

ALKUPERÄINEN KÄYTTÖOHJE

Norcar a60 | a62



SISÄLLYSLUETTELO

1.	KÄYTTÖTARKOITUS	5
2.	KONEEN KUVAUS	5
3.	OHJEITA KÄYTTÖÄ VARTEN	6
3.1.	HALLINTALAITTEET	6
3.2.	MOOTTORIN KÄYNNISTYS	7
3.3.	MOOTTORIN SAMMUTUS	7
3.4.	SEISONTAJARRUN KÄYTTÖ	7
3.5.	MOOTTORIN KIERROSLUVUN MUUTTAMINEN	8
3.6.	AJAMINEN ETEENPÄIN / TAAKSEPÄIN	8
3.7.	KÄÄNTYMINEN	8
3.8.	NOSTOPUOMIN KÄYTTÖ	8
3.8.1.	KUORMAUSMOMENTIN ILMAISIN	9
3.9.	TYÖLAITTEEN KIINNITTÄMINEN	10
3.10.	ULKOISEN HYDRAULIIKAN KÄYTTÖ	10
3.11.	TANKKAUS	12
3.12.	KONEEN KULJETUS	12
3.13.	TURVALLINEN AJO	12
3.14.	TOIMENPITEET ODOTTAMATTOMISSA TILANTEISSA	13
4.	HUOLTOSUUNNITELMA	14–16
5.	HUOLTO-OHJEET	17
6.	KONEEN SÄILYTYS	22
7.	TIETOJA VAARALLISISTA AINEISTA	23
8.	VIANMÄÄRITYS	23
8.1.	TOIMINTAHÄIRIÖT	23
9.	TEKNISET TIEDOT	23
10.	TAKUUEHDOT	25
11.	EY-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS	26

JOHDANTO

Kiitämme Teitä Norcar pienkuormaajan hankinnasta. Toivomme teille paljon huolettomia käyttötunteja koneen parissa. Tämä käyttöopas antaa ohjeita koneen turvallisesta käytöstä ja huoltamisesta. Pitäkää aina opas käsillä työskennellessänne koneella. Tämän dokumentin on seurattava mukana koneen mahdollisen myynnin yhteydessä. Kadonnut tai vahingoittunut käyttöopas on korvattava uudella välittömästi.

LUKEKAA JA OMAKSUKAA TÄMÄN OPPAAN TIEDOT ENNEN KUIN ALOITATTE KONEELLA TYÖSKENTELYN TAI SEN HUOLTAMISEN!



Tämä symboli kertoo tärkeästä turvallisuutta koskevasta tiedosta. Kiinnittäkää erityistä huomiota symbolin viereiseen tekstiin.

1. KÄYTTÖTARKOITUS

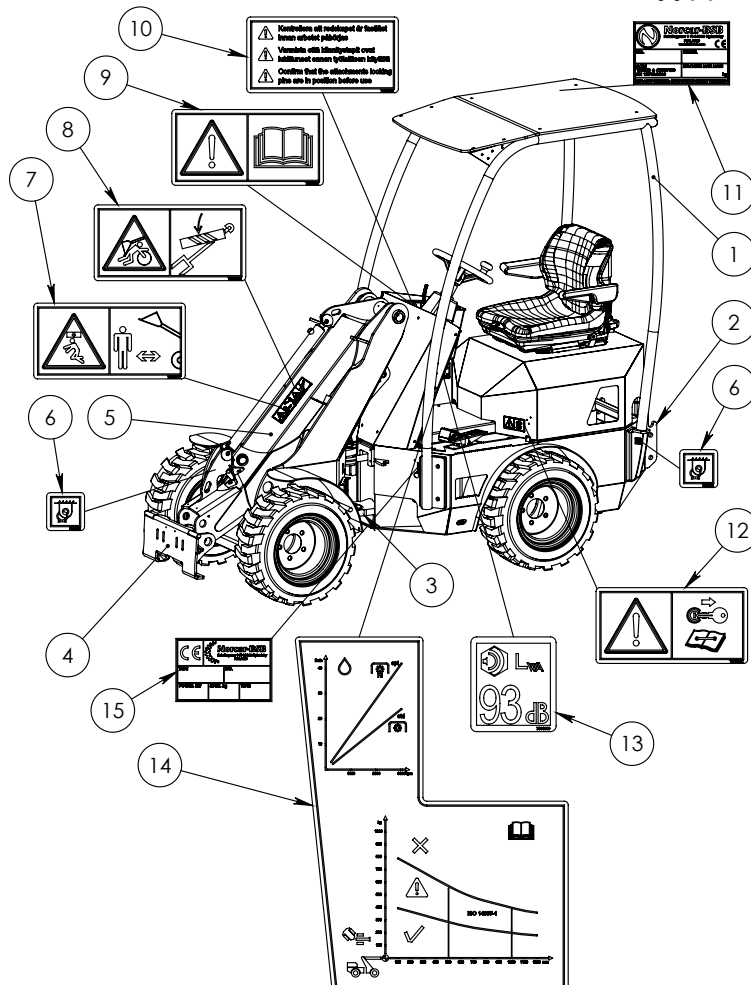
Norcar a60/a62 on ulkokäyttöön tarkoitettu kuormaaja ja työlaitekone. Vain tähän käyttöoppaaseen tutustuneet aikuiset saavat käyttää konetta. Koneessa saa käyttää vain Norcarin hyväksymiä työlaitteita. Konetta ja sen turvalaitteita ei saa muuttaa eikä poistaa.



AJAMINEN PÄIHTEIDEN TAI AJOKYKYYN VAIKUTTAVIEN LÄÄKEAINEIDEN VAIKUTUKSEN ALAISENA ON ANKARASTI KIELLETTY!

2. KONEEN KUVAUS

1. ROPS-suojakaari
2. Takimmainen työlaitekiinnike
3. Keskinivel
4. Etummainen työlaitekiinnike
5. Nostopuomi
6. Kiinnityskohdan kilpi
Tilauskoodi 7001894
7. Kilpi, pidä välimatka
Tilauskoodi 7001297
8. Kilpi, käytä huoltotelinettä
Tilauskoodi 7001296
9. Kilpi, lue käyttöohjeet
Tilauskoodi 7001897
10. Kilpi, kiinnitä työlaite
Tilauskoodi 7001901
11. ROPS-tyyppikilpi
12. Kilpi, pysäytä ennen huoltoa
Tilauskoodi 7001891
13. Kilpi, melutaso
Tilauskoodi 7001900
14. Kilpi, nostokaavio
Tilauskoodi 7001898
15. Tyyppikilpi



Kuva 1, koneen kuvaus

3. OHJEITA KÄYTTÖÄ VARTEN

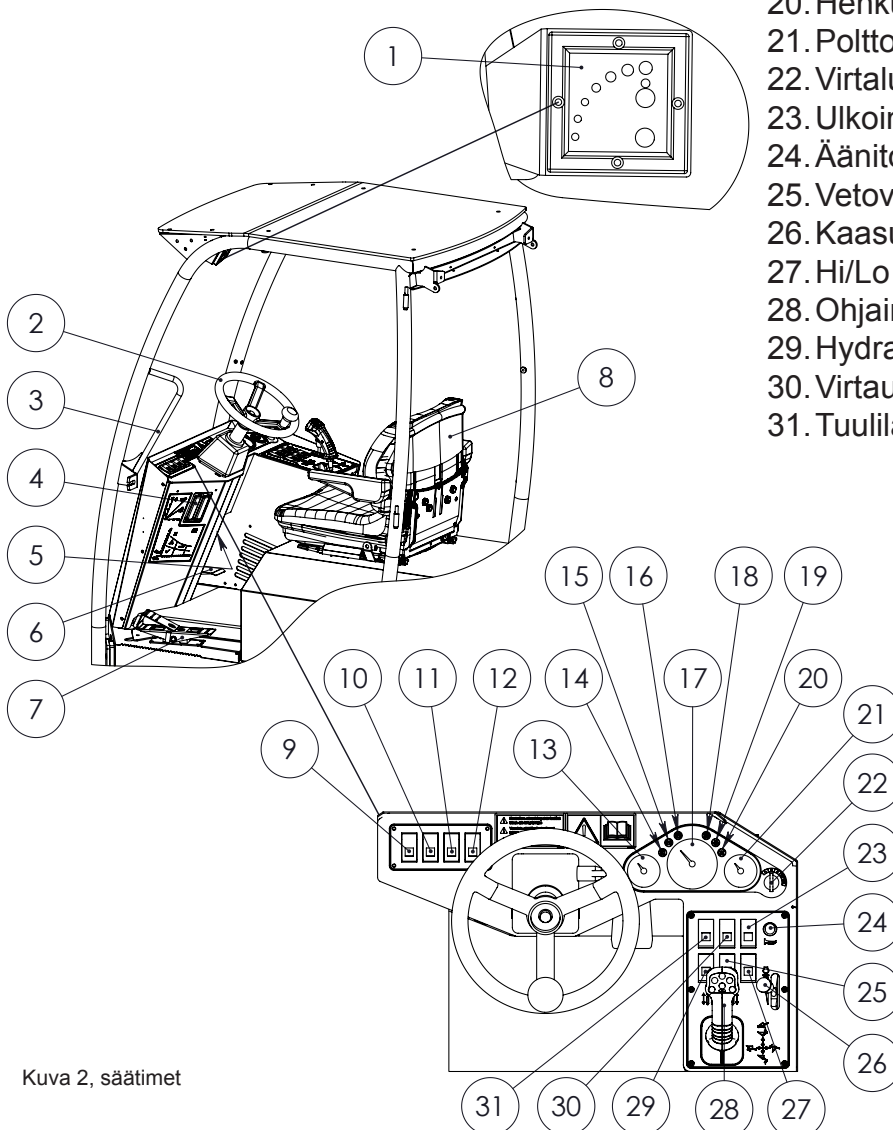
Tarkistakaa aina kone ennen käyttöä varmistaaksenne, että ylläpitotoimenpiteet on tehty ja turvallisuuteen liittyvät osat ovat kunnossa. Jos koneen varoitustarrat vaurioituvat tai katoavat, ne on korvattava uusilla. Tarraa vastaava tilausnumero löytyy tarran oikeasta alareunasta ja tämän käyttöohjeen edellisestä luvusta. Huomatkaa, että jotkut toiminnot, joita kuvataan tässä luvussa, ovat valinnaisia, ja niitä ei siksi ole kaikissa koneissa.



