa havaitaan, letku on vaihdettava välittömästi. Vialliset letkunsuojukset letkujen ympäriltä on vaihdettava uusiin. Hydraulijärjestelmän huollon aikana koneen hydraulijärjestelmässä ei saa olla painetta.

### 15. Tarkasta turvajärjestelmä

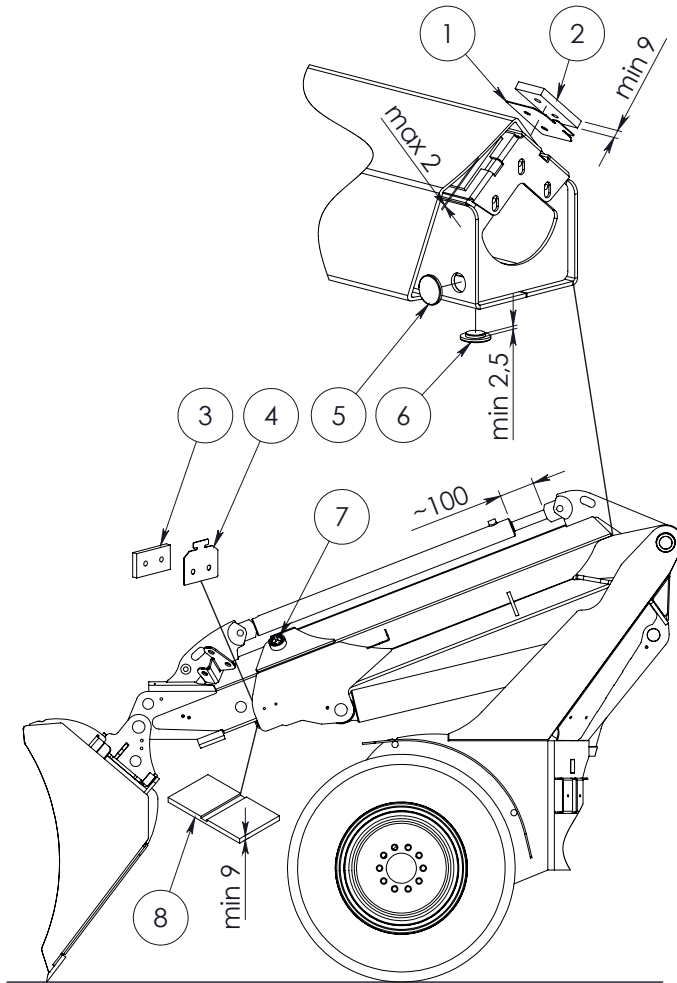
Työturvallisuuden parantamiseksi koneessa on sähköinen järjestelmä, joka estää koneen virheellisen käytön.

Vaikka tämä järjestelmä on kehitetty ja valmistettu toimimaan virheettömästi, sen toimivuutta on testattava säännöllisin väliajoin.

Järjestelmässä on vikaa seuraavissa tilanteissa:

- Kone voidaan käynnistää, vaikka kuljettajan paikalla ei ole ketään.
- Kone voidaan käynnistää, kun ulkoisen hydraulikan painike on aktiivinen.
- Seisontajarrun merkkivalo ei pala, vaikka kuljettaja on poistunut paikaltaan.
- Seisontajarrun käytöstäpoisto, jos vaihde on valittu. (Jos kone on varustettu sähköisellä suunnanvalitsimella)

Viallinen turvajärjestelmä on korjattava, ennen kuin koneen käyttöä jatketaan.



Kuva 8, nostopuomin tarkastus

## 16. Nostopuomin tarkastus

Nostopuomi on säädettävä oikein ihanteellista kestävyyttä ja toimivuutta varten. Sisemmän ja ulomman puomin välinen välys säädetään tehtaalla, mutta välys kasvaa kulumisen vuoksi, joten se on tarkastettava. Tarkastus tehdään seuraavien ohjeiden mukaisesti:

1. Kiinnitä koneeseen työlaite, esimerkiksi kauha. Työnnä puomia ulos noin 10 cm. Aseta työlaite tasaiselle alustalle niin, että puomin paino lepää kauhan päällä. Tällöin etummaisen liukupalan (kuvan 8 kohta 8) ja takimmaisten liukupalojen (kuvan 8 kohta 2) kuormitus kevenee.
2. Tarkasta puomin takareunassa sisemmän ja ulomman puomin alaosan välinen etäisyys. Vaihda takaosan alemmat liukupalat (kuvan 8 kohta 6), jos etäisyys on alle 2,5 mm.
3. Tarkasta takaosan ylempien liukupalojen (kuvan 8 kohta 2) ja ylemmän puomin välys. Jos välys on yli 2 mm, liukupalojen alle on lisättävä väliskelevyt (kuvan 8 kohta 1). Liukupalat on vaihdettava, jos niiden paksuus on alle 9 mm.
4. Mittaa etummainen liukupala (kuvan 8 kohta 8). Vaihda se, jos sen paksuus on alle 9 mm.
5. Tarkasta etummaisten sivuliukupalojen (kuvan 8 kohta 3) ja puomin välys. Jos välys on yli 2 mm, liukupalojen ja ylemmän puomin väliin on lisättävä väliskelevyt (kuvan 8 kohta 4). HUOM! Sijoita väliskelevy oikealle puolelle, jotta sisempi puomi pysyy keskitettynä ylempään puomiin.
6. Käynnistä kone, irrota työlaite, nosta puomi ja tue se huoltotelineellä (kuvan 5 kohta 2). Pysäytä sitten kone.
7. Kierrä etummaisten ylempien liukupalojen säätöruuveja (kuvan 8 kohta 7) kokonainen kierros.
8. Käynnistä kone ja työnnä puomi kokonaan ulos. Pysäytä sitten kone.
9. Kierrä etummaisten ylempien liukupalojen säätöruuveja kiinni, kunnes liukupalat osuvat sisempään puomiin. Kiinnitä säätöruuvit lukkoruuveilla.

