



Murska 350S2

Ohjekirja



Runko

Nr:

Kasetti

Nr:

Bagger

Nr:

Alkuperäinen Versio1.0
Pvm 10.5.2016

SISÄLLYSLUETTELO

VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS.....	3
TAKUU	3
ESITTELY	4
TEKNISET TIEDOT	6
TURVAOHJEET	7
KÄYTTÖÖNOTTO	11
Käyttöönotto kuljetuksen jälkeen.....	11
Kytkenä traktoriin	11
Nivelakseli	12
Elevaattorin asennus	13
KÄYTTÖOHJEET	15
Rutiinitarkistukset ennen käyttöä.....	16
Valssien perussäätö	17
Käynnistys, litistuksen aloitus ja käyttö	21
Litistuksen lopetus	22
Käynnistys, käyttö sekä sammutus sähkökäyttöisellä myllyllä.....	23
Jarrut	24
HUOLTO	25
Päivittäinen huolto	25
Kauden jälkeen	26
Rasvaus	26
Huoltokaavio.....	27
OHJEITA.....	28
Ruuvien kiristysmomentti	28
Hihnapyörien asentaminen	28
MAHDOLLISET HÄIRIÖT.....	30
BAGGERIN KÄYTTÖ 350S2, 700-1000HD	32
MUISTIINPANOJA	38

ALKUPERÄINEN

EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus koneesta
(Konedirektiivi 2006/42/EY, Liite II A)

Valmistaja: **Aimo Kortteen Konepaja Oy**
Osoite: Pohjolantie 2, PL 161, FI-84101 YLIVIESKA

Henkilön nimi ja osoite, joka on valtuutettu kokoamaan teknisen tiedoston:

Nimi: Aimo Korte Osoite: PL 161, FI-84101 YLIVIESKA

Vakuuttaa, että murskamylly

Murska 350

Valmistusnumero: _____

Kasetti: _____

Bagger: _____

on konedirektiivin (2006/42/EY) asiaankuuluvien säännösten mukainen

Paikka, aika: Ylivieska 10.5.2016

Allekirjoitus:

Aimo Korte

VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

TAKUUEHDOT

Myönnämme tuotteellemme 1 vuoden takuun.

Takuuaikana ilmaantuneen raaka-aine- tai valmistusvirheen korjaamme huollossamme tai vaihdamme tuotteen vastaavaan uuteen. Lähetämme kustannuksellamme korjatun tai uuden tuotteen samaan osoitteeseen kuin alkuperäinen tuote.

Ostajan velvollisuus on välittömästi palauttaa meille viallinen tuote kustannuksellaan.

Takuu ei korvaa käytöstä aiheutunutta luonnollista kulumista ja kivien, metallin, ym. vierasesineiden aiheuttamia vaurioita.

Muita takuukorvauksia esimerkiksi seuraamuksellisia tai tuotannon keskeytyksestä johtuvia emme hyväksy.

Muut ehdot NL 92:n mukaan.

TAKUU

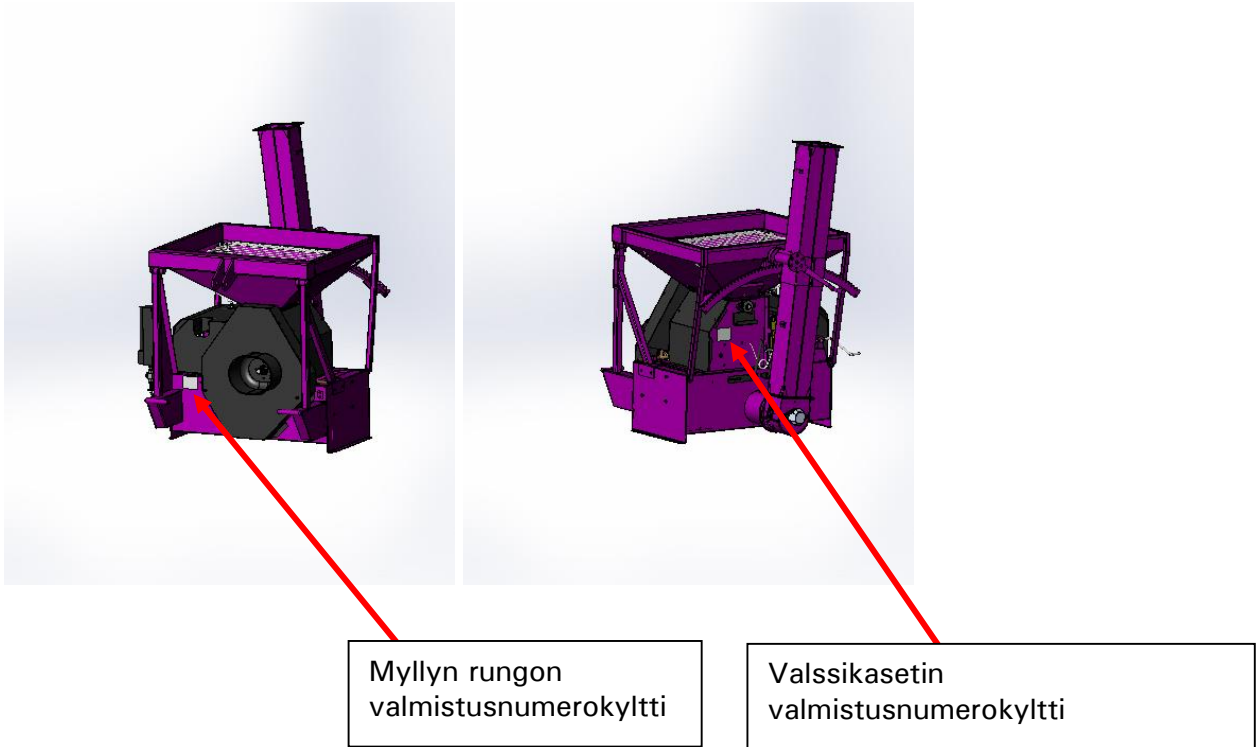
MURSKA

ESITTELY

Käyttötarkoitus:

Puintikostean rehuviljan murskesäilöntä, kuivan ja hapotetun viljan, herneiden, papujen, jne. litistämisen ja murskaaminen eläinten rehuksi.

Valmistettu Suomessa (EU)

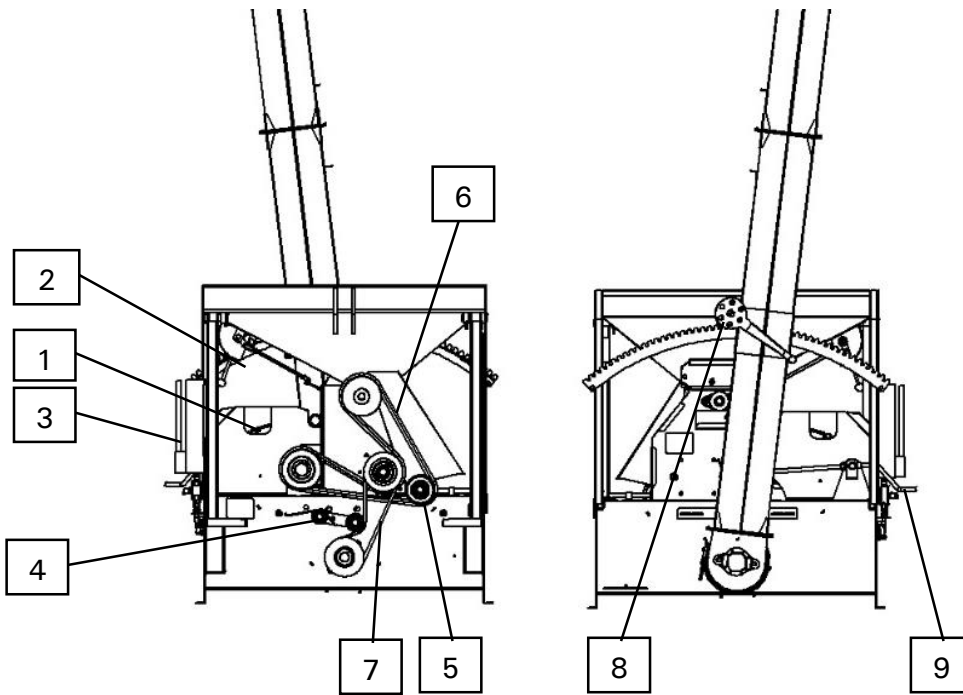


Valmistusnumerokyltti

	MURSKA	Sarjanumero
Sarjanro	x1234	Malli
Manufact.Nr		
Malli, Model	MM1000HD.P	
Pvm Date	04/02/15	Valmistuspäivämäärä
Paino, Weight [kg]	2260	Paino
Jännite		
Voltage [V]		
Ottoteho		
Input Power [kW]		