JOS KONEESSA ILMENEE VIKOJA, NE ON KORJATTAVA ENNEN KONEEN KÄYTTÖÄ.

3.1. SÄÄTIMET

1. Kuormausmomentin ilmaisin
2. Ohjauspyörä
3. Hallintakahva
4. Sulakkeenpidin
5. Pääkytkin
6. Kaasupoljin
7. Ajopoljin
8. Istuin
9. Seisontajarru
10. Työvalaistus
11. Sähkölämmitteinen istuin
12. Pyörivä varoitusvalo
13. Moottorilämpötilan mittari
14. Ulkoisen hydrauliiikan varoitusvalo
15. Latausvalo
16. Seisontajarru
17. Kierrosluku- ja tuntiaskuri
18. Hydraulioöljyn korkean lämpötilan merkkivalo
19. Moottorin alhaisen öljynpaineen merkkivalo
20. Hehkutuksen merkkivalo
21. Polttoainemittari
22. Virtalukko
23. Ulkoinen hydraulikka
24. Äänitorvi
25. Vetovoiman jako
26. Kaasunsäädin
27. Hi/Lo
28. Ohjainsauva
29. Hydraulinen työlaitekiinnitys
30. Virtausvalitsin
31. Tuulilasipyyhin/lasinpesin



Kuva 2, säätimet

3.2. MOOTTORIN KÄYNNISTYS

- Kytkekää virta päälle päävirtakytkimestä (kuva 2 kohta 5)
- Tarkistakaa, ettei koneen työskentelyalueella ole ketään ulkopuolista
- Kiertäkää käynnistysavainta myötöpäivään, kunnes hehkutuksen merkkivalo syttyy
- Kiertäkää käynnistysavainta myötöpäivään, kunnes moottori käynnistyy sen jälkeen, kun hehkutuksen merkkivalo on sammunut
- Irrottakaa ote käynnistysavaimesta heti, kun moottori on käynnistynyt tai viimeistään 10 s kuluttua, mikäli moottori ei käynnisty



ÄLKÄÄ MILLOINKAAN YRITTÄKÖ KÄYNNISTÄÄ MOOTTORIA MUUSTA PAIKASTA KUIN KULJETTAJAN ISTUIMELTA



ÄLKÄÄ KÄYTTÄKÖ AJOPOLJINTA, OHJAUSPYÖRÄÄ TAI PUOMIN OHJAINSAUVAA KÄYNNISTYKSEN AIKANA



KONE EI SOVELLU KÄYTTÖÖN SISÄTILOISSA

TÄRKEÄÄ! KYLMÄKÄYNNISTYKSEN YHTEYDESSÄ MOOTTORIN JA HYDRAULIJÄRJESTELMÄN ON ANNETTAVA LÄMMETÄ ENNEN KOVAA KÄYTTÖÄ. VÄLTÄ SUURIA KIERROSLUKUJA, ENNEN KUIN KONE ON SAAVUTTANUT KÄYTTÖLÄMPÖTILAN.

3.3. MOOTTORIN SAMMUTUS

Kiertäkää virta-avainta vastapäivään käynnistyslukon nolla-asentoon. Sammutakaa aina virta päävirtakatkaisijasta, kun kone jätetään yksin.

Huomatkaa, että jos käynnistysavain kierretään asentoon „-“ saakka, joihinkin sähköä kuluttaviin osiin tulee virta, mikä voi johtaa akun purkautumiseen tyhjäksi.

3.4. SEISONTAJARRUN KÄYTTÖ

Seisontajarru pannaan päälle kuvan 2 painikkeella 9. Kun jarru on päällä, seisontajarrun merkkivalo palaa (kohta 16 kuvassa 2). Jarrun paneminen pois päältä tapahtuu samalla painikkeella kuin päälle paneminen. Kun jarru pannaan päälle, ajopoljin menee automaattisesti pois päältä. Jos kuljettaja poistuu istuimeltaan, seisontajarru menee päälle automaattisesti. Jarru on aina otettava pois päältä manuaalisesti, vaikka sen päälle paneminen olisikin tapahtunut automaattisesti. Varmutukaa siihen, että kone voi lähteä vierimään, kun seisontajarru otetaan pois päältä. Varmistakaa, että ajopoljin pysyy neutraaliasennossa, kun seisontajarru pannaan pois päältä.



KYTKEKÄÄ AINA SEISONTAJARRU ENNEN KONEESTA POISTUMISTA

TÄRKEÄÄ! HÄTÄTAPAUKSIA LUKUUN OTTAMATTA SEISONTAJARRUA EI SAA PANNA PÄÄLLE KONEEN OLLESSA LIIKKEELLÄ.



KÄYTTÄKÄÄ PYÖRIEN EDESSÄ KIILOJA PYSÄKÖITÄESSÄ JYRKÄSTI VIETTÄVILLE ALUSTOILLE.

3.5. MOOTTORIN KIERROSLUVUN MUUTTAMINEN

Voit nostaa moottorin kierroslukua painamalla kaasupoljinta (kuvan 2 kohta 6) tai työntämällä käsikaasusäädintä eteenpäin. Moottorin kierrosluku vaikuttaa ajonopeuteen ja hydraulivirtaukseen.

3.6. AJAMINEN ETEENPÄIN/TAAKSEPÄIN

Kone on varustettu hydrostaattisella portaatomalla vaihteistolla. Ajonopeus ja suunta valitaan ajopolkimella (kuvan 2 kohta 7). Konetta ajetaan eteenpäin painamalla polkimen etureunaa alaspäin. Peruutus tapahtuu painamalla polkimen takareunaa alaspäin. Kun poljinta ei paineta, veto on kytkettynä vapaalle.

Kevyessä ajossa suositellaan pientä moottorin kierroslukua ja suurempaa polkimen liikettä. Jotta kone toimisi mahdollisimman suurella teholla, moottorin kierroslukua on lisättävä ja polkimen liikettä pienennettävä.



TURVALLINEN AJO POLJINTA KÄYTTÄMÄLLÄ VAATII HARJOITTELUA. HARJOITTELUN TULEE AINA TAPAHTUA SILLE SOPIVASSA ESTEETTÖMÄSSÄ JA VAARATTOMASSA PAIKASSA.

3.7. KÄÄNTÄMINEN

Kun ohjauspyörää käännetään (kuvan 2 kohta 2), koneen keskinivel taittuu ja kone kääntyy.



KONEEN VAKAUS MUUTTUU KÄÄNNÖKSEN AIKANA. JYRKKIÄ KÄÄNNÖKSIÄ ON VÄLTETTÄVÄ KOVASSA VAUHDISSA.



KONEEN KAATOKUORMA PIENENEÄ KÄÄNNETTÄESSÄ. ÄLÄ LIIKAKUORMITA KONETTA

3.8. NOSTOPUOMIN KÄYTTÖ

Nostopuomia käytetään ohjainsauvalla (kuvan 2 kohta 28). Kun ohjainsauvaa viedään vasemmalle, työlaitekiinnike kallistuu ylös. Kiinnike kallistuu alas, kun ohjainsauvaa viedään oikealle. Nostopuomi nousee, kun ohjainsauvaa viedään taaksepäin. Puomi laskeutuu, kun ohjainsauvaa viedään eteenpäin. Kellunta-asentoa ylläpidetään viemällä ohjainsauva eteenpäin loppuasentoonsa. Käytä kellunta-asentoa, kun työlaitteen täytyy myötäillä maata kuormaajan liikkeistä riippumatta, kuten lumenaurauksessa. Nostopuomin jatkeen liike ohjataan ohjainsauvan painikkeilla (kuva 3, painikkeet O ja I). Käytä jatketta suuremmalle nostokorkeudelle tai ulottumalle. Älä käytä jatketta painamiseen tai kaivamiseen. Jatke tulee vetää sisään kuljetuksen yhteydessä.



