

KÄYTTÖOHJE - JA VARAOSAKIRJA BRUKSANVISNING OCH RESERVDELSKATALOG

JF-V125



WECKMAN STEEL OY
○○

Härkäläntie 72
19110 Vierumäki

Puh. (03) 888 70
Telefax (03) 718 2170

SISÄLLYSLUETTELO

2	Sisällysluettelo ja takuehdot
3	Varaosaluettelon piirustukset
4	Käyttö- ja voiteluohjeet
5 - 6	Varoituksia
7	Sallitut kantavuudet
8 - 9	Runko
10 - 11	Lava
12 - 13	Voimansiirto
14 - 15	Teli ja renkaat
16 - 17	Rehulaidat
18 - 19	Hydrauliikka ja valot

TAKUUEHDOT

- Valmistaja vastaa raaka-aine- ja valmistusvirheistä 12 kk ostopäivästä lukien

TAKUU EI KOSKE:

- Normaalista kulumista, kuten renkaiden, hydraulisy-lintereitä, laakereita jne.
- Takuu raukeaa aina, jos alkuperäiseen rakenteeseen on tehty muutoksia
- Ylikuormituksesta ja virheellisestä käytöstä johtuvia vaurioita
- Puutteellisesta huollosta johtuva rikkoutuminen
- Takuu ei korvaa oheistuotteita eikä matka- ja siirtokustannuksia eikä muita taloudellisia menetyksiä

Takuuasioissa on aina ennen korjaukseen ryhtymistä otettava yhteys kauppiaseen tai tehtäseen ja sovittava korjausmenettelyistä ja korjaamosta.

Ilmoituksen yhteydessä on annettava seuraavat tiedot:

VAUNUTYYPPI
VALMISTUSNUMERO
OSTOPÄIVÄ
KAUPPIAS

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Innehållsförteckning och garantivillkor
Ritningar i reservkatalog
Bruks- och smörjanvisningar
Varningar
Tillåten bärighet
Ram
Flak
Kraftöverföring
Boggie och hjul
Ensilagelämningar
Hydraulik och belysning

GARANTIVILLKOR

- Tillverkaren ansvarar för material- och tillverkningsfel i 12 månader från och med inköpsdagen.

GARANTIN GÄLLER INTE:

- Normal slitage, så som däck, hydrauliska cylinder, hjullager mm.
- Skador som uppstår p.g.a. överbelastning eller felaktig bruk
- Skador som uppstår p.g.a. bristfällig service
- Garantin återgår alltid när den originella konstruktionen har blivit ändrad
- Garantin ersätter inte vidprodukter eller rese- och förflyttningskonstruktörer eller andra ekonomiska förluster

Angående garantiärenden måste återförsäljaren eller fabriken företrädare alltid kontaktas och reparationsätt och verkstad avtalas om innan reparationen börjar.

I samband med anmälan om skadan skall följande information ges:

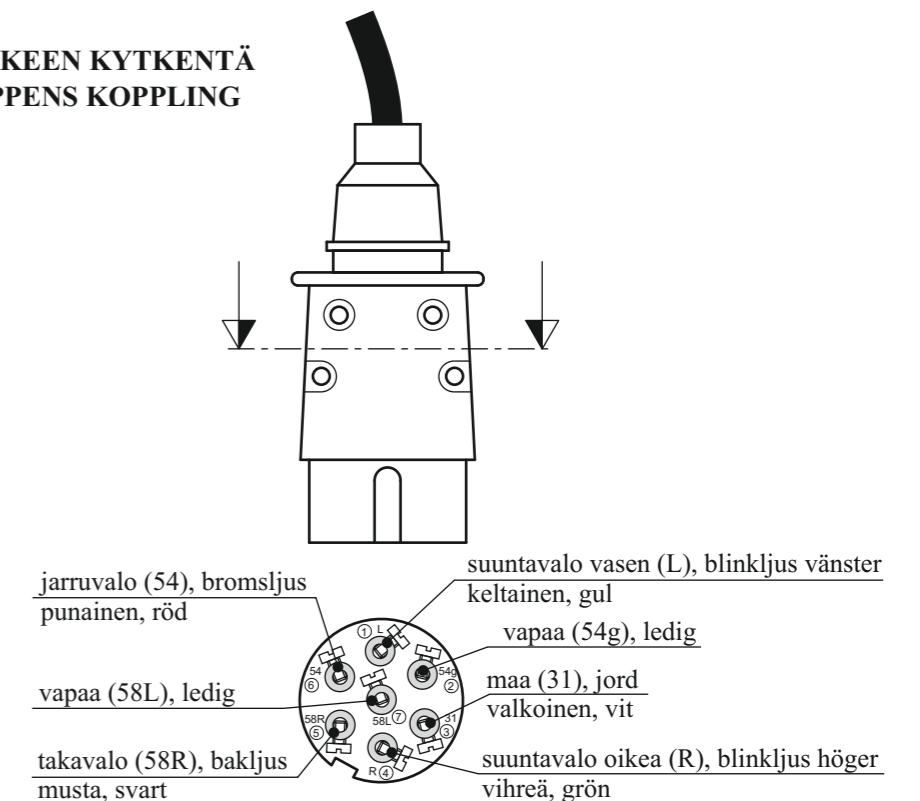
VAGNTYP
SERIENUMMER
INKÖPSDATUM
FÖRSÄLJARE