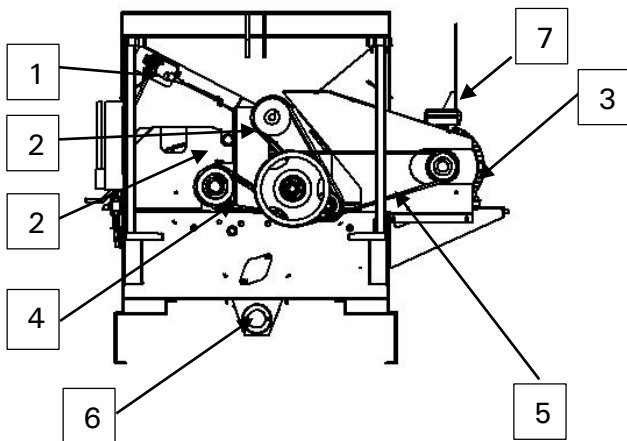
Aimo Kortteen Konepaja Oy
tel. +358(0)84110500 FL 101, 84100 Ylivieska, FINLAND

CE
EAC



Traktori toiminen mylly

- 1..... Valsivälyksen säätöruuvi
- 2..... Syöttöluukun säätövipu
- 3..... Käsipumppu hydraulisynterille
- 4..... Pohjaruuvien hihnankiristin
- 5..... Kaksoiskiilahihnan kiristin
- 6..... Valsien ja karistajan kaksoiskiilahihna
- 7..... Pohjaruuvien kiilahihna
- 8..... Elevaattorin kallistusveivi
- 9..... Valsivälyksen pikasäädön kampi



Sähkö toiminen mylly

- 1Syöttöluukun moottori
- 2Pyörintä anturit
- 3Sähkömoottori
- 4kaksoiskiilahihna
- 5Moottorinkiilahihnat
- 6110 spiraalilähtö
- 7Käynnistin

TEKNISET TIEDOT

Kone	Murska 350
Litistysteho	3000-5000 kg/h
Voimantarve (750rpm)	15-30 KW
Suppilon tilavuus	190 litraa
Purkuelevaattorin nostokorkeus	3300 mm
Pituus (elevaattori malli)	1459 mm
Pituus (bagger malli)	5802 mm
Leveys (elevaattori malli)	1242 mm
Leveys (bagger malli)	2265 mm
Korkeus (suppilon reunaan)	1187 mm
Korkeus (bagger malli)	1848 mm
Paino (elevaattorimalli)	605 kg
Paino (bagger malli)	1605 kg
Paino (sähkö)	630 kg
Valssien pyörimisnopeus	300- 540 rpm

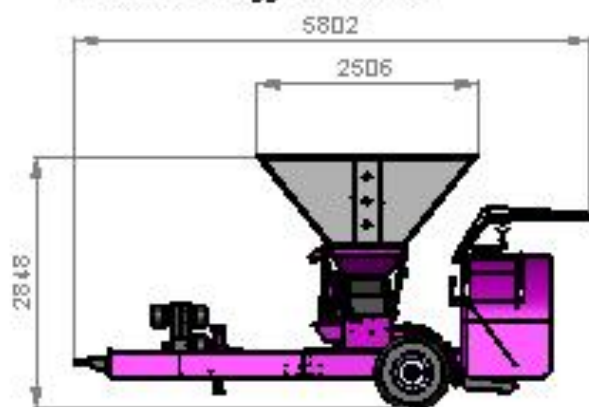
Valssit

Pisterihlatut	+
Jousikuormitetut	+
Kumpikin valssi vetävä	+
Valssin leveys	350 mm
Halkaisija	300 mm

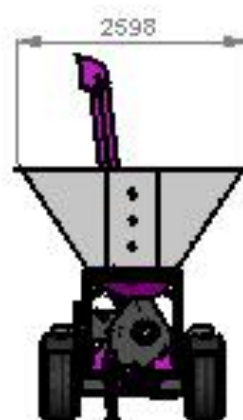
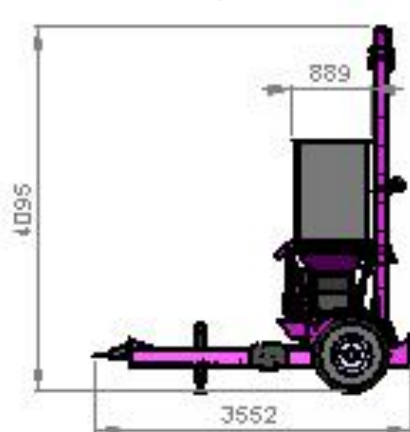
Lisävarusteet

Lisäsäiliö, sinkitty	800L, 1700L ja
Hapotinlaite, virtausmittari	+
Universal-valssit (herneet, pavut, maissi)	+
Elevaattorin jatko	0,5 m, 0,8 m ja 1m
Sähkömoottorikäyttö, sovitus sarja	+

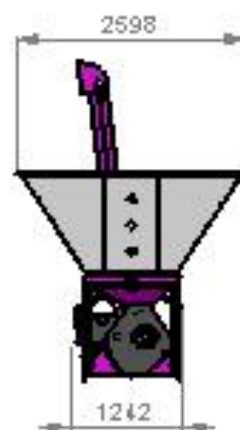
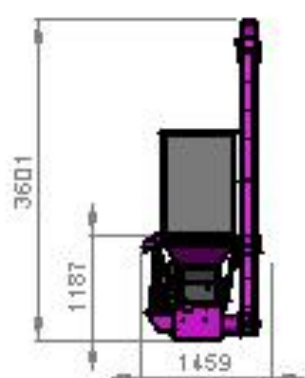
Murska 350 Bagger + ikälaita



Murska 350 kiijetasakstalla + ikälaita



Murska 350 ikälakala



TURVAOHJEET



1. Käytön aikana mylly on pidettävä maahan laskettuna tai tukevalla alustalla. Kaikkien suojien on oltava paikalleen asennettuina.



2. Älä siirrä myllyä käytön aikana, suppilon ollessa täynnä tai kun suppiloa täytetään. Tarkista ennen ajoon lähtöä, että suppilo on tyhjä.



3. Tyypin hyväksytyjen suojalasien käyttö litistykseen aikana on suositeltavaa.



4. Pidä kädet, vaatekappaleet, työkalut yms. poissa suppilosta.



5. Nivelakselin päällä ei saa seistä, eikä myllyn ja traktorin väliin saa tarpeettomasti mennä.



6. Vaaratilanne voi syntyä, jos traktorin ohjaamossa tai myllyn läheisyydessä on käytön aikana lapsia.



7. Puhdistuksen ja säädön aikana myllyn on oltava maahan laskettuna, nivelakselin irrotettuna ja traktorin moottori sammutettuna.



8. Säilöntäaineita käyttäessäsi noudata aineen valmistajan turvaohjeita.



Melutaso litistykseen aikana voi olla 98–116 dB. Käytä tyypin hyväksytyjä yli 100 dB melulta suojaavia kuulonsuojaimia! Pidemmäksi ajaksi myllyn läheisyyteen tulevien pitää myös suojata kuulonsa.

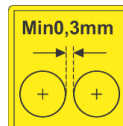


9. Pölyisissä olosuhteissa on syytä käyttää tyypin hyväksytyä pöly- suojainta.

Katso käyttöohjekirjasta oikeat huoltotoimenpiteet.



Lue käyttöohjeet huolellisesti ennen kuin käytät konetta. Noudata käytön aikana käyttö- ja turvallisuusohjeita.



Älä käytä myllyä valssivällyksen ollessa alle 0,3 mm. Pienempi välykset kuluttaa tarpeettomasti valsseja ja saattaa aiheuttaa niiden vaurioitumisen.



Käden ja käsivarren
takertumisvaara –
Hihnäkäyttö.



Käsivarren takertumisvaara –
Pyöriviä rattaita.



Älä avaa tai poista suojuksia
moottorin käydessä.