KONEEN VAKAUS MUUTTUU NOSTETTAESSA KUORMAA. PIDÄ KUORMA AINA MAHDOLLISIMMAN ALHAALLA KULJETTAESSA. ÄLÄ YLIKUORMITA KONETTA.



PURISTUMISVAARA NOSTETUN KUORMAN YHTEYDESSÄ. ÄLÄ KOSKAAN POISTU KULJETTAJAN PAIKALTA, KUN PUOMI/KUORMA ON KOHOLLA.



NOSTOPUOMIN OHJAINSAUVAA SAA KÄYTTÄÄ VAIN KULJETTAJAN PAIKALLA ISTUVA HENKILÖ.

3.8.1 KUORMAUSMOMENTIN ILMAISIN

Koneen vakauden valvontaa varten siinä on kuormausmomentin ilmaisain (kuvan 2 kohta 1). Se antaa kuljettajalle tietoa siitä, miten lähellä kone on eteenpäin kaatumista nostettaessa raskaita kuormia.

Jotta järjestelmä toimisi oikein, se on kalibroitava ajoittain, lähinnä muutettaessa koneen kaatokuormaa vastapainojen avulla. Kalibrointi suoritetaan seuraavasti:

- Pysäköi kone tasaiselle alustalle nostopuomi alimmassa asennossaan niin, että työlaite ei osu maahan. Nostopuomin teleskooppiosan on oltava sisäänvedetyssä asennossa.
- Paina TEST-painiketta ja pidä se painettuna, kun moottori käynnistyy. Pidä painiketta painettuna, kunnes POWER-merkkivalo alkaa vilkkua. Vapauta painike 2 sekunnin kuluessa. Järjestelmä siirtyy kalibrointitilaan ja vihreä merkkivalo syttyy.
- Tämän jälkeen mitataan pienin mahdollinen kaatumismomentti painamalla TEST-painiketta. Vihreä merkkivalo

vilkkuu 8 sekunnin ajan, kun järjestelmä mittaa kaatumismomenttia. Kun mittaus on valmis, merkkivalo sammuu ja kuormausmomentin ilmaisain antaa 2 sekuntia kestävän äänimerkin.

- Punainen merkkivalo syttyy sen merkiksi, että suurimman mahdollisen kaatumismomentin mittaus alkaa. Tällöin kone on sijoitettava niin, että takapyörät melkein nousevat irti maasta. Tätä varten voidaan esimerkiksi työntää nostopuomin teleskooppiosa ulos ja yrittää nostaa kohtuuttoman painavaa kuormaa.
- Kun koneen suurin mahdollinen kaatumismomentti on saavutettu, painetaan TEST-painiketta. Järjestelmä mittaa kaatumismomenttia merkkivalon vilkuessa 8 sekunnin ajan.
- Jos kalibrointi onnistuu, Power On -merkkivalo syttyy ja yksikkö antaa äänimerkin. Kun moottori pysäytetään, kalibrointi on valmis.

3.9. TYÖLAITTEEN KIINNITTÄMINEN

Koneen etuosassa on vakiovarusteena puoliautomaattinen työlaitekiinnitys. Työlaiteiden kiinnitys tapahtuu automaattisesti, ja ne irrotetaan manuaalisesti. Lisävarusteena on saatavilla hydraulinen työlaitekiinnitys, jota ohjataan kuljettajan paikalta. Kiinnitä ja irrota työlaitteet turvallisesti noudattamalla seuraavia ohjeita kunkin varustetason mukaisesti.

Koneet, joissa on vakiovarusteet:

Vaihe 1

Nosta lukkotapit ylös ja käännä niitä niin, että ne pysyvät ylhäällä.

Vaihe 2

Kallista työlaitekiinnikettä alaspäin ohjainsauvalla ja aja konetta niin, että työlaite kiinnittyy kiinnikkeeseen.

Vaihe 3

Kallista työlaitetta mahdollisimman paljon ylöspäin, jotta lukkotapit kiinnittyvät automaattisesti. Varmista, että lukkotapit ovat lukinneet työlaitteen paikalleen molemmilta puolilta. Työlaite voidaan kiinnittää myös manuaalisesti kiertämällä lukkotappeja niin, että ne kiinnittyvät työlaitteeseen.

Koneet, joissa on hydraulinen työlaitekiinnitys:

Vaihe 1

Nosta lukkotapit ylös painamalla työlaitekiinnikkeen käyttöpainiketta (kuvan 2 kohta 28). Painikkeen turvalukitus on painettava sisään ennen painikkeen käyttöä.

Vaihe 2

Kallista työlaitekiinnikettä alaspäin ohjainsauvalla ja aja konetta niin, että työlaite kiinnittyy kiinnikkeeseen.

Vaihe 3

Kallista työlaitetta ylöspäin niin, että se ei osu maahan. Kiinnitä lukkotapit painamalla työlaitekiinnikkeen käyttöpainiketta (kuvan 2 kohta 29). Varmista, että lukkotapit ovat lukinneet työlaitteen paikalleen molemmilta puolilta.



LUKITSEMATTOMIIN TYÖLAITTEISIIN LIITTYY HENGENVAARA. VARMISTA ENNEN KÄYTTÖÄ, ETTÄ TYÖLAITE ON KUNNOLLA KIINNI!

Vaihe 4

Kiinnitä mahdollinen työlaitehydrauliikka koneeseen. Katso kytkentäohjeet ulkoisen hydrauliikan käyttöohjeista.



PURISTUMISVAARA NOSTETUN KUORMAN YHTEYDESSÄ. TYÖLAITTEEN ON OLTAVA AINA ALHAALLA HYDRAULIIKKAA KYTKETTÄESSÄ.



ÖLJYROISKEIDEN VAARA. PYSÄYTÄ KONE AINA ENNEN ULKOISEN HYDRAULIIKAN KYTKEMISTÄ

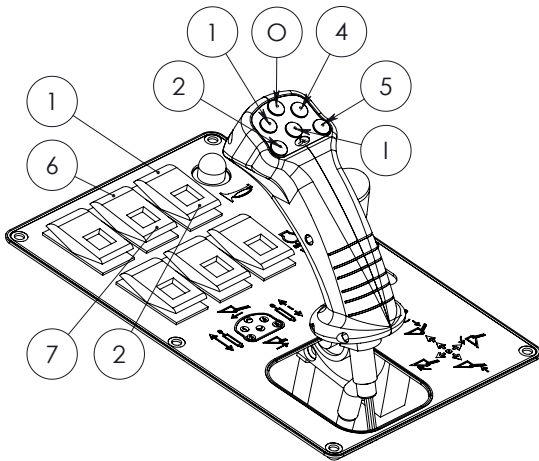
3.10. ULKOISEN HYDRAULIIKAN KÄYTTÖ

Koneessa on hydrauliliitäntöjä työlaitetta varten. Varustelutaso vaikuttaa liitäntöjen määrään. Pysäytä aina kone ennen ulkoisen hydrauliikan kytkemistä.

Ulkoisten hydrauliliitäntöjen 1 ja 2 virtausarvo voidaan valita kojetaulun painikkeella. Jos painikkeen etureuna on painettuna alas (kuvan 3 kohta 6), enimmäisvirtaus on 18 l/min. Jos painikkeen takareuna on painettuna alas (kuvan 3 kohta 7), liitäntän öljynvirtaus on enintään 42 l/min. Tämä painike ei käynnistä ulkoista hydrauliikkaa, vaan valitsee virtausarvon. Jos työlaite edellyttää jatkuvaa öljynvirtausta, on käytettävä liitäntää 2, koska käyttöpainike lukittuu aktiiviseen asentoon.

Liitäntä 1

Öljyn virtaus liitäntään 1 (kuvan 4 kohta 1) aktivoidaan painamalla 1-painiketta ohjainsauvassa tai kojetaulussa. Katso kuvan 3 kohta 1.



Kuva 3, ulkoisen hydrauliiikan käyttö

Liitântä 2

Öljyn virtaus liitântään 2 (kuvan 4 kohta 2) aktivoidaan painamalla 2-painiketta ohjainsauvassa tai kojetaulussa. Katso kuvan 3 kohta 2.

Koneissa, joissa on takana hydrauliliitântä, lähtö 1 on kytketty rinnan lähdön 1 takana kanssa ja nostopuomin lähtö 2 on kytketty rinnan lähdön 2 takana kanssa.



ÄLÄ KOSKAAN KYTKE TYÖLAITTEITA SAMANAIKaisesti SEKÄ ETU- ETTÄ TAKAOSAN HYDRAULILIITÄNTÖIHIN!