---

### 17. Keskinivelen tarkistus

Keskinivel on laakerointi, joka pitää yhdessä kuormaimen etu- ja takarungon. (Katso kuva 1 piste 3). Tietyn ajoajan jälkeen laakerointi kuluu, ja siksi on tärkeää tarkistaa laakeroinnin välysonnettomuuksien välttämiseksi ja jotta kuormain toimisi optimaalisesti. Välyksen voi tarkistaa vääntöraudan avulla. Jos välyson suurempi kuin 2 mm, keskinivel on vaihdettava uuteen.

### 18. Venttiilivälyksen tarkistus

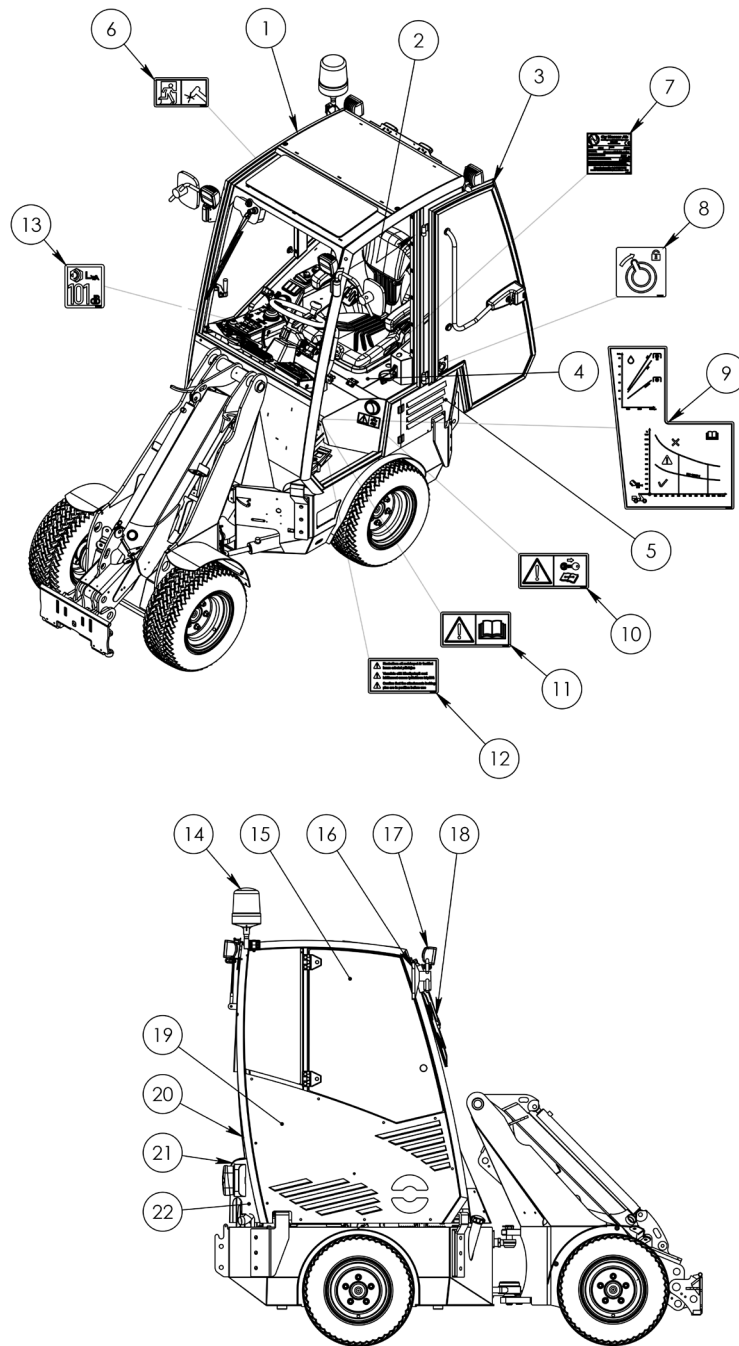
Venttiilien säätö on tarpeen tehdä kompensoimaan venttiilimekanismissa tapahtuvaa kulumista. Mekanismi kuluu erityisesti sisäänajovaiheessa. Jos venttiilivälyson virheellinen, se voi aiheuttaa alhaisen moottoritehon, käynnistysvaikeuksia, venttiilimekanismin kulumista tai venttiilien palamisen. Siksi on tärkeää tarkistaa venttiilivälyson tarpeen mukaan.

Venttiilivälyksen tarkistuksesta tai säädöstä, kysy Norcar valtuutettu huoltapistestä.

KÄYTTÄMÄLLÄ NORCARIN HUOLTOA JA ALKUPE-  
RÄISOSIA VARMISTAT KUORMAAJAN JATKUVAN  
HYVÄN SUORITUSKYVYN JA TOIMINNAN.

## 6. MUKAVUUSOHJAAMO – KUVAUS

1. Mukavuusohjaamo
2. Pelastusvasara
3. Ovi
4. Moottorin huoltoluukku
5. Tarkastusluukku
6. Tarra, hätäuloskäynti  
Tilauskoodi 7007532
7. Tarra, tyyppikilpi  
Tilauskoodi 7007336
8. Tarra, oven lukko  
Tilausnumero 7007531
9. Tarra, nostokaavio  
Tilausnumero 7004462
10. Tarra, pysäytä ennen huoltoa  
Tilausnumero 7001891
11. Tarra, lue käyttöohjeet  
Tilausnumero 7001897
12. Tarra, varmista  
työlaitteen kiinnitys  
Tilausnumero 7001901
13. Tarra, melutaso  
Tilausnumero 7006332
14. Pyörivä varoitusvalo
15. Avattava ikkuna
16. Sivupeili
17. LED-työvalo
18. Tuulilasinpyyhin
19. Peitelevy
20. Ylempi peitelevy
21. Tarkastusluukku
22. Alempi peitelevy