Rasvauskohde.



Älä koskaan kurottele tai
mene viljasäiliöön moottorin
käydessä.



Käyttöohjeiden säilytys.



Koko vartalon
takertumisvaara –
Nivelakseli.

...Turvaohjeet

Viljasäiliö: pyöriviä osia, tarttumisvaara

- Myllyn viljasäiliöön ei saa mennä koneen käydessä!
- Tarkista kiinnityspulttien kireys säännöllisesti.
- Älä laita työkaluja, vaatteita tai käsiä viljasäiliöön.

Kytkeä traktoriin

- Suurin sallittu vetonopeus 40km/h

Säilöntäaineet

Käytettäessä säilöntähappoja on käytettävä suojarusteita ja noudatettava hapon valmistajan antamia käsittely- ja turvaohjeita.

Varmista, että kaikki suojat on paikoillaan ja kiinnitetty ennen koneen käyttöönottoa!

KÄYTTÖÖNOTTO

Ennen tuotteen käyttöönottoa tutustu huolellisesti käyttöohjekirjan ohjeisiin.

Käyttöönotto kuljetuksen jälkeen

- 1) Kiinnitä vetoaisa runkoon (Bagger malli)
- 2) Liitä jarruputket sekä kytke sähköpistoke paikoilleen (Bagger malli)
- 3) Tarvittaessa ilmaa jarrut
- 4) Kokoa lisäsäiliö ja asenna se paikalleen
- 5) Tarvittaessa asenna pakkauskartio ja valorauta (bagger malli)
- 6) Asenna elevaattori (elevaattori malli)
- 7) Tarkista, ettei elevaattori ota kiinni lisäsäiliöön. Tarvittaessa siirrä lisäsäiliötä.
- 8) Tarkasta ettei suppilossa, syöttölaitteessa, valssikasetissa, pohjaruuvilla tai missään muuallakaan ole mitään koneeseen kuulumattomia osia

Kytkeä traktoriin

Murska 350S2 bagger mallit kytketään traktorin perävaunun vetoon tarkoitettuun kytkentälaitteeseen. Murska 350S2 elevaattorimallit kytketään traktorin kolmipiste kiinnitykseen.

Traktorin ulosoton suositeltu pyörimisnopeus Murska 350S2 myllylle on noin 300-540rpm.

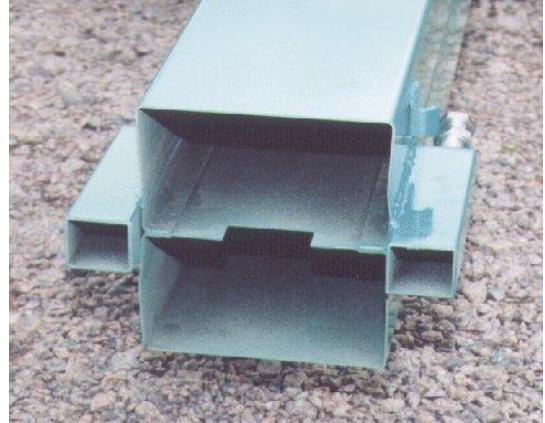
Hapotinpumppu toimii 12V jännitteellä.

Nivelakseli

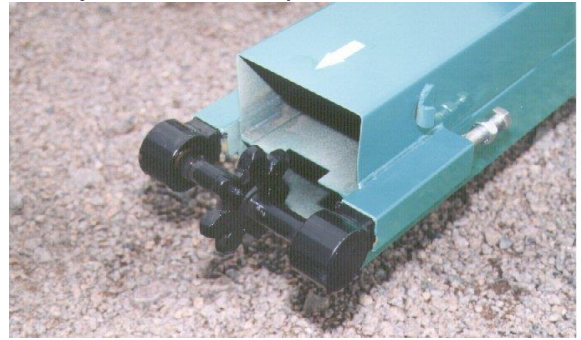
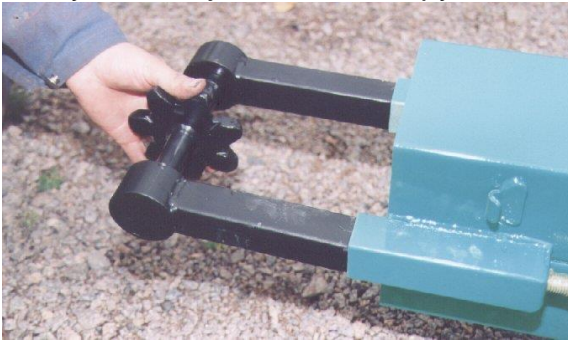
- * 350S2 myllyyn suositeltu nivelakselin koko on 6.
- * Nivelakselin suojakytkimen pitää olla työkoneen (myllyn) puolelle asennettu.
- * Nivelakselin tulee olla mahdollisimman vaakasuorassa, kun mylly on työasennossa.
- * Tarkista nivelakselin pituus. Nivelakselin putkien pitää olla vähintään 1/3 pituudestaan limittäin. Liian pitkä nivelakseli saattaa rasittaa vetoalssin laakereita.
- * Nivelakselin suojien tulee olla paikalleen kiinnitettyinä.
- * Nivelakselin huolto: katso nivelakselin huolto-ohje

Elevaattorin asennus

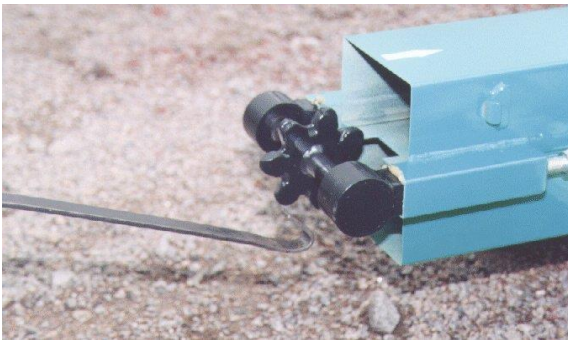
1. Asenna ketjunkiristimen säätöpultit elevaattoriputken yläpäähän.



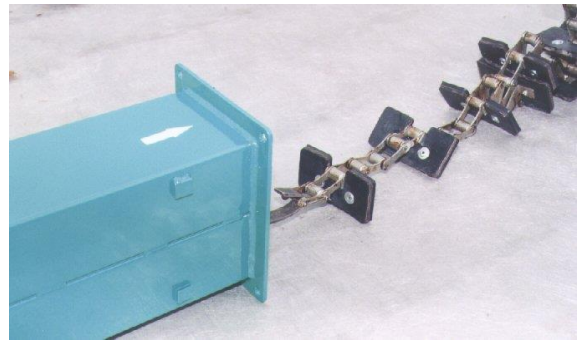
2. Työnnä ketjunkiristin/taittopyörä liukuholkkeihin ja kiristä säätöpultit



3. Vedä ketju elevaattoriputkeen.



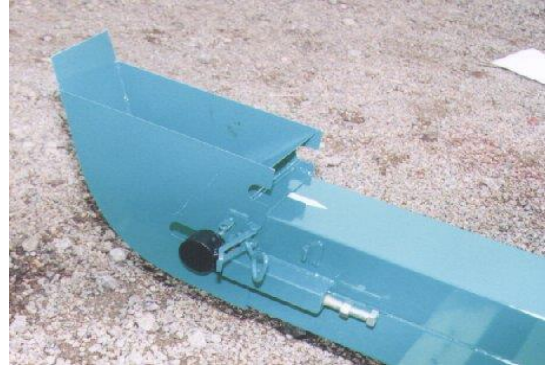
4. Huomioi ketjun oikea asento.