Liitântä 3

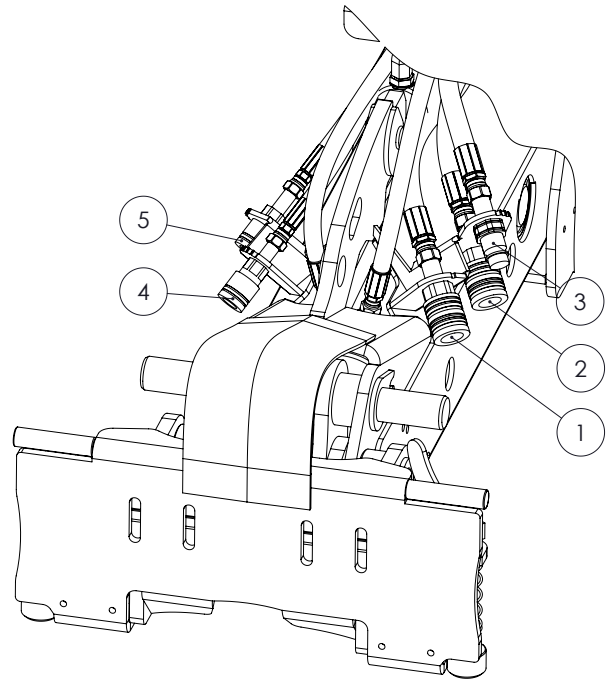
Vapaa paluu (kuvan 4 kohta 3).

Liitântä 4

Öljyn virtaus liitântään 4 (kuvan 4 kohta 4) aktivoidaan painamalla ohjainsauvan 4-painiketta. Katso kuvan 3 kohta 4. Öljyn enimmäisvirtaus on 18l/min.

Liitântä 5

Öljyn virtaus liitântään 5 (kuvan 4 kohta 5) aktivoidaan painamalla ohjainsauvan 5-painiketta. Katso kuvan 3 kohta 5. Öljyn enimmäisvirtaus on 18l/min.



Kuva 4, ulkoisen hydrauliiikan liitântä

Jos työlaitteen toiminnot edellyttävät suurta tai jatkuvaa öljynvirtausta, laite on kytkettävä liitântään 1 tai 2, joissa on mahdollisuus suureen öljynvirtaukseen. Suurta tarkkuutta edellyttävissä toiminnoissa käytetään alemmaa virtausaluetta. Hydrauliliitântöjen maksimiyöpaine on 240 bar.



ÄLÄ KOSKAAN POISTU KULJETTAJAN PAIKALTA; JOS ULKOISTA HYDRAULIIKkaa ON PÄÄLLE KYTKETTYNÄ.



KÄYTÄ VAIN NORCARIN HYVÄKSYMIÄ TYÖLAITTEITA. HYVÄKSYMÄTTÖMÄT TAI VAURIOITUNEET TYÖLAITTEET AIHEUTTAVAT TURVALLISUUSRISKIN!

3.11. TANKKAUS

Moottori on aina sammutettava ennen koneen tankkausta. Käyttäkää tankkaukseen vain puhdasta dieselpolttoainetta, joka täyttää EN590-laatuvaatimukset. Likaa tai vieraita esineitä ei saa joutua polttoainesäiliöön.

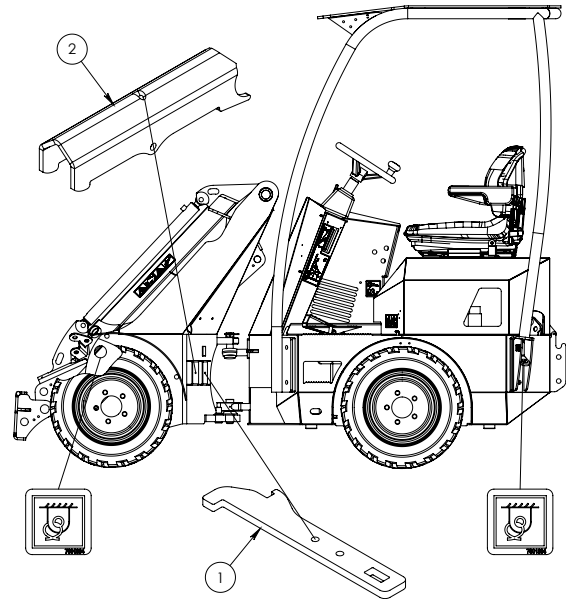


RÄJÄHDYSVAARA! KONETTA EI MILLOINKAAN SAA TANKATA LÄHELLÄ AVOTULTA TAI ESINEITÄ, JOTKA VOIVAT SYNNYTTÄÄ KIPINÖITÄ. TUPAKOINTI ON KIELLETTY.

Tankkaa kone hyvissä ajoin ennen kuin polttoaine loppuu, niin vältyt ilman aiheuttamista ongelmista moottorin polttoainejärjestelmässä. Jos ilmaa kaikesta huolimatta muodostuu polttoainejärjestelmässä, se on ilmattava moottorin käyttöohjeiden mukaan.

3.12 KONEEN KULJETUS

Konetta kuljetettaessa se on kiinnitettävä tätä varten tarkoitettuihin kiinnityskohtiin suojakaaren takimmaisessa kiinnikkeessä ja eturungossa (kuva 5). Lukitse keskinivel tähän tarkoitettu tuella, joka sijaitsee eturungossa (kuvan 5 kohta 1). Kiinnitä tuki vivulla myös kuljetusasentoon. Varmista, että koneen kuljetukseen käytettävän ajoneuvon/ajoneuvoyhdistelmän kuormituskapasiteetti on riittävä. Koneen painotiedot ovat takakehyksen tyyppikilvessä (kuvan 1 kohta 15). Noudata kyseessä olevan maan lakeja ja määräyksiä, jotka koskevat kuljetuksia yleisillä teillä.



Kuva 5, kiinnityskohdat

3.13 TURVALLINEN AJO

Vaikka kone on kehitetty käyttäjän turvallisuus huomioon ottaen, virheellisestä käytöstä voi olla kohtalokkaat seuraukset. Noudattakaa siksi näitä ohjeita turvallisen ajon varmistamiseksi.

Vaatetus

Löysiä vaatteita, jotka voivat takertua koneeseen, on vältettävä. Turvallinen poljinten käyttö edellyttää kunnollisten jalkineiden käyttöä. Kuulosuojainten käyttö on suositeltavaa konetta käytettäessä.

Ympäristö

Ennen koneella ajamista on aina tutustuttava ympäristöön. On varmistettava, ettei ketään ole koneen työskentelyalueella. Jos maapohjan kantokyvystä on epävarmuutta, se on tarkistettava ennen ajamista. Konetta ei saa käyttää sisätiloissa tai paikoissa, joiden läheisyydessä on räjähteitä. Kone ei ole tarkoitettu yli 5 cm:n syvyydessä vedessä ajamiseen.



KONETTA EI TULE KÄYTTÄÄ EPÄTASAISESSA MAASTOSSA KAATUMISRISKIN VUOKSI. KONEELLA SAA AJAA VAIN KOVALLA JA TASAISELLA PINNALLA.

Koneen käsittely

Pidä kone puhtaana. Kaikkien peitelevyjen ja suojusten on oltava asennettuina käytön aikana. Varmista, että konepellin lukitusmekanismi on päällä ajettaessa. Älä avaa konepeltiä, kun moottori on käynnissä. Älä koskaan ota koneeseen matkustajia. Pysytele suojakaaren pylväiden sisäpuolella. Ne suojaavat kuljettajaa koneen lähellä olevilta esineiltä. Koneella on oltava liikennevarustus ja vakuutus, jotta sillä voidaan ajaa yleisillä teillä. Yleiset liikennesäännöt koskevat konetta.



OHJAUSPYÖRÄÄN TAI MUIHIN HALLINTALAITTEISIIN EI SAA TARTTUA KONEESEEN NOUSTAESSA JA SIITÄ POIS-TUTTAESSA. KÄYTÄ KONEEN SUOJAKAARI KÄDENSIJANA



TURVAVYÖTÄ ON KÄYTETTÄVÄ. JOS KONE KAATUU, KULJETTAJA ON PARHAITEN SUOJATTUNA TURVAVYÖN OLLESSA KÄYTÖSSÄ.

Älä nosta niin painavia kuormia, että kone alkaa kallistua. Katso suositeltava kapasiteetti nostokaaviosta (kuvan 1 kohta 14).

Työlaitteet

Käytä vain hyväksytyjä ja ehjiä työlaitteita. Varmistu niiden sopivuudesta koneeseen. Työlaitteiden käyttöohjeita on noudatettava.



ÄLÄ TÄYTÄ TYÖLAITETTA LIIKAA. PUTOAVIEN ESINEIDEN AIHEUTTAMA VAARA KASVAA HUOMATTAVASTI.



ÄLÄ NOSTA TILAAVIEVIÄ TAI IRRALLISIA OSIA SISÄLTÄVIÄ ESINEITÄ LAVAHAARUKOILLA. PUTOAVIEN ESINEIDEN AIHEUTTAMA VAARA.

3.14 TOIMENPITEET ODOTTAMATTOMISSA TILANTEISSA

Jos jotakin odottamatonta (onnettomuus, vahinkotilanne) tapahtuu, on ensimmäiseksi varmistettava, ettei henkilövahinkoja tapahdu. Vaaratapauksissa on varoitettava ympäristössä olevia. Soveliasta apua on kutsuttava paikalle.