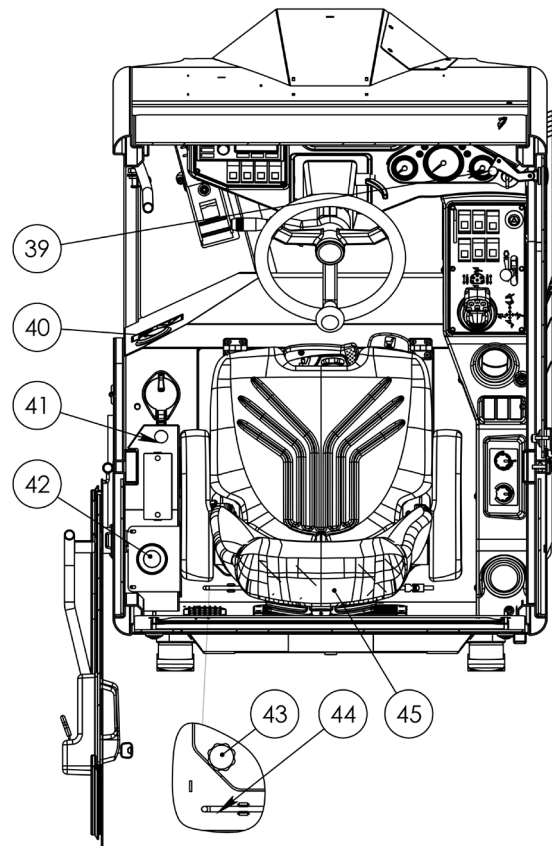
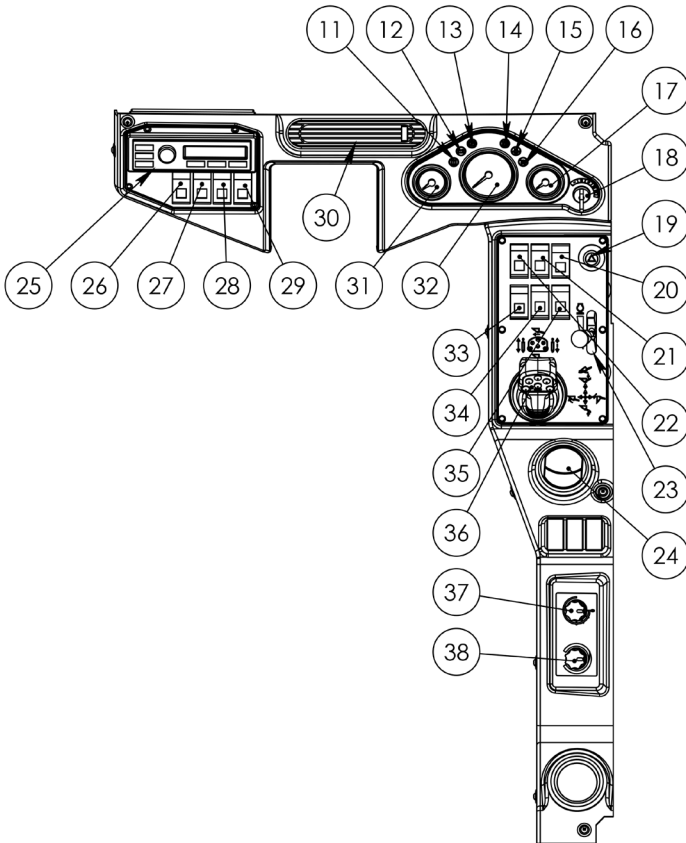
Kuva 9, ohjaamon kuvaus



10. Oven kahva
11. Varoitusvalo, ulkoinen hydrauliiikka
12. Latauksen merkkivalo
13. Seisontajarru
14. Korkean hydrauliohjlyn lämpötilan merkkivalo
15. Moottorin alhaisen öljynpaineen merkkivalo
16. Hehkutuksen merkkivalo
17. Polttoainetason mittari
18. Virtalukko
19. Varoitusvilkut, äänitorvi\*
20. Ulkoinen hydrauliiikka
21. Virtauksen valitsin
22. Tuulilasinpyyhin/lasinpesin
23. Käsikaasu
24. Ilman ulospuhallus, oikea puoli
25. Radio
26. Seisontajarru
27. Työvalaistus

28. Sähkölämmitteinen istuin\*
29. Pyörivä varoitusvalo
30. Ilman ulospuhallus, tuulilasi
31. Moottorilämpötilan mittari
32. Kierrosluku- ja tuntilaskuri
33. Hydraulinen työlaitekiinnitys\*
34. Vetovoiman jako
35. Hi/Lo
36. Ohjaussauva
37. Tuulettimen säädin
38. Lämpötilan säätimet
39. Ikkunan hallintakahva
40. Ilman ulospuhallus, vasen puoli
41. 12 voltin pistorasia
42. Pesunestesäiliö
43. Sormiruuvi
44. Huoltotuki
45. Istuin

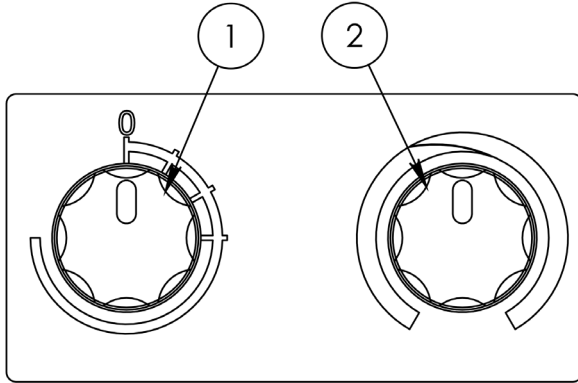
\*riippuu varustepaketista



Kuva 11, ohjaamon säätimet

## 7.2 Tuulettimen säädin

Tuulettimelle on valittavissa kolme nopeutta (kuvan 12 kohta 1). Lämpötilaa säädetään oikeanpuoleisella viivulla (kuvan 12 kohta 2).



Kuva 12, puhaltimen säätimet

## 7.3 Ovipidike

Ohjaamossa on ovipidike (kuvan 10 kohta 6). Sen tarkoituksena on lukita ovi avoimeen asentoon mahdollisen huollon ajaksi. Ovipidikkeen lukitus avataan kääntämällä vipua. On suositeltavaa pitää ovi suljettuna koneen ajon/käytön aikana.