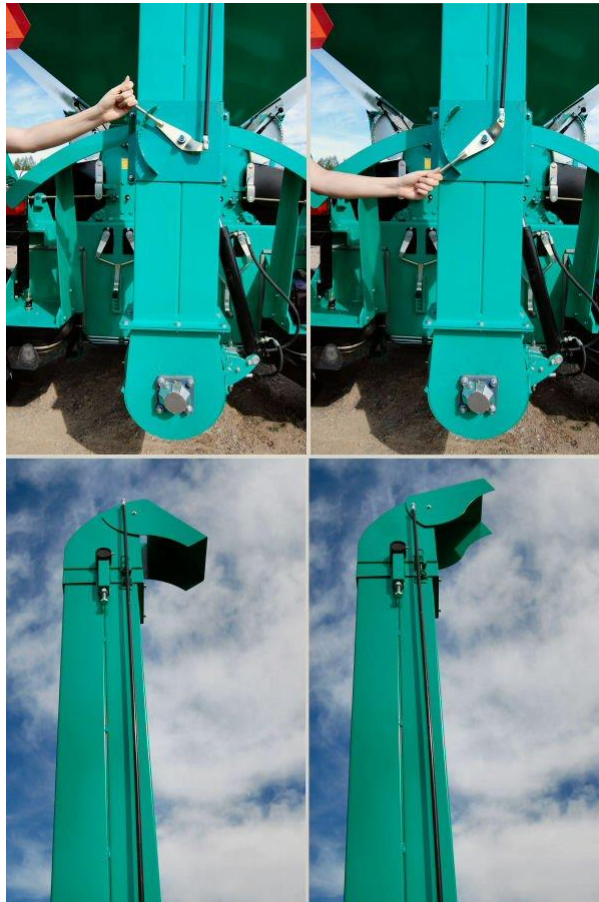
5. Kiinnitä elevaattori pohjakuljettimen laippaan ja lukitse ja kiristä ketju oikeaan tiukkuuteen.



6. Kiinnitä elevaattorin hattu. Huomioi oikea purkusuunta..



Elevaattorin hatun säädön esimerkkikuvat



KÄYTTÖOHJEET

Suosittelavat toimenpiteet

1. Rutiinitarkistukset ennen käyttöä

Nämä tarkastukset pitää tehdä aina, kun kone otetaan käyttöön tauon jälkeen ja ennenkuin muita huoltotoita tehdään.

2. Valssien säätö

Valssien säätö tarkistetaan aina ennen koneen käynnistämistä ja huoltotoimien jälkeen. Koneen käytön aikana valssien säätö on tarkistettava vähintään kerran päivässä.

3. Käynnistys, litistyksen aloitus ja käyttö

Tehdään aina sen jälkeen, kun koneen rutiinitarkistukset on suoritettu.

4. Litistyksen lopetus

Tehdään aina, kun kone pysäytetään ja litistäminen lopetetaan.

Rutiinitarkistukset ennen käyttöä

1. Tarkista kaikkien ruuvien ja muttereiden kireys. Vaihda kuluneet tai ruostuneet uusiin.
2. Aseta elevaattori pystyasentoon ja tarkista elevaattoriketjun kireys yläpäässä olevalta kiristäjältä. Kiristäjän akselin suuntainen liike ei haittaa. Säädä tarvittaessa elevaattorin yläpään kiristyspyörää.
3. Bagger-mallissa tarkista pohjaruuvien ketjun kunto ja kireys, sekä voiteluöljyn määrä rasvaajassa.



Ketjun voiteluöljy säiliö

Ketjun suojakotelo

4. Tarkista kiilahihnojen kireys. Sormella painettaessa hihnoissa pitää olla 1cm joustoa.
5. Tarkasta ettei suppilossa ole sinne kuulumattomia esineitä
6. Tarkista syöttölaite (karistaja). Poista akselille mahdollisesti kiertyneet oljet ja narut. Puhdista lavat ja suorista tarvittaessa. Puhdista myös valssien suojamagneetit.
7. Tarkista hapotinjärjestelmän kunto.
8. Seuraa hydraulikkakomponenttien kuntoa. Korjaa vuodot tarvittaessa.
9. Voitele rasvauskohteet (rasvanipat) vaseliinilla.

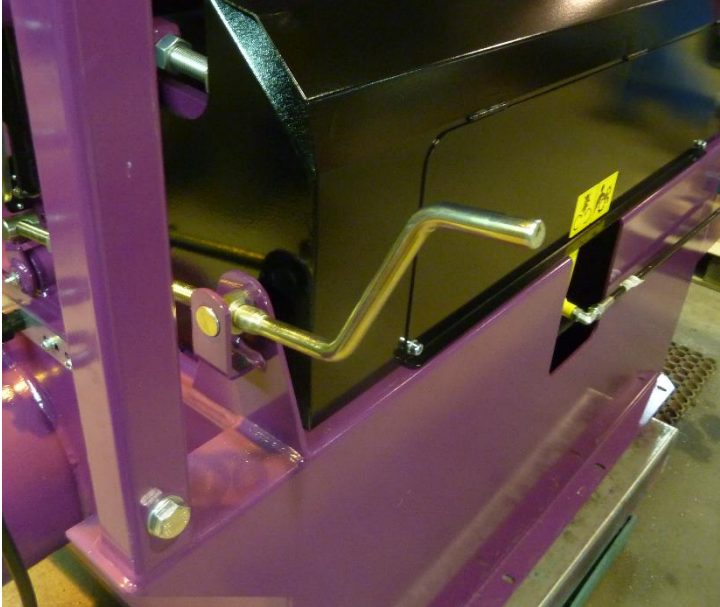
HUOM! Varmista, että kaikki suojat ovat paikoillaan ja kiinnitetty ennen koneen käyttöönottoa!

Valssien perussäätö

Valssit säädetään aina kauden alussa, puintikauden aikana, jatkuvassa käytössä säädöt tulee tarkistaa päivittäin.

Valssien tarkastus

1. Säädä valssivälitys minimiin säätökammesta (veivaa kampea ”auki” vastapäivään).



Kuva. Valssin pikasäätö säätökammella.

2. Säädä jousipakka maksimijännitykseen. Pumpppaa sylinterin paine maksimiin hydraulikäsipumpulla (max.90 bar).



Kuva. Hydraulipumppu, pallohana ja painemittari

3. Mittaa rakotulkillla valssinvälys valssin molemmista päistä.
 - Minimi valssivälys on 0,3mm
 - Valssivälyksen tulee olla sama valssin molemmista päistä mitattuna, toisin sanoen valssien tulee olla yhdensuuntaiset.



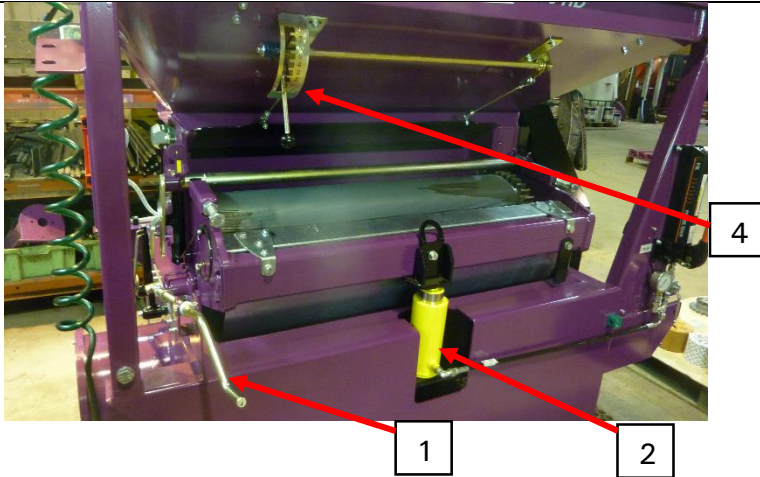
Kuva. Valssivälyksen mittaaminen

4. Jos välys on sopiva ja valssit yhdensuuntaiset, säätöä ei tarvita.

Valssien säätäminen

Valssien säätäminen tehdään aina molemmille valssipareille, yksi puoli kerrallaan. Tehtaalta toimitettaessa myllyt on esisäädetty vakiosäätöihin.

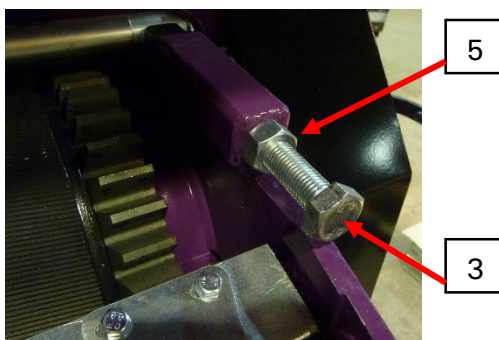
HUOM! Jos valssit koskettavat toisiaan ja pyörivät toisiaan vasten ilman välystä, valssit saattavat kulua hyvin nopeasti. Takuu ei korvaa kulumista, joka aiheutuu valssien vääristä säädöistä.