Mikäli tapahtunut voi aiheuttaa ympäristö-ongelmia, on ryhdyttävä soveliaisiin siivoustoimenpiteisiin.

Konetta ei ole mahdollista hinata sen hydrostaattisen voimansiirron ja automaattisen seisontajarrun vuoksi. Hätätapauksissa konetta voidaan hinata lyhyitä matkoja pyörien ollessa pysähdyksissä.

4. HUOLTOSUUNNITELMA

Toimenpide	Päivittäin	Joka viikko	50 h	Huolto I	Huolto II	Joka vuosi
1. Puhdista kone	○					
2. Voitele kone	○	●				
3. Tarkasta renkaat		●				
4. Tarkasta paineakku				●	●	
5. Tarkasta moottoriöljyn taso	●					
6. Vaihda moottoriöljy/suodatin			●	●	●	●
7. Tarkasta jäähdytysnesteen taso		●				
8. Vaihda jäähdytysneste						●
9. Vaihda ilmansuodatin			○	●	●	
10. Vaihda polttoaineensuodatin			●		●	●
11. Tarkasta hydraulioöljyn taso		●				
12. Vaihda hydraulioöljy			●		●	●
13. Vaihda hydraulisuodatin			●		●	●
14. Tarkasta hydrauliletkut				●	●	
15. Tarkasta turvajärjestelmä	●					
16. Tarkasta nostopuomi			●	●	●	

○ = tarvittaessa

● = pakollinen

50 h huolto

Päivämäärä: _____

Tekijä: _____

Lisätoimenpide tarvittaessa:

100 h - Huolto I

Päivämäärä: _____

Tekijä: _____

Lisätoimenpide tarvittaessa:

Jäähdytinnesteen vaihto:

200 h - Huolto II

Päivämäärä: _____

Tekijä: _____

Lisätoimenpide tarvittaessa:

Jäähdytinnesteen vaihto:

300 h - Huolto I

Päivämäärä: _____

Tekijä: _____

Lisätoimenpide tarvittaessa:

Jäähdytinnesteen vaihto:

400 h - Huolto II

Päivämäärä: _____

Tekijä: _____

Lisätoimenpide tarvittaessa:

Jäähdytinnesteen vaihto:

500 h - Huolto I

Päivämäärä: _____

Tekijä: _____

Lisätoimenpide tarvittaessa:

Jäähdytinnesteen vaihto:

600 h - Huolto II

Päivämäärä: _____

Tekijä: _____

Lisätoimenpide tarvittaessa:

Jäähdytinnesteen vaihto: **800 h - Huolto II**

Päivämäärä: _____

Tekijä: _____

Lisätoimenpide tarvittaessa:

Jäähdytinnesteen vaihto: **1000 h - Huolto II**

Päivämäärä: _____

Tekijä: _____

Lisätoimenpide tarvittaessa:

Jäähdytinnesteen vaihto: **1200 h - Huolto II**

Päivämäärä: _____

Tekijä: _____

Lisätoimenpide tarvittaessa:

Jäähdytinnesteen vaihto: **1400 h - Huolto II**

Päivämäärä: _____

Tekijä: _____

Lisätoimenpide tarvittaessa:

Jäähdytinnesteen vaihto: **1600 h - Huolto II**

Päivämäärä: _____

Tekijä: _____

Lisätoimenpide tarvittaessa:

Jäähdytinnesteen vaihto: **1800 h - Huolto II**

Päivämäärä: _____

Tekijä: _____

Lisätoimenpide tarvittaessa:

Jäähdytinnesteen vaihto: **700 h - Huolto I**

Päivämäärä: _____

Tekijä: _____

Lisätoimenpide tarvittaessa:

Jäähdytinnesteen vaihto: **900 h - Huolto I**

Päivämäärä: _____

Tekijä: _____

Lisätoimenpide tarvittaessa:

Jäähdytinnesteen vaihto: **1100 h - Huolto I**

Päivämäärä: _____

Tekijä: _____

Lisätoimenpide tarvittaessa:

Jäähdytinnesteen vaihto: **1300 h - Huolto I**

Päivämäärä: _____

Tekijä: _____

Lisätoimenpide tarvittaessa:

Jäähdytinnesteen vaihto: **1500 h - Huolto I**

Päivämäärä: _____

Tekijä: _____

Lisätoimenpide tarvittaessa:

Jäähdytinnesteen vaihto: **1700 h - Huolto I**

Päivämäärä: _____

Tekijä: _____

Lisätoimenpide tarvittaessa:

Jäähdytinnesteen vaihto: **1900 h - Huolto I**

Päivämäärä: _____

Tekijä: _____

Lisätoimenpide tarvittaessa:

Jäähdytinnesteen vaihto:

2000 h - Huolto II

Päivämäärä: _____

Tekijä: _____

Lisätoimenpide tarvittaessa:

Jäähdytinnesteen vaihto: **2200 h - Huolto II**

Päivämäärä: _____

Tekijä: _____

Lisätoimenpide tarvittaessa:

Jäähdytinnesteen vaihto: **2400 h - Huolto II**

Päivämäärä: _____

Tekijä: _____

Lisätoimenpide tarvittaessa:

Jäähdytinnesteen vaihto: **2600 h - Huolto II**

Päivämäärä: _____

Tekijä: _____

Lisätoimenpide tarvittaessa:

Jäähdytinnesteen vaihto: **2800 h - Huolto II**

Päivämäärä: _____

Tekijä: _____

Lisätoimenpide tarvittaessa:

Jäähdytinnesteen vaihto: **3000 h - Huolto II**

Päivämäärä: _____

Tekijä: _____

Lisätoimenpide tarvittaessa:

Jäähdytinnesteen vaihto: **2100 h - Huolto I**

Päivämäärä: _____

Tekijä: _____

Lisätoimenpide tarvittaessa:

Jäähdytinnesteen vaihto: **2300 h - Huolto I**

Päivämäärä: _____

Tekijä: _____

Lisätoimenpide tarvittaessa:

Jäähdytinnesteen vaihto: **2500 h - Huolto I**

Päivämäärä: _____

Tekijä: _____

Lisätoimenpide tarvittaessa:

Jäähdytinnesteen vaihto: **2700 h - Huolto I**

Päivämäärä: _____

Tekijä: _____

Lisätoimenpide tarvittaessa:

Jäähdytinnesteen vaihto: **2900 h - Huolto I**

Päivämäärä: _____

Tekijä: _____

Lisätoimenpide tarvittaessa:

Jäähdytinnesteen vaihto:

5. HUOLTO-OHJEET

Katkaise aina virransyöttö koneeseen pääkytkimestä ennen huoltoa, ellei huolto edellytä erikseen, että komponentit saavat virtaa. Anna aina koneen jäähtyä ennen huoltotoimenpiteitä. Älä koskaan pidä työlaitetta kiinni koneessa huollon aikana, ellei huolto erityisesti edellytä sitä. Käytä vain alkuperäisiä Norcarin huolto- ja varaosia hyvän toimivuuden ja turvallisuuden varmistamiseksi. Normaalit huoltotoimenpiteet kuvataan alla. Jos olet epävarma huollosta tai korjauksista, ota yhteys Norcar-huolto- liikkeeseen. Käytä asianmukaisia suojava- rusteita (esimerkiksi käsineitä ja suojala- seja) huoltaessasi konetta. Ota huomioon, että koneessa on helposti syttyviä nesteitä.