## 7.4 Pelastusvasara

Ohjaamossa on pelastusvasara (kuvan 9 kohta 2). Jos kone kaatuu, eikä ovea voi avata, riko sivuikkuna pelastusvasaralla.

## 7.5 Huoltotuki

Ohjaamossa on huoltotuki (kuvan 11 kohta 44), jota käytetään pitämään huoltoluukkua auki konetta huollettaessa.

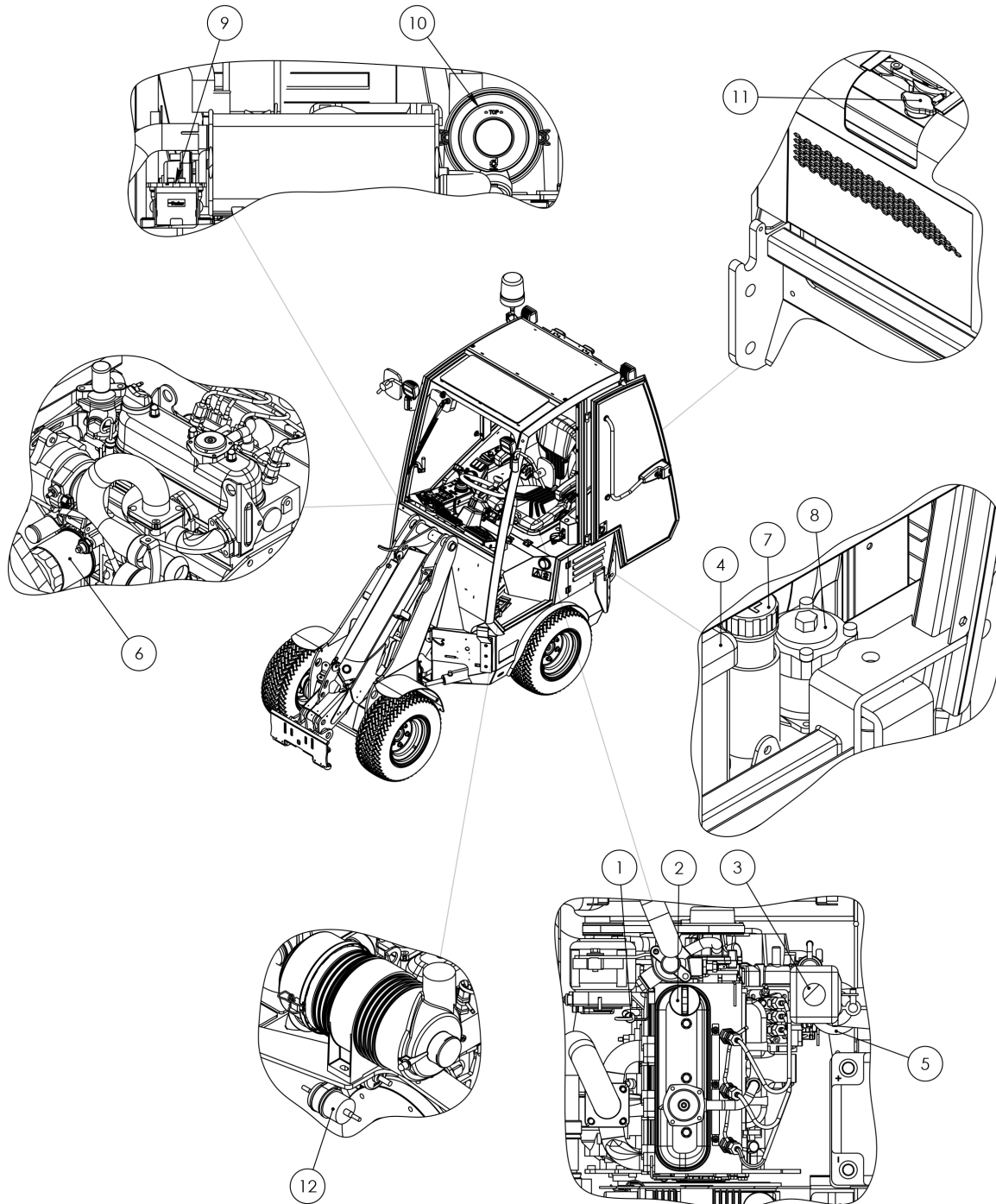


## 8. MUKAVUUSOHJAAMO - HUOLTO-OHJEET

Katkaise aina virransyöttö koneeseen pääkytkimestä ennen huoltoa, ellei huolto edellytä erikseen, että komponentit saavat virtaa. Anna aina koneen jäähtyä ennen huoltotoimenpiteitä.

Älä koskaan pidä työlaitetta kiinni koneessa huollon aikana, ellei huolto erityisesti edellytä sitä. Laske nostopuomi tai käytä nostopuomin huoltotukea huoltotöiden aikana.

Käytä vain alkuperäisiä Norcarin huolto- ja varaosia hyvän toimivuuden ja turvallisuuden varmistamiseksi. Normaalit huoltotoimenpiteet kuvataan alla. Jos olet epävarma huollosta tai korjauksista, ota yhteys Norcar-huoltoliikkeeseen. Käytä asianmukaisia suojavarusteita (esimerkiksi käsineitä ja suojalaseja) huoltaessasi konetta. Ota huomioon, että koneessa on helposti syttyviä nesteitä.



Kuva 13, ohjaamon huolto-ohjeet

### 1. Puhdista kone

Katso ohjeet aiemmasta luvusta (s. 14).

### 2. Voitele kone

Katso ohjeet aiemmasta luvusta (s. 14).

### 3. Tarkasta renkaat

Katso ohjeet aiemmasta luvusta (s. 15).

### 4. Tarkasta akku

Koneen akku on huoltovapaa (kuvan 13 kohta 4). Varmista kuitenkin, että akku on kunnolla kiinni paikallaan ja ettei sen navoissa ole korroosiota. Tarkasta kaapeleiden ja liitäntöjen kunto. Älä käytä vaurioituneita kaapeleita tai liitäntöjä.