Kuva. Valssien säätäminen
Osaluettelo:

- 1) Valssivälyksen säätökampi
- 2) Hydraulikkasylinteri
- 3) Valssivälyksen karkeasäätö
- 4) Syöttöluukun vipu
- 5) Karkeasäädön lukitusmutteri

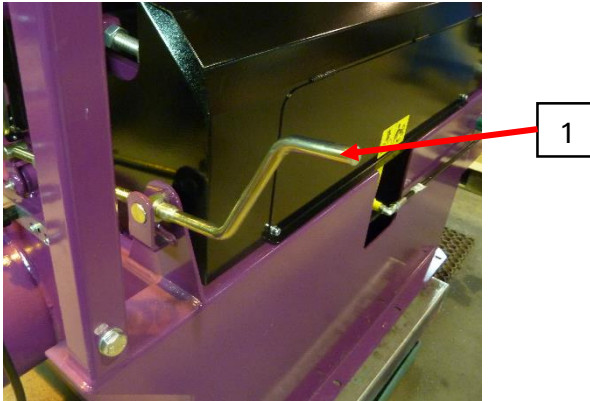
1. Löysää karkeasäädön lukitusmutterit (5) ja löysää valssivälyksen säätöruuvit (3)



2. Jännitä hydraulipumpulla jousipakka noin puoleen maksimijännityksestä

- Kun jousipakan jännitys on täysin vapautettu, valssien hammaspyörät eivät välttämättä ole täysin linjassaan. Pumppaa aluksi painetta rauhallisesti ja varmista että hammaspyörät asettuvat hyvin toisiinsa nähden.

3. Kierrä valssivällyksen säätökampea (1) niin, että säätöakselin vipu siirtyy kaukaisimpaan asentoonsa.



4. Kiristä säätöruuvit sormikireyteen (3)
5. Kiristä säätöruuveja (3) puolikierrrosta avaimella
6. Säädä valssien välys rakotulkin avulla molemmista päistä samaksi (0,3mm)
7. Kiristä lukitusmutterit (5)

Mylly on nyt asianmukaisesti säädetty ja litistys voidaan aloittaa.

HUOM! Varmista, että kaikki suojat ovat paikoillaan ja kiinnitetty ennen koneen käyttöönottoa!

Valssien säätö litistyksen aikana

Litistyksen aikana valssien säätö onnistuu säätökammella. Kampea pyörittämällä voidaan määrittää viljan karkeus. Jos vilja on liian karkeaa tai ei mene rikki kunnolla, niin valssit voidaan säätää lähemmäksi toisiaan pyörittämällä kampea vastapäivään. Jos vilja on puolestaan liian hienoa, niin valssivällystä voidaan kasvattaa pyörittämällä säätökampea myötäpäivään.

Tarkkaile lopputuloksen laatua säännöllisesti litistyksen aikana, sillä litistystulos saattaa muuttua eri viljaerien välillä. Lopputulokseen vaikuttaa esim. viljalaji, jyvä koko, lämpötila jne.. Tämän lisäksi tarkkaile myös viljan kosteuden vaihtelua, sillä se myös vaikuttaa valssivällyksen asetuksiin ja käytettävän säilöntäaineen määrään.

Käynnistys, litistykseen aloitus ja käyttö

1. Varmista, että rutiinitarkastukset on tehty ennen litistykseen aloittamista.
2. Varmista, että mylly on asianmukaisesti säädetty.
3. Varmista, että mylly on vaakatasossa. Mikäli mylly on litistettäessä kallellaan, saattaa vilja valua koneen laitaan.
4. (Varmista, että virtausmittari on kalibroitu käytettävälle säilöntäaineelle.)
5. Varmista, että kaikki suojat ovat paikallaan ja kiinnitettyinä.
6. Sulje syöttöluukku
7. Täytä myllyn säiliö viljalla.
8. Jännitä jousipakka maksimijännitykseen käsipumpusta pumppaamalla. (350S2 n. 90bar.)
9. Käynnistä traktorin voiman ulosotto nopeudella 540rpm
10. Avaa syöttöluukku niin paljon, että vilja valuu tasaisena virtana valssille
11. Tarkasta, että valssit ehtivät vetää kaiken viljan lävitse. Syötön kasvaessa traktorin kierrosluku saattaa laskea ja vaatia lisää tehoa.
12. Varmista, että vilja virtaa tasaisesti valssille ja kaikki vilja menee valssien läpi, eikä viljaa kerry valssien päälle.
13. Tarkasta litiste, jokaisen jyvän täytyy olla särkynyt. Jos seassa on kokonaisia jyviä, pienennä valssivälystä. Jos litisteessä on taikinapalloja, suurennä valssivälystä. Mikäli litisteessä on sekä kokonaisia jyviä että taikinaa, valssit ovat toisesta päästä kiinni toisissaan ja toisessa päässä valssivällys on liian suuri. Säädä mylly edellä annettujen ohjeiden mukaisesti.
 - a. Näytteenottopaikka on myllyn ja baggerin välissä. Elevaattori myllyssä näyte otetaan litistetystä viljakasasta.
14. Käynnistä happopumppu ja säädä virtausmittari sen mukaan, paljonko viljaa menee läpi valsseista.
15. Litistykseen karkeutta voidaan säädellä myös muuttamalla valssien pyörimisnopeutta.
16. Tarkkaile valssien puhtautta ja kuorintaveitsien toimintaa käytön aikana.
17. Tarvittaessa lisää vettä murskauksen yhteydessä.
18. Huolehdi käyttöohjeen mukaiset huoltotoimet.

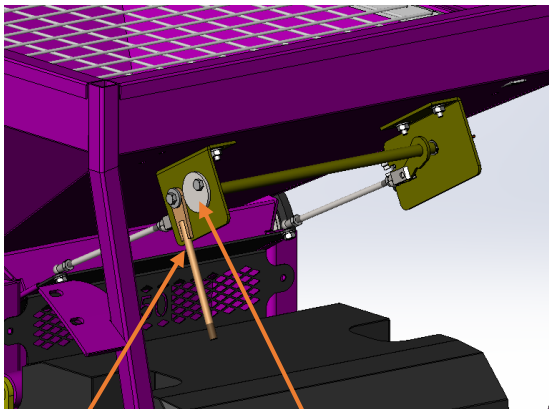
HUOM! Varmista, että kaikki suojat on paikoillaan ja kiinnitetty ennen koneen käyttöönottoa!

Litistuksen lopetus

1. Sammuta happopumppu, sulje syöttöluukku.
2. Anna myllyn käydä, kunnes kaikki jyvät ovat litistyneet ja pohjaruuvi / elevaattori ei enää tuo litistettä.
3. Pysäytä traktorin voiman ulosotto ja sammuta traktori.
4. Tarkista valssit heti litistuksen lopettamisen jälkeen, varmista ettei ylikuumentamista tai kulumista ole tapahtunut.
 - a. Jos kulumista tai kuumentamista on havaittavissa:
 - i. tarkista valssien säätö (valssit yhdensuuntaiset)
 - ii. puhdista kivet ja muut vierasesineet valssikiekkojen välistä.
 - b. (Huom! Takuu ei korvaa kivien, ruuvien, ym. vierasesineiden aiheuttamaa valssikiekkojen kulumista ja vaurioita.)
5. Puhdista mylly päältä ja myös myllyn pohja ja ruuvikuljetin sisältä. Tyhjennä kivitaskut ja puhdista suojamagneetit.
6. Pese painepesurilla valssit, pohjaruuvi ja elevaattori.
7. Tarkista syöttölaite (karistaja). Poista akselille mahdollisesti kiertyneet oljet ja narut. Puhdista lavat ja suorista tarvittaessa
8. Öljyä valssit ja pohjaruuvi sekä voitele rasvauspisteet (laakereiden rasvanipat, elevaattorin ketju, hammaspyörät)
9. Huolla mylly käyttöohjeen taulukon mukaisesti.
10. Huolla hapotinlaitteisto valmistajan ohjeiden mukaisesti.
 - HUOM! Suojaa hapotinlaitteisto jäätymiseltä

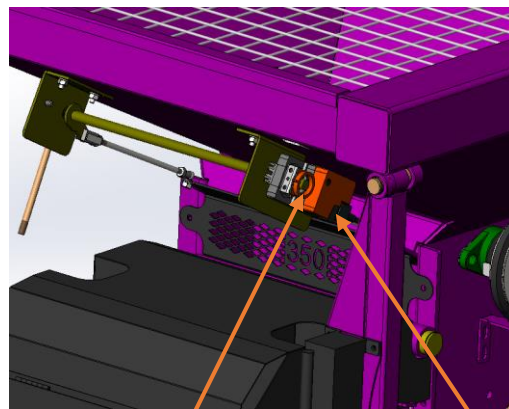
Käynnistys, käyttö sekä sammutus sähkökäyttöisellä myllyllä

Sähkökäyttöisessä myllyssä syöttöluukku toimii automaattisesti. Syöttöluukulle asetetaan maksimi aukeama, jonka luukku saa aueta. Tämä säätö tehdään mekaanisella rajoittimella (kuvassa). Paina syöttöluukun moottorissa olevaa mustaa vapautuspainiketta, jotta moottori vapautuu säätää suoritettaessa. **Elä koskaan väännä säätövivusta, jos moottori ei ole vapautettuna**



Säätövipu

Rajoitin



Syöttöluukun moottori

Vapautuspainike

Myllyn valssien säädöt tehdään samoin kuin muissakin malleissa.