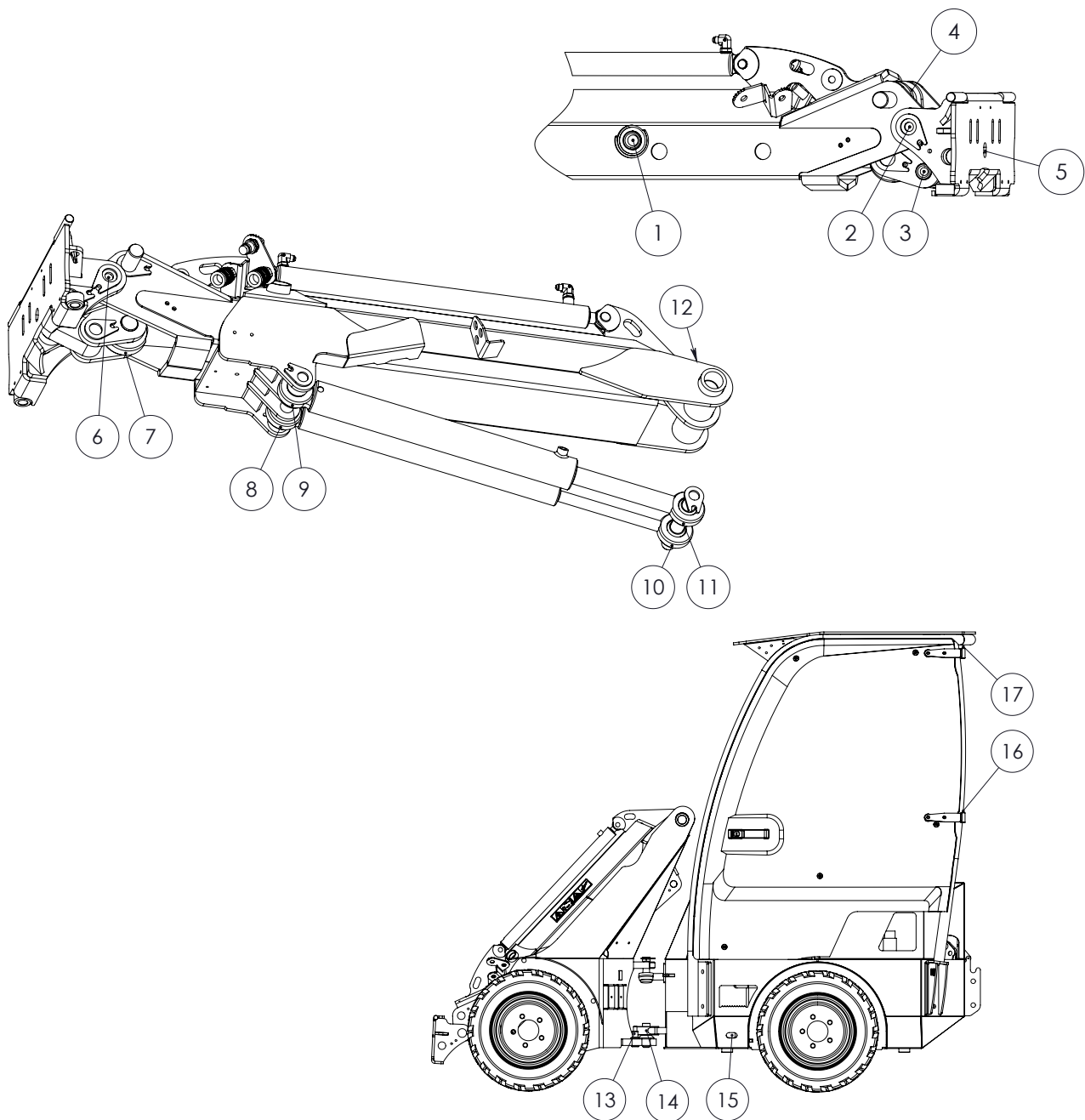
1. Koneen puhdistus

Koneen parhaan toiminnan ja käyttöturvallisuuden varmistamiseksi kone tulee pitää puhtaana. Koneessa oleva lika heikentää jäähdytystä ja lyhentää suodatinten elin- ikää. Kone voidaan pestä korkeapainepesu- rilla, mutta vettä ei saa ruiskuttaa korkealla paineella koneen jäähdyttimeen. Jäähdytti- mien puhdistukseen voidaan käyttää vesi- letkua tai paineilmaa.

Veden laskemista suoraan sähköisten komponenttien päälle on vältettävä.

2. Voitele kone

Koneen nivelten voitelu on erittäin tärkeää kulumisen estämiseksi. Käytä laadukasta kalsiumpohjaista voitelurasvaa ja rasvapu- ristinta. Käytä nostosylinterin huoltotelinettä (kuvan 5 kohta 2) voidellessasi nosto- puomia.



Kuva 6 voitelukohteet

Seuraavat kohdat on voideltava säännöllisin väliajoin (katso kuvaa 6):

- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. Kallistussylinterin | 10. Vakaajasyinterin laakeri |
| 2. Kallistuslaakeri | 11. Nostosylinterin laakeri |
| 3. Kallistusnivel | 12. Nostopuomin tappi |
| 4. Kallistusnivel | 13. Etummainen ohjaussylinterin laakeri |
| 5. Kallistusnivel | 14. Alempi keskinivelen laakeri |
| 6. Kallistuslaakeri | 15. Takimmaisen ohjaussylinterin laakeri |
| 7. Kallistussylinterin | 16. Sarana |
| 8. Vakaajasyinterin laakeri | 17. Sarana |
| 9. Nostosylinterin laakeri | |

3. Renkaiden tarkistus

Pitämällä renkaissa oikea rengaspaine välttään vaarallisilta tilanteilta ja renkaiden elinikä pitenee. Renkaiden pinnat on tarkistettava mahdollisten vauriokohtien havaitsemiseksi. Suositeltava rengaspaine on 2,5 bar. Renkaita vaihdettaessa kone on nostettava tähän soveliailla välineillä ja sen paikallaan pysyminen on varmistettava riittävän tukevilla pukeilla.

4. Akun tarkistaminen

Koneen akku on huoltovapaa. Kannattaa kuitenkin tarkistaa, että akku on kunnolla kiinni ja että sen navoissa ei ole korroosiota. Kaapelien ja liittimien kunto on tarkistettava. Vaurioituneita kaapeleita tai liittimiä ei saa käyttää.



RÄJÄHDYSVAARA! AKUN NAPOJA EI MILLOINKAAN SAA OIKOSULKEA

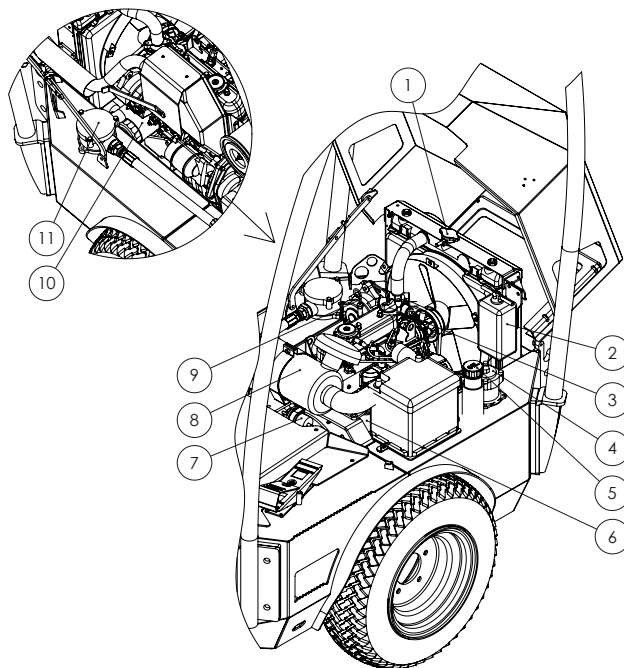


RÄJÄHDYSVAARA! AKUN LATAUKSEN YHTEYDESSÄ SYNTYY HELPOSTI SYTTYVIÄ KAASUJA. LATAUKSEN ON TAPAHDUTTAVA HYVIN ILMASTOIDUSSA PAIKASSA JA VÄLTÄMÄLLÄ SYTYTYSLÄHTEITÄ

Luvussa 7 on tietoja vaarallisista aineista.

5. Tarkasta moottoriöljyn taso

Moottorin öljytaso voidaan tarkastaa mittatikulla (kuvan 7 kohta 3), jonka saa käyttöön avaamalla konepellin. Moottori on sammutettava vähintään minuuttia ennen öljytason tarkastusta. Vedä tikku pois ja kuivaa se puhtaalla liinalla. Aseta mittatikku takaisin, vedä se pois ja lue öljytason lukema. Tason täytyy pysyä mittatikun kahden merkinnän välillä.



Kuva 7, huoltokohtat

6. Moottoriöljyn/suodattimen vaihtaminen

Kun konetta käytetään, moottoriöljy kuumenee. Anna koneen jäähtyä vähintään puoli tuntia ennen moottoriöljyn vaihtamista, jotta palovammoilta välttään. Moottoriöljy tyhjenetään moottorin alla olevasta aukosta. Aseta koneen alle astia öljyn talteenottoa varten. Varmista, että astian tilavuus riittää poistettavalle öljymäärälle. Moottorissa on noin 5 litraa öljyä. Irrota öljynsuodatin (kuvan 7 kohta 10) kääntämällä sitä vastapäivään. Huomaa, että pieni määrä öljyä valuu ulos suodattimesta, kun se irrotetaan.

Varmista, että suodattimen tiiviste ei jää lohkon tiivistyspinnalle. Voitele uuden suodattimen tiivisteet öljyllä ja asenna se. Asenna tyhjennystulppa takaisin moottorin alle ja täytä moottoriin uutta öljyä. Täyttö suoritetaan moottorin venttiilikopassa olevan luukun kautta (kuvan 7 kohta 9). Täytä öljyllä, kunnes öljytikussa näkyy öljyä. Käytä sitten moottoria muutaman sekunnin ajan, tarkista öljytaso ja lisää tarvittaessa.

7. Tarkasta jäähdytysnesteen taso
Jäähdytysnesteen oikea määrä on tärkeä moottorin jäähdytyksen kannalta. Tarkasta taso nostamalla moottorisuoja ja lukemalla nestetaso paisuntasäiliöstä (kuvan 7 kohta 2). Nestetaso on pysyvä astian merkin-
töjen välillä.