**RÄJÄHDYSVAARA! ÄLÄ KOSKAAN OIKOSULJE AKUN NAPOJA.**



**RÄJÄHDYSVAARA! AKUN LATAUKSEN YHTEYDESSÄ MUODOSTUU HELPOSTI SYTTYVIÄ KAASUJA. LATAA HYVIN TUULETETUSSA PAIKASSA JA ERILLÄÄN SYTTYMISLÄHTEISTÄ.**

### 5. Tarkasta moottoriöljyn taso

Moottorin öljytaso voidaan tarkastaa mittatikulla (kuvan 13 kohta 1), jonka saa käyttöön avaamalla istuimen alla olevan huoltoluukun (kuvan 9 kohta 4). Huoltoluukku avataan kiertämällä ensin sormiruuviä (kuvan 11 kohta 43). Luukku pidetään avoimessa asennossa käyttämällä huoltotukea (kuvan 11 kohta 44). Moottorin on oltava sammutettuna vähintään viisi minuuttia ennen öljytason tarkastusta. Vedä tikku pois ja kuivaa se puhtaalla liinalla. Aseta mittatikku takaisin, vedä se pois ja lue öljytason lukema. Tason täytyy pysyä mittatiku kahden merkinnän välillä. Muista kiertää sormiruuvi kiinni luukun sulkemisen jälkeen.



**ISTUIMEN KÄSINOJA SAATTAA TAKERTUA HALLINTAVIPUUN, KUN HUOLTOLUUKKU KÄÄNNETÄÄN YLÖS. TAITA KÄSINOJA YLÄASENTOON ENNEN HUOLTOLUUKUN AVAAMISTA.**

### 6. Moottoriöljyn/suodattimen vaihtaminen

Kun konetta käytetään, moottoriöljy kuumenee. Anna koneen jäähtyä vähintään puoli tuntia ennen moottoriöljyn vaihtamista, jotta palovammoilta vältytään. Moottoriöljy tyhjennetään moottorin alla olevasta aukosta. Aseta koneen alle astia öljyn talteenottoa varten. Varmista, että astian tilavuus riittää poistettavalle öljymäärälle. Moottorissa on noin 5 litraa öljyä. Irrota öljyn-

suodatin (kuvan 13 kohta 6) kääntämällä sitä vastapäivään. Huomaa, että pieni määrä öljyä valuu ulos suodattimesta, kun se irrotetaan. Varmista, että suodattimen tiiviste ei jää lohkon tiivistyspinnalle. Voitele uuden suodattimen tiivisteet öljyllä ja asenna se. Asenna tyhjennystulppa takaisin moottorin alle ja täytä moottoriin uutta öljyä. Täyttö suoritetaan moottorin venttiilikopassa olevan täyttöaukon kautta (kuvan 13 kohta 2). Täytä öljyllä, kunnes öljytikussa näkyy öljyä. Käytä sitten moottoria muutaman sekunnin ajan, tarkista öljytaso ja lisää tarvittaessa.

### 7. Tarkasta jäähdytysnesteen taso

Jäähdytysnesteen oikea määrä on tärkeä moottorin jäähdytyksen kannalta. Tarkista taso paisuntasäiliöstä (kuvan 13 kohta 3). Nestetason on pysyttävä säiliön merkintöjen välillä.



**ÄLÄ AVAA JÄÄHDYTTIMEN KORKKIA, KUN MOOTTORI ON LÄMMIN! KUUMA VESIHÖYRY VOI PÄÄSTÄ ULOS JA AIHEUTTAA PALOVAMMOJA.**

### 8. Vaihda jäähdytysneste

Jäähdytysneste on ajoittain vaihdettava ihanteellisen jäähdytyksen sekä oikeiden ruoste- ja pakkasuojaominaisuuksien varmistamiseksi. Moottorin on oltava vaihdon aikana kylmä, jottei toimenpiteestä aiheudu palovammoja. Avaa jäähdyttimen korkki (kuvan 13 kohta 11) varovasti ja varmista, ettei järjestelmä ole paineenalainen. Aseta koneen alle keräysastia ja tyhjennä järjestelmä avaamalla jäähdyttimen alareunassa oleva hana. Odota, kunnes neste on valunut pois jäähdytysjärjestelmästä, ja sulje sitten jäähdyttimen hana. Täytä jäähdytimeen ja paisuntasäiliöön nestettä, kunnes sitä on tarvittava määrä. Käytä moottoria tyhjäkäynnillä, tarkista lämmitysjärjestelmän toiminta ja tarkasta nestetaso.

Moottorin jäähdytysjärjestelmä ilmastetaan automaattisesti, joten sitä ei tarvitse ilmata erikseen.



**TÄRKEÄÄ! ÄLÄ TÄYTÄ JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄÄN MUUTA KUIN VALMISTAJAN SUOSITUSTEN MUKAISESTI LAIMENNETTUA JÄÄHDYTYSNESTETTÄ.**

### 9. Vaihda ilmansuodatin

Moottorin ilmansuodattimen on oltava puhdas, jotta moottori toimisi oikein ja polttoainetalous olisi ihanteellinen. Ilmansuodattimen vaihto edellyttää, että peitelevy kierretään ensin irti (kuvan 9 kohta 19). Suodatinpanos (kuvan 13

kohta 10) vaihdetaan irrottamalla päätykiinnike, poistamalla panos ja vaihtamalla se uuteen. Varmista, ettei suodatinkoteloon joudu likaa panosta vaihdettaessa ja että päädyn top-merkintä on aina ylöspäin.

#### 10. Vaihda polttoaineensuodatin

Koneessa on esisuodatin (kuvan 13 kohta 12) syöttöletkussa ja polttoaineensuodatin (kuvan 13 kohta 5). Esisuodattimen vaihto edellyttää lattialevyn irrottamista. Molemmat suodattimet on vaihdettava sen varmistamiseksi, etteivät ne tukkeudu polttoaineen liasta. Tarkasta polttoaineletkujen kunto ja vaihda vaurioituneet letkut.