Mylly käynnistetään start painikkeella ja sammutetaan stop painikkeella. Syöttöluukun toiminta on kytketty myllyn toimintaan siten, että syöttöluukku avautuu noin 5 sekuntia myllyn käynnistymisen jälkeen. Vastaavasti myllyn pysähtyy siten, että ensin syöttöluukku menee kiinni ja vasta sen jälkeen valssit pysähtyy.

Hätäseis painike pysäyttää valssien moottorin välittömästi ja syöttöluukku sulkeutuu. Hätäseis pysäytyksessä viljaa jää valssien päälle joten valssien päälle jäänyt vilja pitää poistaa ennen uudelleen käynnistystä.

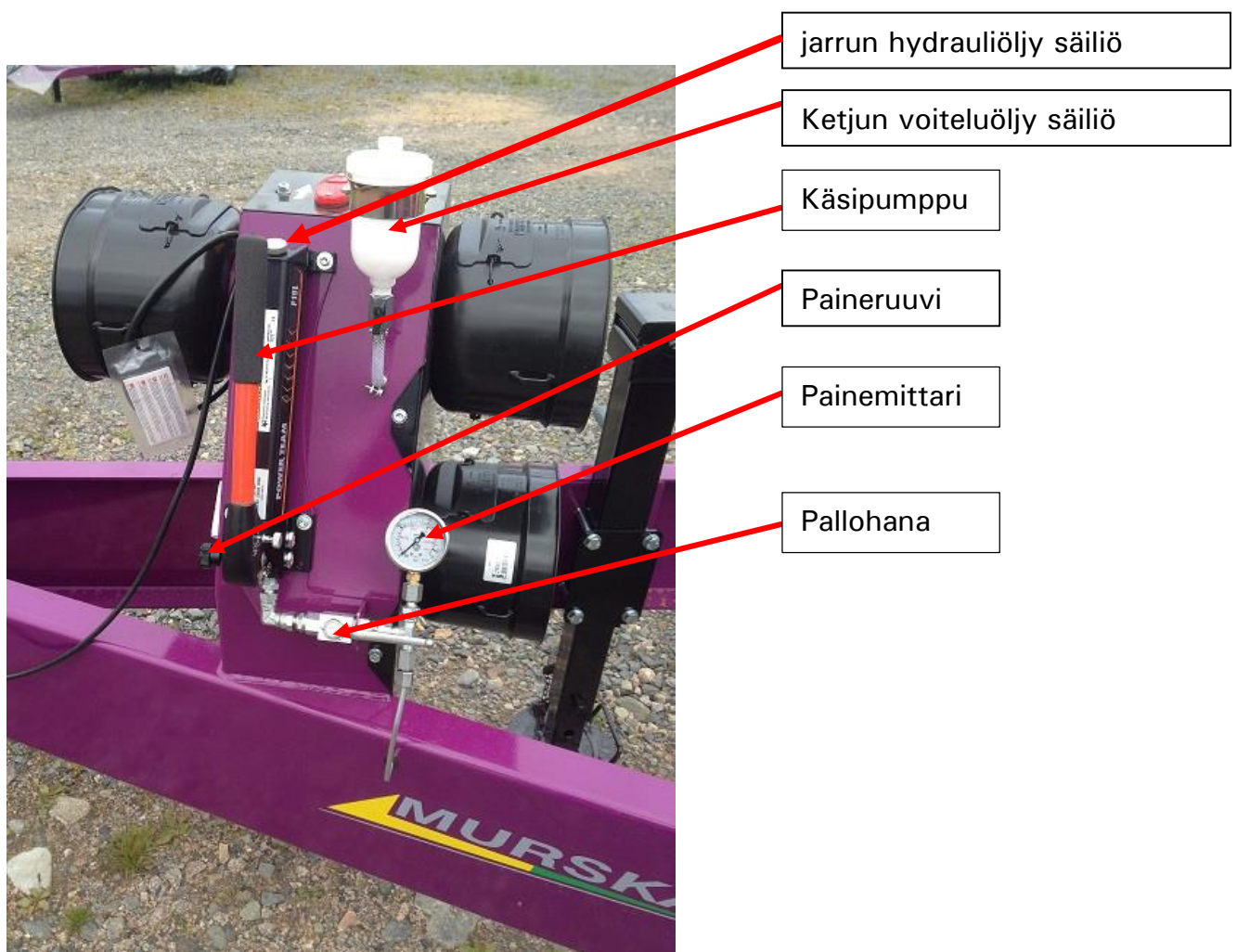
Jarrut

Bagger

Bagger koneissa sekä pakkauksen aikaiseen jarrutukseen että seisontajarruna käytetään hydraulitoimista jarrua käsipumpulla. Järjestelmä sisältää pumpun, painemittarin sekä pallohanan. Käytä jarrukiiloja koneen säilytyksen aikana.

Pumpussa oleva paine ruuvi tulee olla kiinni painetta pumpattaessa. Pallohanalla lukitaan jarrujärjestelmään haluttu paine. Vivun osoittaessa alas piiri on suljettu ja oikealle osoittaessaan piiri on avoin.

Jarrujen ilmaus tapahtuu ilmaruuveja aukaisemalla ja käsipumpulla pumpaamalla. (varmista, että pumpussa on öljyä)



Kuva. Baggerin jarrut

HUOLTO

Sammuta traktori ja kytke voiman ulosotto irti, ennen kuin teet huoltotoimia.

Päivittäinen huolto

Tarkista kiilahihnat

Elevaattorimallin pohjaruuvien kiilahihnan ja kiristäjän kunto.

Tarkista pohjaruuvien ketju

Baggerin pohjaruuvien ketjun, ketjupyörän ja rasvausjärjestelmän kunto. Lisää tarvittaessa öljyä rasvaajaan.

Tarkista elevaattorin ketju

Tarkista ketjun kireys ja sivuttaissäätö sekä elevaattoriketjun kumilappujen kunto. Vaihda irronneet kumilaput uusiin.

Lisäsäiliön pultit

Tarkista lisäsäiliön kiinnityspultit ja mutterit. Irronneet pultit ja mutterit saattavat joutua viljan mukana valsseille. Puhdista suojamagneetit päivittäin.

Laakerit

Käytön aikana voitele kaikki laakerit vähintään kerran päivässä.

Hihnapyörät

Tarkista hihnapyörien kiinnitys (kartioholkit) ja linjaus.

Valssit

Tarkista kiekkovalssien kiekot ja poista mahdolliset kivet ja rautaesineet kiekkojen väleistä.

Kivitaskut ja magneettirauta

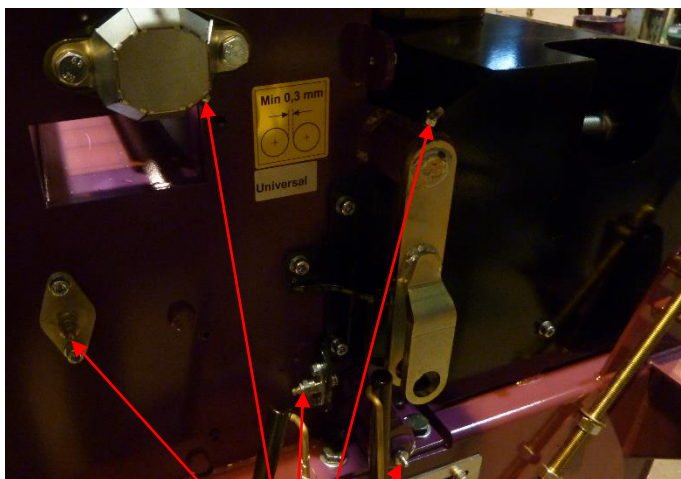
Puhdista kivitaskut ja magneettirauta vähintään kerran päivässä.