**ÄLÄ AVAA JÄÄHDYTTIMEN
KORKKIA, KUN MOOTTORI ON
LÄMMIN! KUUMA VESIHÖYRY
VOI PÄÄSTÄ ULOS JAAIHE-
UTTAA PALOVAMMOJA.**

8. Vaihda jäähdytysneste
Jäähdytysneste on ajoittain vaihdettava ihanteellisen jäähdytyksen sekä oikeiden ruoste- ja pakkasuojaominaisuuksien varmistamiseksi. Moottorin on oltava vaihdon aikana kylmä, jottei toimenpiteestä aiheudu palovammoja.

Avaa jäähdyttimen korkki (kuvan 7 kohta 1) varovasti ja varmista, ettei järjestelmä ole paineenalainen. Aseta koneen alle keräysastia ja tyhjennä järjestelmä avaamalla jäähdyttimen alareunassa oleva hana. Odota, kunnes neste on valunut pois jäähdytysjärjestelmä, ja sulje sitten jäähdyttimen hana. Täytä jäähdyttimeen ja paisuntasäiliöön nestettä, kunnes sitä on tarvittava määrä. Käytä moottoria tyhjäkäynnillä ja tarkasta nestetaso. Moottorin jäähdytysjärjestelmä ilmastetaan automaattisesti, joten sitä ei tarvitse ilmata erikseen.

**TÄRKEÄÄ! ÄLÄ TÄYTÄ JÄÄHDYTYSJÄR-
JESTELMÄÄN MUUTA KUIN VALMIS-
TAJAN SUOSITUSTEN MUKAISESTI
LAIMENNETTUA JÄÄHDYTYSNESTETTÄ.**

9. Vaihda ilmansuodatin
Moottorin ilmansuodattimen on oltava puhdas, jotta moottori toimisi oikein ja polttoainetalous olisi ihanteellinen. Suodatinpanos (kuvan 7 kohta 8) vaihdetaan irrottamalla päätykiinnike, poistamalla panos ja vaihtamalla se uuteen. Varmista, että

suodatinkoteloon ei joudu liikaa panosta vaihdettaessa ja että päädyn top-merkintä on aina ylöspäin.

10. Vaihda polttoaineensuodatin
Koneessa on esisuodatin (kuvan 7 kohta 7) syöttöletkussa ja polttoaineensuodatin (kuvan 7 kohta 6). Molemmat on vaihdettava sen varmistamiseksi, etteivät ne tukkeudu polttoaineen liasta. Tarkasta polttoaineletkujen kunto ja vaihda vaurioituneet letkut.

11. Hydraulioilytason tarkastus
Hydraulioilytaso tarkastetaan mittatikulla hydraulioilytyn täytön yhteydessä (kuvan 7 kohta 5). Koneen on oltava tasaisella alustalla, kun öljytaso tarkastetaan. Nosta öljytikku ja kuivaa se. Aseta tikku takaisin ja nosta se uudelleen. Lue öljytason lukema, jonka on oltava mittatikun kahden merkinnän välillä. Täytä tarvittaessa samanlaatuista ja -merkkistä hydraulioilyä. Varmista, ettei hydraulisäiliöön joudu liikaa tarkastuksen ja täytön yhteydessä.

12. Vaihda hydraulioily
Kun konetta käytetään, hydraulioily kuumenee. Varmista palovammojen välttämiseksi, että kone on jäähtynyt vähintään puolen tunnin ajan ennen hydraulioilytyn vaihtoa. Hydraulioily tyhjennetään säiliöstä koneen alla olevan aukon kautta. Aseta poistoaukon alle astia. Varmista, että astian tilavuus riittää poistettavalle öljymäärälle. Öljysäiliöön mahtuu noin 50 litraa hydraulioilyä.

Puhdista säiliön poistoaukon tulpat ja asenna ne takaisin, kun kaikki öljy on poistettu ja uusi suodatin on asennettu (katso kohta Hydraulisuodattimen vaihto). Täytä säiliöön mineraalipohjaista hydraulioilyä ja tarkista öljytaso, kun kone on ollut käytössä. Tutustu vaarallisia aineita koskeviin tietoihin.

13. Vaihda hydraulisuodatin
Koneen hydraulisäiliössä on imusuodatin (kuvan 7 kohta 4) ja palusuodatin (kuvan 7 kohta 1).

Kierrä paluusuodattimen kotelon kansi irti ja nosta suodatin pois. Vaihda peltikotelossa oleva suodatinpanos. Vaihda ilman-suodatin, joka sijaitsee suodatinkotelon suojuksen alla. Varmista, että suodatin-kotelon pohjalla oleva jousi on paikallaan, ennen kuin asennat suodatinpanoksen/kannen takaisin.

Kierrä imusuodattimen kansi irti ja nosta suodatinpanos pois. Asenna uusi suodatinpanos, tarkasta kannen tiivistys ja kierrä kansi takaisin. Tutustu vaarallisia aineita koskeviin tietoihin.

14. Hydrauliletkujen tarkistus

Vialliset hydrauliletkut ja liittimet muodostavat turvallisuusriskin. Siksi niiden kunto on tarkistettava säännöllisesti. Mikäli halkeamia, katkeamiskohtia tai vuotoa havaitaan, letku on vaihdettava välittömästi. Vialliset letkunsuojukset letkujen ympäriltä on vaihdettava uusiin. Hydraulijärjestelmän huollon aikana koneen hydraulijärjestelmässä ei saa olla painetta.

15. Tarkasta turvajärjestelmä

Työturvallisuuden parantamiseksi koneessa on sähköinen järjestelmä, joka estää koneen virheellisen käytön.

Vaikka tämä järjestelmä on kehitetty ja valmistettu toimimaan virheettömästi, sen toimivuutta on testattava säännöllisin väliajoin.

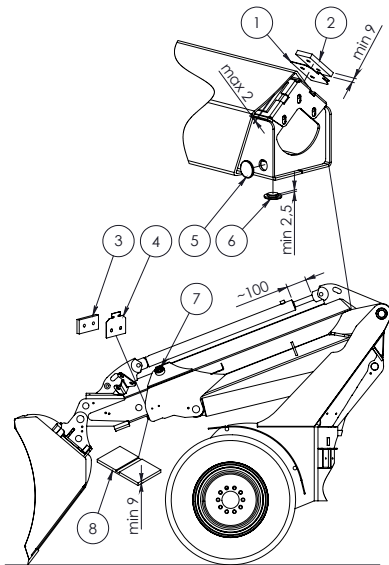
Järjestelmässä on vikaa seuraavissa tilanteissa.

- Kone voidaan käynnistää, vaikka kuljettajan paikalla ei ole ketään.
- Kone voidaan käynnistää, kun ulkoisen hydrauliiikan painike on aktiivinen.
- Seisontajarrun merkkivalo ei pala, vaikka kuljettaja on poistunut paikaltaan.

Viallinen turvajärjestelmä on korjattava, ennen kuin koneen käyttöä jatketaan.

16. Nostopuomin tarkastus

Nostopuomi on säädettävä oikein ihanteellista kestävyyttä ja toimivuutta varten. Sisemmän ja ulomman puomin välinen vällys säädetään tehtaalla, mutta vällys kasvaa kulumisen vuoksi, joten se on tarkastettava. Tarkastus tehdään seuraavien ohjeiden mukaisesti:



Kuva 8, nostopuomin tarkastus.

1. Kiinnitä koneeseen työlaite, esimerkiksi kauha. Työnnä puomia ulos noin 10 cm. Aseta työlaite tasaiselle alustalle niin, että puomin paino lepää kauhan päällä. Tällöin etummaisten liukupalan (kuvan 8 kohta 8) ja takimmaisten liukupalojen (kuvan 8 kohta 2) kuormitus kevenee.
2. Tarkasta puomin takareunassa sisemmän ja ulomman puomin alaosan välinen etäisyys. Vaihda takaosan alemmat liukupalat (kuvan 8 kohta 6), jos etäisyys on alle 2,5 mm.
3. Tarkasta takaosan ylempien liukupalojen (kuvan 8 kohta 2) ja ylemmän puomin välitys. Jos välitys on yli 2 mm, liukupalojen alle on lisättävä välikelevyt (kuvan 8 kohta 1). Liukupalat on vaihdettava, jos niiden paksuus on alle 9 mm.
4. Mittaa etummainen liukupala (kuvan 8 kohta 8). Vaihda se, jos sen paksuus on alle 9 mm.
5. Tarkasta etummaisten sivuliukupalojen (kuvan 8 kohta 3) ja puomien välitys. Jos välitys on yli 2 mm, liukupalojen ja ylemmän puomin väliin on lisättävä välikelevyt (kuvan 8 kohta 4). HUOM! Sijoita

wälikelevy oikealle puolelle, jotta sisempi puomi pysyy keskitettynä ylempään puomiin.

6. Käynnistä kone, irrota työlaite, nosta puomi ja tue se huoltotelineellä (kuvan 5 kohta 2). Pysäytä sitten kone.
7. Kierrä etummaisten ylempien liukupalojen säätöruuveja (kuvan 8 kohta 7) kokonainen kierros.
8. Käynnistä kone ja työnnä puomi kokonaan ulos. Pysäytä sitten kone.
9. Kierrä etummaisten ylempien liukupalojen säätöruuveja kiinni, kunnes liukupalat osuvat sisempään puomiin. Kiinnitä säätöruuvit lukkoruuveilla.