#### 11. Tarkasta hydraulioöljyn taso

Hydraulioöljytaso tarkastetaan mittatikulla hydraulioöljyn täytön yhteydessä (kuvan 13 kohta 7). Koneen on oltava tasaisella alustalla, kun öljytaso tarkastetaan. Nosta öljytikku ja kuivaa se. Aseta tikku takaisin ja nosta se uudelleen. Lue öljytason lukema, jonka on oltava mittatikun kahden merkinnän välillä. Täytä tarvittaessa samanlaatuista ja -merkkistä hydraulioöljyä. Varmista, ettei hydraulisäiliöön joudu likaa tarkastuksen ja täytön yhteydessä.

#### 12. Vaihda hydraulioöljy

Kun konetta käytetään, hydraulioöljy kuumenee. Varmista palovammojen välttämiseksi, että kone on jäähtynyt vähintään puolen tunnin ajan ennen hydraulioöljyn vaihtoa. Hydraulioöljy tyhjenetään säiliöstä koneen alla olevan aukon kautta. Aseta poistoaukon alle astia. Varmista, että astian tilavuus riittää poistettavalle öljymäärälle. Öljysäiliöön mahtuu noin 50 litraa hydraulioöljyä. Puhdista säiliön poistoaukon tulpat ja asenna ne takaisin, kun kaikki öljy on poistettu ja uusi suodatin on asennettu (katso kohta Hydraulisuodattimen vaihto). Täytä säiliöön mineraalipohjaista hydraulioöljyä ja tarkista öljytaso, kun kone on ollut käytössä. Tutustu vaarallisia aineita koskeviin tietoihin.

#### 13. Vaihda hydraulisuodatin

Koneen hydraulisäiliössä on imusuodatin (kuvan 13 kohta 8) ja paluusuodatin (kuvan 13 kohta 9). Hydraulisuodattimen irrotusta ja vaihtoa varten on kierrettävä irti takimmaisiet peitelevyt (kuvan 9 kohdat 20 ja 22) sekä kierrettävä irti äänenvaihtimen pääteputki.

Irrota paluusuodattimen kotelo irti ja nosta suodatin pois. Vaihda peltikotelossa oleva suodatinpanos. Vaihda ilmansuodatin, joka sijaitsee suodatinkotelon suojuksen alla. Varmista, että suodatinkotelon pohjalla oleva jousi on paikal-

laan, ennen kuin asennat suodatinpanoksen ja kannen takaisin.

Irrota imusuodattimen kansi irti ja nosta suodatinpanos pois. Asenna uusi suodatinpanos, tarkasta kannen tiivistys ja kierrä kansi takaisin. Tutustu vaarallisia aineita koskeviin tietoihin.

#### 14. Tarkasta hydrauliletkut

Katso ohjeet aiemmasta luvusta (s. 16).

#### 15. Tarkasta turvajärjestelmä

Katso ohjeet aiemmasta luvusta (s. 16).

#### 16. Tarkasta nostopuomi

Katso ohjeet aiemmasta luvusta (s. 17).

#### 17. Tarkasta keskinivel

Katso ohjeet aiemmasta luvusta (s. 18).

#### 18. Tarkasta venttiilinvälkykset

Katso ohjeet aiemmasta luvusta (s. 18).

#### 19. Täytä pesunestettä

Pesunestesäiliön täyttöaukko on ohjaamossa (kuvan 11 kohta 42). Kierrä kansi irti ja täytä tarvittava määrä pesunestettä. Muista kiinnittää kansi kunnolla takaisin. Jos kansi katoaa tai puuttuu, se on korvattava uudella.



**TÄRKEÄÄ! ÄLÄ TÄYTÄ PESUNESTESÄILIÖÖN MUUTA KUIN VALMISTAJAN SUOSITUSTEN MUKAISTA PESUNESTETTÄ.**

#### 20. Vaihda lasinpyyhin

Mukavassa ohjaamossa on lasinpyyhin (kuvan 9 kohta 18). Taita pyyhin ylös, irrota lasinpyyhin ja asenna uusi lasinpyyhin.



**TÄRKEÄÄ: JOS LASINPYYHIN ON KULUNUT, SE VOI NAARMUTTAA TUULILASIA, JOLLOIN NÄKYVYYS HEIKENTYY. JOS TUULILASI ON KULUNUT, SE TÄYTYY VAIHTAA.**

---

## 9. KONEEN SÄILYTYS

Konetta on aina säilytettävä puhtaassa, kosteudelta ja voimakkaalta auringonvalolta suojatussa paikassa. Päävirtakatkaisin on aina pidettävä suljettuna koneen säilytyksen aikana. Jotta kone säilyisi kunnossa pitkien säilytysten (yli 2 kk) aikana, seuraavat toimenpiteet on tehtävä:

- Noudattakaa moottorin käyttöohjeita
- Pitäkää akku täysin ladattuna, tehkää ylläpitolataus tarvittaessa
- Voidelkaa kaikki koneen voitelukohteet ennen säilytystä
- Varmistakaa, ettei koneen säiliöissä ole kondenssivettä

## 10. TIETOJA VAARALLISISTA AINEISTA

Jotkut komponentit ja nesteet ovat vaarallisia ympäristölle, ja niitä on käsiteltävä ja ne on hävitettävä oikealla tavalla:

- **Jäähdytinneste, moottoriöljy ja hydraulioöljy** - käytettyä tuotetta on käsiteltävä ongelmajätteenä. Kosketusta ihon ja silmien kanssa on vältettävä. Aineiden nauttiminen on kielletty.
- **Öljynsuodatin, akku** - käytettyä tuotetta on käsiteltävä ongelmajätteenä.
- **Pesuneste** – vältä iho- ja silmäkosketusta sekä aineen hengittämistä. Ei saa niellä.

Vaihdetut kulutusosat ja vastaavat on hävitettävä alueella voimassa olevien jätemääräysten mukaisesti. Jos vaarallisia nesteitä vuotaa ulos koneesta, ne on kerättävä ja käsiteltävä asiantuntijoiden toimesta.

## 11. VIANMÄÄRITYS

Jos koneessa ilmenee vikaa, tätä lukua voidaan käyttää apuna vian paikallistamisessa.