Kauden jälkeen

1. Puhdista mylly läpikotaisin painepesurilla. Älä kuitenkaan suuntaa vesisuihkua laakereihin, laakeripesiin tai sähkökomponentteihin.
2. Irrota elevaattorin ketju, öljyä se esim. kastelemalla öljyastiassa ja asenna takaisin paikoilleen.
3. Käsittele kaikki pinnat korroosiolta suojaavalla aineella.
4. Jos maalipinta on vaurioitunut, hio ruoste pois ja maalaa ruosteenestomaalilla ja myllyn paikkamaalilla.
5. Tarkista valssien kunto.
6. Varastoi mylly konesuojaan, älä koskaan taivasalle.
7. Jos laakereita on jouduttu irrottamaan, ne on aina puhdistettava ja rasvattava uudelleen ennen koneen varastointia.
8. Huolla hapotinlaitteisto valmistajan ohjeiden mukaisesti
 - HUOM! Suojaa hapotinlaitteisto jäätymiseltä

Rasvaus

350S2 myllyssä kasetin rasvanipat löytyvät telineestä kasetin sivulta sekä kasetin takaa. Kasetissa olevien nippojen lisäksi rasvausta vaativia kohteita on Bagger mallissa nivelakselin välipukissa ja pohjaruuvien etu- ja peräpäässä. Käytettäväksi rasvaluokaksi suositellaan NLGI 2-luokan rasvoja.



Rasvanipat



Etusuoja

Rasvanippa teline

Huoltokaavio

Aikaväli	Kohde	Toimenpide	Tarkistus	Puhdistus	Säätö	Voitelu	Ruostesuojaus	Vaihto (T)
2-3 tunnin välein								
	Kuorintaveitset		x	x				
	Pohjaruuvi		x	x				
	Nielu		x	x				
Päivittäin								
	Laakerit (keskusvoitelujärjestelmä)					x		
	Kiilahihnojen kireys 1)		x		T			
	Elevaattoriketjun kireys 2)		x		T			
	Lisälaidan pulttien kireys		x					
Viikoittain								
	Valssivällys		x		x			
	Valssien yhdensuuntaisuus		x		x			
	Rasvanipat		x			x		
Kauden jälkeen								
	Koko mylly 3)		x	x			x	
	Elevaattoriketju 4)		x	x		x		x
	Syöttölaite 5)		x	x				
	Kiilahihnat 6)		x					x
	Laakerit 7)		x					x

(T) = Tarvittaessa

1) = Pohjaruuvien hinnan täytyy joustaa 1-2 cm sormella painettaessa

2) = Elevaattorin ollessa pystyasennossa voidaan ketjun kireys tarkistaa elevaattorin pohjaluukun kautta. Ketju ei saa roikkua, mutta sen tulee päästä liikkumaan sivusuunnassa sormella painettaessa.

3) = Puhdista mylly hyvin esim. painepesurilla – älä suuntaa vesisuihkua laakereihin. Jos maalipinta on vaurioitunut, hio ruoste pois ja maalaa ruosteenestopohjamaalilla ja pintamaalilla. Murska-paikkamaalia voit tilata tehtaalta.

4) = Irrota elevaattorin ketju ja öljyä se esim. kastelemalla öljyastiassa.

5) = Tarkasta syöttörullien kunto, tarvittaessa kunnosta ne.

6) = Risputuneet hihnat on vaihdettava tai varahihnat on hankittava.

7) = Laakerit on kestovoideltuja. Jos laakereita joudutaan irrottamaan, ne on aina puhdistettava ja rasvattava uudelleen.

OHJEITA

Ruuvien kiristysmomentti

Koko	Kiristysmomentti [Nm]	
Lujuus	8.8	10.9
M8	25	36
M10	49	72
M12	85	125
M16	210	310
M20	425	610
M24	730	1050

Hihnapyörien asentaminen

Valurautahihnapyörät kiinnitetään akselille kartioholkilla.

Asentaminen

1. Puhdista kartioholkista ja hihnapyörästä suojarasva.
2. Aseta kartioholkki hihnapyörän reikään, ja aseta kiinnitysreiät oikeaan kohtaan.
3. Voitele kiinnitysruuvit ja kierrä ne löysästi kiinni.

Huom: Kiinnitysruuvien reikien kierre on hihnapyörässä. Kartionavassa oleva kierreikä on ulosvetoruuviä varten.

4. Puhdista akseli. Työnnä hihnapyörä ja kartioholkki akselille.

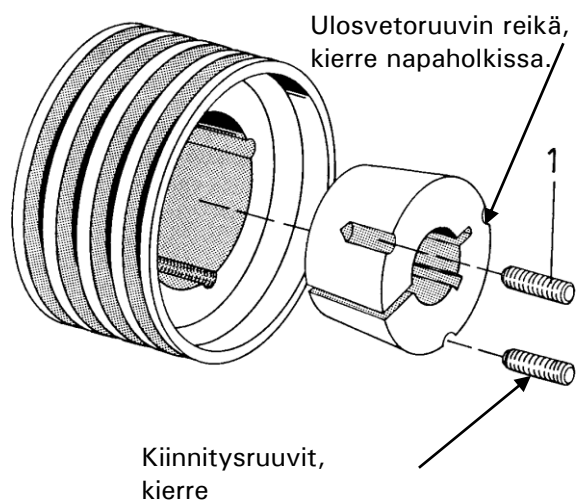
Huom: Hihnapyörää kohdistettaessa kartioholkki tarttuu ensin akselille. Kiristettäessä hihnapyörä siirtyy vielä akselin suunnassa muutaman millimetrin.

5. Kiristä ruuvit sopivalla voimalla (katso taulukko).
6. Naputtele kartioholkkia hieman, ja tarkista kiristys vielä uudelleen.
7. Täytä ulosvetoreiät rasvalla, jotta kierteet pysyvät puhtaina.

Kartioholkki	Kiristysmomentti
TL 1610-25, TL 1610-35	19 Nm
TL 2012-25, TL 2012-35, TL 2012-50	31 Nm
TL 2517-65	49 Nm

Irrottaminen

8. Avaa ja poista kiristysruuvit.
9. Ruuvaa yksi ruuveista ulosvetoreikään (kierrereikä kartioholkissa).
10. Kiristä ulosvetoruuvia, kunnes napa irtoaa akselilta.
11. Vedä kartionapa ja hihnapyörä pois akselilta.



Kuva.1 Kartioholkki

MAHDOLLISET HÄIRIÖT

1. Teho pieni, valssit taikinoituvat, valssit kuumenevat

→ valssivällys liian pieni

→ kuorintaveitset eivät toimi kunnolla.

→ Säädä valssien väli säätöliuskoilla isommaksi ja tarkista valssien alla ja päällä olevat kuorintaveitset, puhdista ne ja katso, että ne vuolevat valssien pintoja tasaisesti. Alenna kierroksia niin, että jyvät ennättävät valssien mukaan, eivätkä jää seisomaan valssien päälle. Tämä häiriö on mahdollinen määrällä viljalla.

2. Litisteessä on kokonaisia jyviä ja taikinaa:

→ Valssit eivät ole yhdensuuntaiset; ts. toisessa päässä on enemmän valssivällystä kuin toisessa.

→ Säädä valssit ohjeen mukaan. Tarkista valssien yhdensuuntaisuus rakotulkin avulla.