6. KONEEN SÄILYTYS

Konetta on aina säilytettävä puhtaassa, kosteudelta ja voimakkaalta auringonvalolta suojatussa paikassa. Päävirtakatkaisin on aina pidettävä suljettuna koneen säilytyksen aikana. Jotta kone säilyisi kunnossa pitkien säilytysten (yli 2 kk) aikana, seuraavat toimenpiteet on tehtävä:

- Noudattakaa moottorin käyttöohjeita
- Pitäkää akku täysin ladattuna, tehkää ylläpitolataus tarvittaessa
- Voidelkaa kaikki koneen voitelukohteet ennen säilytystä
- Varmistakaa, ettei koneen säiliöissä ole kondenssivettä

7. TIETOJA VAARALLISISTA AINEISTA

Jotkut komponentit ja nesteet ovat vaarallisia ympäristölle, ja niitä on käsiteltävä ja ne on hävitettävä oikealla tavalla:

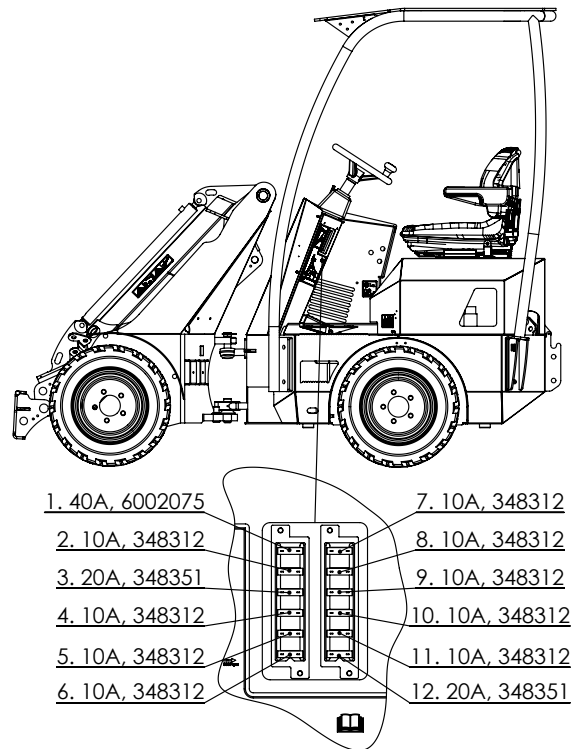
- Jäähdytinneste, moottoriöljy ja hydraulioöljy - käytettyä tuotetta on käsiteltävä ongelmajätteenä. Kosketusta ihon ja silmien kanssa on vältettävä. Aineiden nauttiminen on kielletty.
- Öljynsuodatin, akku - käytettyä tuotetta on käsiteltävä ongelmajätteenä.
- Vaihdetut kulutusosat ja vastaavat on hävitettävä alueella voimassa olevien jätemääräysten mukaisesti.
- Jos vaarallisia nesteitä vuotaa ulos koneesta, ne on kerättävä ja käsiteltävä asiantuntijoiden toimesta.

8. VIANMÄÄRITYS

Jos koneessa ilmenee vikaa, tätä lukua voidaan käyttää apuna vian paikallistamisessa.

8.1 TOIMINTAHÄIRIÖT

Kone on varustettu varokkeilla, joiden tarkoituksena on vaaran estäminen koneen sähköjärjestelmän mahdollisissa oikosulku- ja ylikuormitustilanteissa. Jos varoke palaa, se sähköinen toiminto lakkaa toimimasta, johon virta kulkee varokkeen kautta. Jos tämä tapahtuu toistuvasti, vian syy on selvitettävä. Varokkeita ei saa korvata sellaisilla, joiden ampeeriluku on liian suuri tai liian pieni.



Kuva 9, sulakkeet

1. Pääsulake ja sähköliitintä
2. Ajovalot
3. Työvalo, äänimerkki ja pyörivä varoitusvalo
4. Ajovalot
5. Pysäytysolenoidi, dieselmoottori
6. Käynnistysrele, dieselmoottori ja hehkutulpan ajastin
7. Mittarit, mittareiden valaistus ja painikkeiden valaistus
8. Hydraulikka
9. Pysäytysolenoidi ja istuimen katkaisin
10. Tuulilasinpyyhin, ajovalot
11. Seisontajarrun vapautus
12. Jäähdytyspuhallin

9. TEKNISET TIEDOT

Moottori

Tyyppi: Kubota	D1105
Iskutilavuus	1123 cm ³
Polttoaine	Diesel
Teho	20,9kW
Suurin kierrosluku	3000/min

Hydraulipaineen asetukset

Koneen hydraulipaineet on säädetty tehtaalla, jotta kone toimisi oikein ja olisi turvallinen käyttää. Koneen paineasetuksia ei milloinkaan saa muuttaa.

Vain ammattitaitoinen henkilöstö saa tarkistaa tai säätää koneen hydraulipaineita.

Ajohydrauliikka enintään	350 bar
Työhydrauliikka enintään	240 bar
Ulkoisen hydrauliikka enintään	240 bar

Sähköjärjestelmä

Jännite	12 V
Generaattori	40 A/60 A
Akku	53 Ah, 540 A

Nesteet ja täyttömäärät

Dieselpolttoaine EN 590	20 l
Hydrauliöljy VG46	50 l
Moottoriöljy API CE 10w-30	noin 4,5 l
Jäähdytinneste	noin 6 l

Mitat

Paino	1330 kg
Pituus	255 cm
Leveys	99-125 cm
Korkeus	213 cm
Maavara	16 cm

TAKUUEHDOT

Norcarin koneilla ja työlaiteilla on yhden (1) vuoden takuu. Takuu-aika alkaa päivästä, jolloin työlaite toimitetaan sen ensimmäiselle peruskäyttäjälle. Vaihnettujen osien takuu-aika on kolme kuukautta, eikä se pidennä työlaitteen takuu-aikaa. Takuun antaa Norcar-BSB.

Takuu korvaa seuraavat:

- osat, jotka on vaihdettava tai korjattava valmistus- tai materiaalivian vuoksi.

Takuu ei kata osia, jotka ovat vaurioituneet normaalista kulumisesta, esim:

- vaurioituneet pinnat ja pintamateriaalit
- suodattimet
- öljyt ja nesteet
- renkaat
- kiilahihnat
- hehkulamput

Takuu ei korvaa seuraavia:

- kustannuksia työn keskeyttämisestä tai koneen omistajan työ- ja matkakustannuksia
- rahtikustannuksia tai huoltomiehen matkakustannuksia
- muita mahdollisia seurannaiskustannuksia.

Valmistajan korvausvastuu ei ole voimassa, jos:

- tuotetta ei ole käytetty ohjekirjan ja turvamääräysten mukaisesti
- huolto-ohjeita ei noudateta
- tuotetta on käsitelty väärin tai käytetty huolimattomasti
- muun valmistajan osia käytetty
- tuotetta on korjattu ilman valmistajan lupaa
- tuotetta on käytetty vian havaitsemisen jälkeen ja siten lisätty korjauskustannuksia
- säätöjä on muutettu
- tuote on luovutettu henkilölle, joka ei tunne tuotetta

Takuu ei ole voimassa seuraavien osalta:

- vesi- ja jäätymisvauriot
- tulipalo
- vahingonteko
- varkaus
- sään tai tuulen aiheuttamat vauriot

Takuukorvausta varten on viallinen osa esitettävä valmistajalle tai tämän edustajalle kahden viikon kuluessa vaurion ilmenemisestä. Vaihnettujen osien omistajuus siirtyy sille osapuolelle, joka toimittaa vaihto-osat.

Jos koneen rakenteeseen tai säätöihin tehdään muutoksia, on valmistajalta pyydettävä erillistä takuuta.

EY-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

Valmistaja: Oy Norcar-BSB Ab
PL 22
Tehtaankatu 7-9
66901 UUSIKAARLEPY
SUOMI

Yhteystiedot teknistä dokumentaatiota varten: Samat kuin valmistajalla

Koneen tyyppi: Maansiirtokone, kuormaaja,
pienkuormaaja

Malli: Norcar a60/a62
Sarjanumero: _____
Vuosimalli: _____

Valmistaja vakuuttaa, että kone täyttää alla esitetyt vaatimukset:

Direktiivi	Tarkastus	Tarkastuselin
2006/42/EY	Sisäinen	-
2004/108/EY	Sisäinen	-

Uusikaarlepyy 29.12..2009



Lotta Lindén-Svarvar
Toimitusjohtaja

Oy Norcar-BSB Ab

Pb 22, Fabriksgatan 7-9
FI-66901 Nykarleby
FINLAND

Tel: +358 (0)6 7812 800

Fax: +358 (0)6 7221 441

Email: info@norcar-bsb.com



Norcar Group sells and manufactures Norcar mini loaders, Minkomatic feeding machines and Norcar Automation robot applications. We have production facilities in Nykarleby Finland (Norcar-BSB) and Estonia (Norcar-BSB Eesti). The main office is in Finland and a sales office in Denmark (Norcar Dk).