### 11.1 Toimintahäiriöt

Kone on varustettu sulakkeilla, joiden tarkoituksena on vaaran estäminen koneen sähköjärjestelmän mahdollisissa oikosulku- ja ylikuormitusilanteissa. Jos sulake palaa, se sähköinen toiminto lakkaa toimimasta, johon virta kulkee sulakkeen kautta. Jos tämä tapahtuu toistuvasti, vian syy on selvitettävä. Sulakkeita ei saa korvata sellaisilla, joiden ampeeriluku on liian suuri tai liian pieni.

#### Sulakkeet

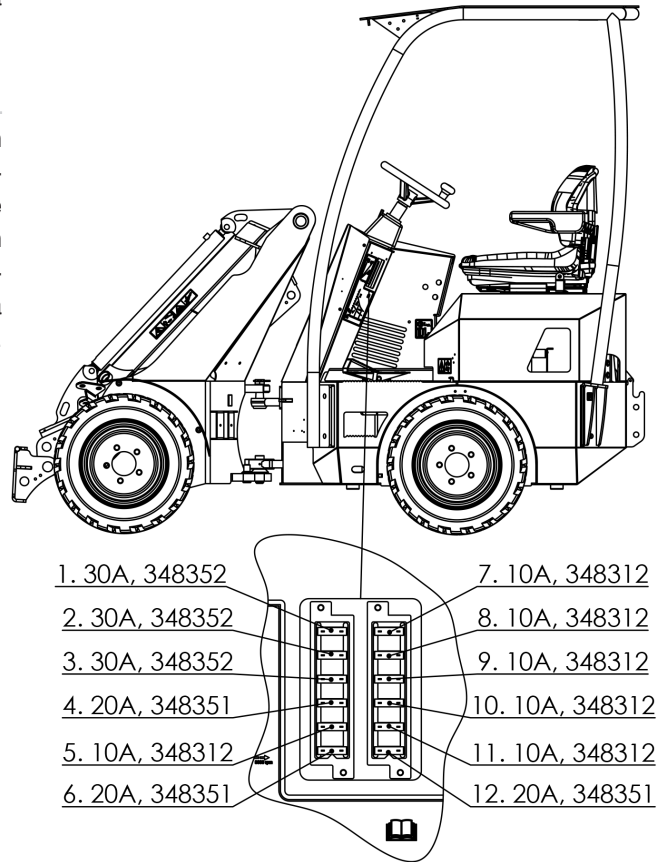
Katso sulakkeiden paikat sivulta 5.

1. Virtalukko, lataus ja sähköpistorasia
2. Ajovalo, öljynjäähdyttimen puhallin ja pysäytyssolenoidi
3. Hydraulinen työlaitekiinnitys
4. Äänitorvi, työvalo ja pyörivä varoitusvalo
5. Ajovalo, kuorman momentin ilmaisin ja käynnistysrele
6. Hehkutulppa, pysäytyssolenoidi, käynnistysrele
7. Mittari, mittarivalaistus ja painikevalaistus
8. Hydraulikka
9. Pysäytysrele ja istuinkytkin, polttoainepumppu
10. Tuulilasinpyyhin, ajovalo
11. Seisontajarru / sähköisesti ohjattu suunnanvalitsin
12. Sähkölämmiteinen istuin, lämpöpuhallin

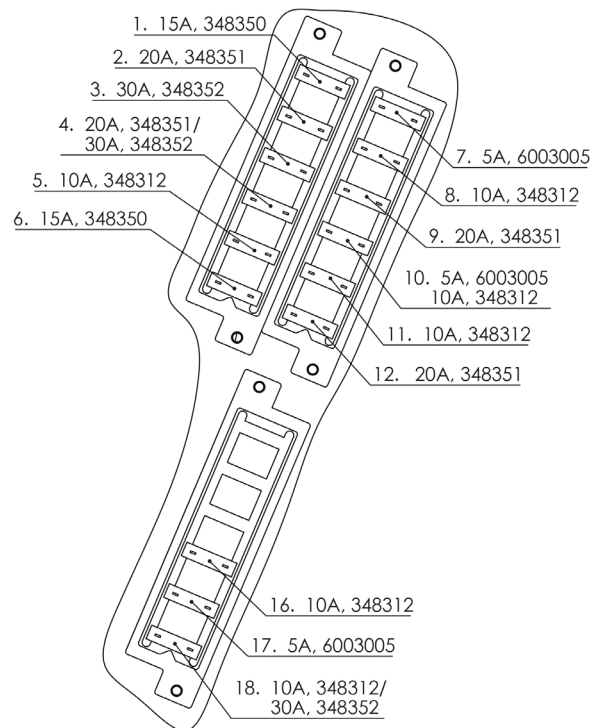
#### Mukavuusohjaamon sulakkeet

Katso sulakkeiden paikat sivulta 20.

1. 12 voltin sähköliitäntä, ohjaamon valaistus
2. Virtalukko, radiomuisti
3. Hydraulinen työlaitelukitus
4. Ajovalot, öljynjäähdyttimen puhallin
5. Suuntavilkut, varoitusvilkut
6. Hehkutulppa, pysäytyssolenoidi, käynnistysrele
7. Päärele
8. Mittareiden valaistus, painikkeiden valaistus, äärivalo, kuormausmomentin osoitin
9. Hydraulikka
10. Lataus, seisontajarru, sähköinen suunnanvalitsin, polttoainepumppu, peruutussummeri
11. Istuinlämmitin
12. Työvalaistus, pyörivä varoitusvalo, äänitorvi
13. -----
14. -----
15. -----
16. Tuulilasinpyyhin
17. Radio
18. Lämmityslaitteen puhallin, ilmastointi



Kuva 14, sulakkeet



Kuva 15, mukavuusohjaamon sulakkeet

## 12. TEKNISET TIEDOT

Moottori	(a6020) / a6026 / a6226
Tyyppi, Kubota	D1105 (D722)
Iskutilavuus	1123 cm <sup>3</sup> (719 cm <sup>3</sup> )
Polttoaine	Diesel
Teho	18.5kW (14.9kW)
Max. kierrosluku	3,000 1/min (3,600 1/min)

### Hydraulipaineasetukset

Koneen hydraulipaineet on säädetty tehtaalla, jotta kone toimisi oikein ja olisi turvallinen käyttää. Koneen paineasetuksia ei milloinkaan saa muuttaa. Vain valtuutettu henkilöstö saa tutkia tai säätää koneen hydraulipaineita.