3. Syöttölaite jumiutuu, viljan syöttö lakkaa:

→ Vieraita esineitä karistajan tai syöttöluukun välissä

→ Sulje syöttö. Löysää paineensäätöventtiilistä paine pois jousipakasta ja irrota nivelakseli. Ota sulkuluukku pidikkeistään ja työnnä se paikoilleen nieluun, karistajan yläpuolelle. Avaa syöttöluukku täysin auki ja pyöritä valsseja taaksepäin noin yksi kierros; tämä vapauttaa karistajan ja mahdolliset vieraat esineet putoavat valssien päälle. Poista ylimääräiset esineet, tyhjennä kivitasku ja tarvittaessa magneettirauta. Sulje aukaistut suojat, kiinnitä nivelakseli, koepyöritä valsseja ja tarkista, että karistaja toimii. Kiristä tämän jälkeen jousipakka, pienennä syöttö normaaliksi ja poista sulkuluukku.

4. Kuorintaveitset hakkaavat:

→ Tarkasta ettei valssien pintaan ole jäänyt ylimääräisiä esineitä

→ Tarkasta valssien kunto, mahdolliset pienemmät patit voi hioa tasaiseksi.

→ Puhdista ja tarkasta kuorintaveitset

5. Pohjaruuvi tukkeutuu:

→ Kuorintaveitset eivät toimi

→ Elevaattorin kiilahihna on löysällä

→ Puhdista ja tarkista kuorintaveitset ja kiristä elevaattorin hihna.

6. Levykytkin antaa periksi:

→ Hetkellinen kuormitus liian suuri.

→ Tarkkaile että viljansyöttö valsseille on tasaista.

7. Tulee liian karkeaa:

→ Säätokammen säätöalue on liian kaukana

→ Säädä valssit karkeasäätöruuvien avulla lähemmäs toisiaan. Ellei säätö auta, pienennä syöttöä.

8. Jyvät eivät litisty vaikka valssit ovat toisissaan lähes kiinni. Valssien puristusvoiman lisääminen ei vaikuta. Teho pieni.

→ Valssien rihlauskuvio on kulunut sileäksi

→ Valssit ottavat päistä yhteen ja keskellä on välystä-> uusi valssit

BAGGERIN KÄYTTÖ 350S2, 700-1000HD

1. Laske pakkaajan pohjalevy alas ketjujen varaan. Pujota säkki tunnelin päälle putkien väliin, huomioi oikea suunta: laskostettu tuubi purkaantuu nipun alaosasta. Sopiva säkkikoko on Ø2,0–2,2m
2. Nosta pohjalevy säätöketjujen varaan mahdollisimman ylös. Säkin on oltava pohjalevyn etureunan putkikynnyksen takana. Aseta kuminauha laskostetun säkin etureunan päälle.



3. Vedä säkkiä alimmasta laskoksesta ulos 2-3m, varmista, että säkki juoksee tasaisesti ulos myös pohjalevyn päältä ja vain yksi laskos purkautuu kerrallaan.

4. Sulje säkin suu solmimalla, narulla, tms. tiiviisti kiinni. Työnnä suljettu säkin pää pakkaustunnelin pohjalevyn alle.



5. Makkara on parasta tehdä tasaiselle, tiiville alustalle. Aloita makkara esim. seinämää, pyöröpaalia, tms. tukevaa vastetta vasten. Noin 1-2 metrin täyttymisen jälkeen säkin paino riittää pitämään säkin paikoillaan ja se ei luista taaksepäin.



6. Pumpppaa hydraulisiin jarruihin täysi paine (150-170 bar), jotta pyörät lukkiutuvat.



7. Varmista, että traktorin jarrut ja vaihde ovat vapaalla! Pakkausruuvien säkkiin työntämisen viljan paine työntää traktoria ja Baggeriä eteenpäin. Traktorin voimansiirto pyörittää myllyä ja pakkauskonetta 540 r/min. Traktorin on oltava suorassa linjassa pakkauskonetta kanssa, jotta säkistä tulee suora. Tarvittaessa traktoria täytyy säkin täyttymisen aikana ohjata.
8. Sulje myllyn syöttöluukut ja täytä myllyn säiliö viljalla.
9. Käynnistä mylly ja viljan litistys normaaliin tapaan. Avaa syöttöä asteittain, tarkista litistystulos, aseta säilöntäaineen syöttö, jne.



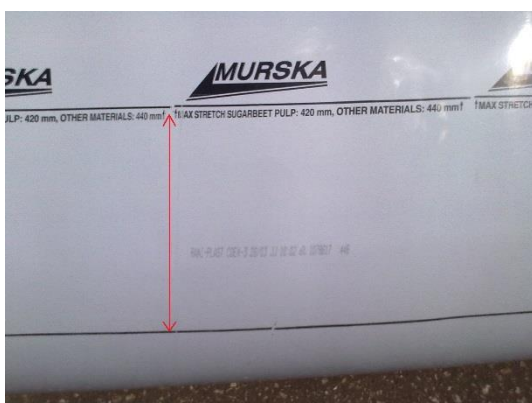
10. Nyt pakkausruuvi alkaa työntää litistettyä ja hapotettua viljaa tuubiin.

Huom! Pakkausruuvi jauhaa litistettyä viljaa vielä toiseen kertaan, joten valssien välyksen voi säätää tavallista litistystä suuremmaksi.

11. Kun säkin pää alkaa täyttyä ja säkki venyä, avaa jarrupainetta varovasti (n. 70...100 bar) sen verran, että kone alkaa hitaasti liikkua eteenpäin. Säädä jarrupaine ja etenemisnopeus sopivaksi tarkkailemalla säkin venymistä: säkin on venyttävä noin 5-10%, jotta pakkaustiukkuus on riittävä.

Pakkauskonetta paino, alustan tasaisuus, jne. vaikuttavat jonkin verran pakkaustiukkuuteen, mutta yleensä jarrua ei tarvitse pakkauksen aikana juuri säätää, kun alussa on löytynyt sopiva nopeus.

Tarkista säkin venymä pakkauksen aikana aina silloin tällöin (esim. metrin välein).



Esimerkiksi: Ø1,5m säkkiin menee n. 1,7 tonnia viljaa metrille. Jos litistysteho on 30 tonnia / tunti, pakkauslaitteen täytyy liikkua eteenpäin n. $30 / 1,7\text{m} / \text{tunti} = 17\text{m}/\text{tunti} = 30\text{cm}$ minuutissa.



12. Jos pakkaaminen / litistäminen joudutaan jostain syystä välillä keskeyttämään, riittää, kun pysäyttää valssimyllyn. Jarrupaineeseen ei tarvitse koskea. Kun pakkaamista taas jatketaan, saadaan yhtenäinen ja tasainen säkki ilman löysiä tai liian tiukkoja kohtia säkissä.
13. Kun pakkaaminen lopetetaan, suljetaan ensin valssimyllyn syöttö, ajetaan valssien väli tyhjäksi ja pysäytetään mylly. Löysätään jarrupainetta ja ajetaan hitaasti traktoria n. 2-3 m eteenpäin, jolloin tyhjää säkkiä purkautuu ulos.
14. Säkki katkaistaan ja säkin tyhjä osa rullataan tiiviisti esim. laudan ympärille täyttä säkkiä vasten. Jos säkin päähän jää ilmaa, voi säkkiin tehdä pienen viiltoreijän ja puristaa ilman ulos. Reikä paikataan säkin mukana toimitetulla paikkausteipillä.



15. Puhdista säkin ympärille litistykseen ja pakkaukseen aikana varissut vilja huolellisesti pois. Viljan houkuttelemat hiiret, rotat ja linnut saattavat rikkoa säkin.
16. Tarkkaile suljettua säkkiä päivittäin. Korjaa lintujen ja jyrsijöiden tekemat reijät mahdollisimman nopeasti säkkin mukana toimitetulla korjausteipillä. Makkarasäkin päälle on saatavana suojaverkko, joka suojaa linnuilta.

17. Avaa säkki aikaisintaan noin 3-4 viikon kuluttua säilönnästä, jolloin murskesäilötyn viljan luonnollinen maitohappokäyminen on pysähtynyt ja viljan happamuus on laskenut riittävän alas (pH 4...5).

Avatusta säkistä on otettava viljaa vähintään 15-20cm päivittäin, jotta ilman kanssa kosketuksissa oleva rintuus vaihtuu riittävän nopeasti. Sulje säkki aina tyhjennyksen jälkeen uudelleen.

MUISTIINPANOJA



Aimo Kortteen Konepaja Oy

PL 161, (Pohjolantie 2)
84101 YLIVIESKA

Puh. (08) 411 0500
Fax. (08) 425 422

Sähköposti:
info@murska.fi

Kotisivu:
www.murska.fi