Ajohydrauliikka	max. 350 baaria
Työhydrauliikka	max. 240 baaria
Ulkoinen hydrauliikka	max. 240 baaria

### Sähköjärjestelmä

Jännite	12 V
Generaattori	40 A/60 A
Akku	53 Ah, 540 A

### Nesteet ja täyttömäärät

Polttoaine Diesel EN 590	20 l
Hydrauliöljy VG46	50 l
Moottoriöljy API CE 10w-30	n. 4,5 l (3,2 l)
Jäähdytysneste SAE J814	n. 6 l
Pesuneste	n. 1 l

### Mitat

Paino	1330 kg / 1530 kg*
Pituus	255 cm
Leveys	99–125 cm
Korkeus	213 cm
Maavara	16 cm

\* mukavuusohjaamolla

Melutaso 2000/14/EG Lp	86 dB(A)
Päästöäänepainetaso 2000/14/EG Lw	101 dB(A)
Käsitärinä	yht. <2,5 m/s <sup>2</sup>
Koko kehon tärinä	maks <0,5m/s <sup>2</sup>



### 13. TAKUUTIEDOT

Norcar-kuormaajan takuu-aika on yksi (1) vuosi. Takuu-aika alkaa päivästä, jolloin kone toimitetaan sen ensimmäiselle loppukäyttäjälle. Takuu-aikana koneelle tehty takuun alainen korjaustyö ja vaihdetut osat eivät pidennä koneen takuu-aikaa. Takuun voimassaolon ehtona on, että kone on huollettu valmistajan ohjeiden mukaisesti ja huoltokirja on täytetty asianmukaisesti.

Huollossa ja takuukorjauksissa saa käyttää ainoastaan Norcarin alkuperäisosa. Takuun antaja on Norcar.

#### **Takuu korvaa seuraavat:**

- osat, jotka on vaihdettava tai korjattava valmistus- tai materiaaliavian vuoksi.

#### **Takuu ei kata osia, jotka ovat vaurioituneet normaalista kulumisesta, esim:**

- vaurioituneet pinnat ja pintamateriaalit
- suodattimet
- öljyt ja nesteet
- renkaat
- kiilahihnat
- hehkulamput

#### **Takuu ei korvaa seuraavia:**

- kustannuksia työn keskeyttämisestä tai koneen omistajan työ- ja matkakustannuksia
- rahtikustannuksia tai huoltomiehen matkakustannuksia
- muita mahdollisia seurannaiskustannuksia.

#### **Valmistajan korvausvastuu ei ole voimassa, jos:**

- tuotetta ei ole käytetty ohjekirjan ja turvamääräysten mukaisesti
- huolto-ohjeita ei noudateta
- tuotetta on käsitelty väärin tai käytetty huolimattomasti
- muun valmistajan osia käytetty
- tuotetta on korjattu ilman valmistajan lupaa
- tuotetta on käytetty vian havaitsemisen jälkeen ja siten lisätty korjauskustannuksia
- säätöjä on muutettu
- tuote on luovutettu henkilölle, joka ei tunne tuotetta

#### **Takuu ei ole voimassa seuraavien osalta:**

- vesi- ja jäätymisvauriot
- tulipalo
- vahingonteko
- varkaus
- sään tai tuulen aiheuttamat vauriot

Takuukorvausta varten on viallinen osa esitettävä valmistajalle tai tämän edustajalle kahden viikon kuluessa vaurion ilmenemisestä. Vaihdetujen osien omistajuus siirtyy sille osapuolelle, joka toimittaa vaihto-osat. Jos koneen rakenteeseen tai säätöihin tehdään muutoksia, on valmistajalta pyydettävä erillistä takuuta.





#### 14. EY-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

Valmistaja: Oy Norcar Ab  
PL 22,  
Tehtaankatu 7-9  
FI-66901 UUSIKAARLEPY  
SUOMI

Yhteystiedot teknistä  
dokumentaatiota varten: Teemu Koho  
Oy Norcar Ab  
PL 22  
Tehtaankatu 7-9  
FI-66901 UUSIKAARLEPY  
SUOMI

Konetyyppi: Maansiirtokone / Kuormain / Pienkuormain

Malli: Norcar a6020 / a6026 / a6226

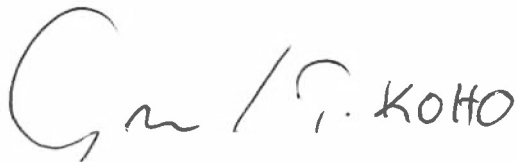
Sarjanumero: \_\_\_\_\_

Vuosimalli: \_\_\_\_\_

Täten vakuutamme, että yllä oleva kone täyttää Konedirektiivin 2006/42/EY sekä Sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevan direktiivin 2004/108/EY ja Melupäästöjä koskevan direktiivin 2000/14/EY.

Direktiivi	Valvonta	Valontaelin
2006/42/EY	Sisäinen	-
2004/108/EY	Sisäinen	-
2000/14/EY	Tyypivalvonta	NB 0504 Agrifood research Finland, Measurement and Standardization Vakolantie 55, FI-03400 Vihti, SUOMI

Uusikaarlepyy, 31.5.2016



Teemu Koho  
TJ

Oy Norcar Ab  
PL 22, Tehtaankatu 7-9  
FI-66901 Uusikaarlepyy  
SUOMI

Puh: +358 (0)6 781 2144  
Sähköposti: [info@norcar.com](mailto:info@norcar.com)  
[www.norcar.com](http://www.norcar.com)



 **NORCAR Group**

Norcar is a member of Norcar Group.