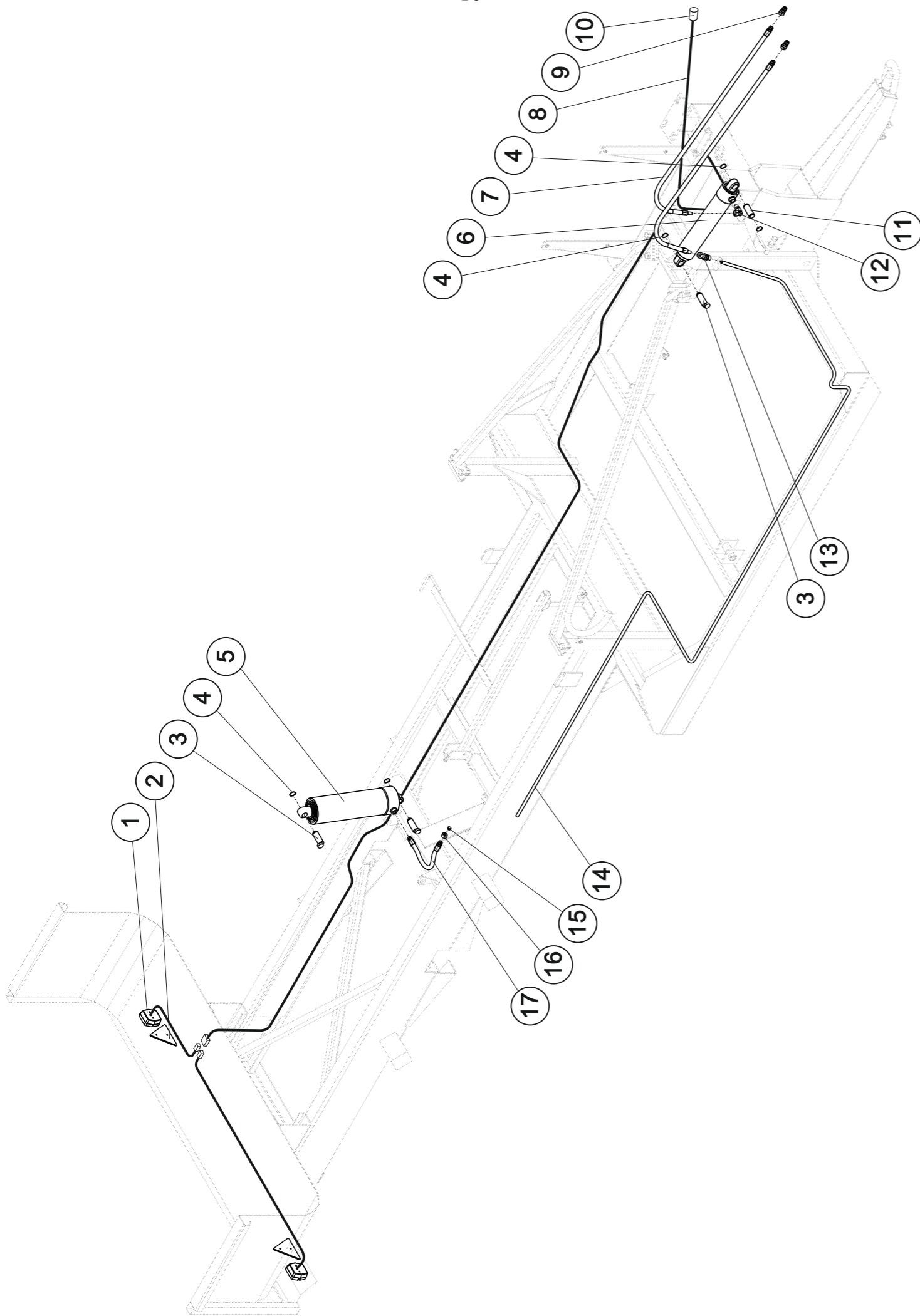
HYDRAULIikka JA VALOT

HYDRAULIK OCH BELYSNING

POS	BEST. NR	OSAN NIMI	BENÄMNING	ST
OSA	VARAOSA N:o			KPL
1	OSHC11304	Takavalo	Baklykta	2
2	OSHB7302A	Heijastinkolmio	Reflex triangel	2
3	KA145051	Kipin kiinnitystappi	Länkaxel	3
4	OPLAA30	Lukkorengas	Låsring	5
5	OKINAS6	Kippisylinteri	Tippisylinteri	1
6	OKINAL2300560	Sylinteri	Cylinder	1
7	OHYAD15R121900	Hydrauliletku	Slang	2
8	OSHA151775460	Valojohtosarja täydellinen	Elkabel kompl.	1
9	OHYBC230728	Pikaliitin	Koppling	2
10	OSHF1760	Valopistoke	Kontakt	1
11	VP0646064	Kiinnitystappi	Fästtapp	1
12	OHYBDDL15	Aseteltava kulmaliitin	Rikttag vinkelkoppling	1
13	OHYBRL15	Suora läpivientiliitin	Koppling kpl.	1
14	VP9015125620	Kipinputki	Tipprör	1
15	OHYBS15	Leikkuurengas	Skärring	1
16	OHYBML15	Vaippamutteri	Mutter	1
17	OHYAM22R120400	Kipinletku	Slang	1

PERÄVAUNUN VALOPISTOKKEEN KYTKENTÄ SLÄPPVAGNENS LJUSPROPPENS KOPPLING





VARAOSALUETTELON PIIRUSTUKSET

Varaosaluettelossa oleva kuva ei aina täysin vastaa perävaunua tai vaunussa olevaa osaa tai kokoonpanoa, mutta selvittää kokoonpanon tai rakenteen, johon osa liittyy, tai esittää osaa, jolla on sama toiminto kuin kuvan esittämällä.

Tämä varaosakirja sisältää vaunutyyppit

JF-V125

Varaosia ja huoltoa koskevissa asioissa pyydämme Teitä kääntymään kauppiaanne puoleen tai ottamaan yhteyden suoraan tehtaallemme.

Kun tilaatte varaosia, olkaa ystävällinen ja ilmoittakaa myös vaunun valmistusnumero. Se on stanssattu vaunun vasemmalle puolelle runkopalkkiin hitsattuun metallilevyyn. Kts. alla oleva kuva.

Oikeus muutoksiin pidätetään

RITNINGAR I RESERVDELS KATALOGEN

Bilden på katalogen motsvarar inte alltid helt släpvagnen eller delen på vagnen, men klargör sammansättningen eller konstruktionen, som delen hör samman med. Bilden kan också visa en del, som har samma funktion.

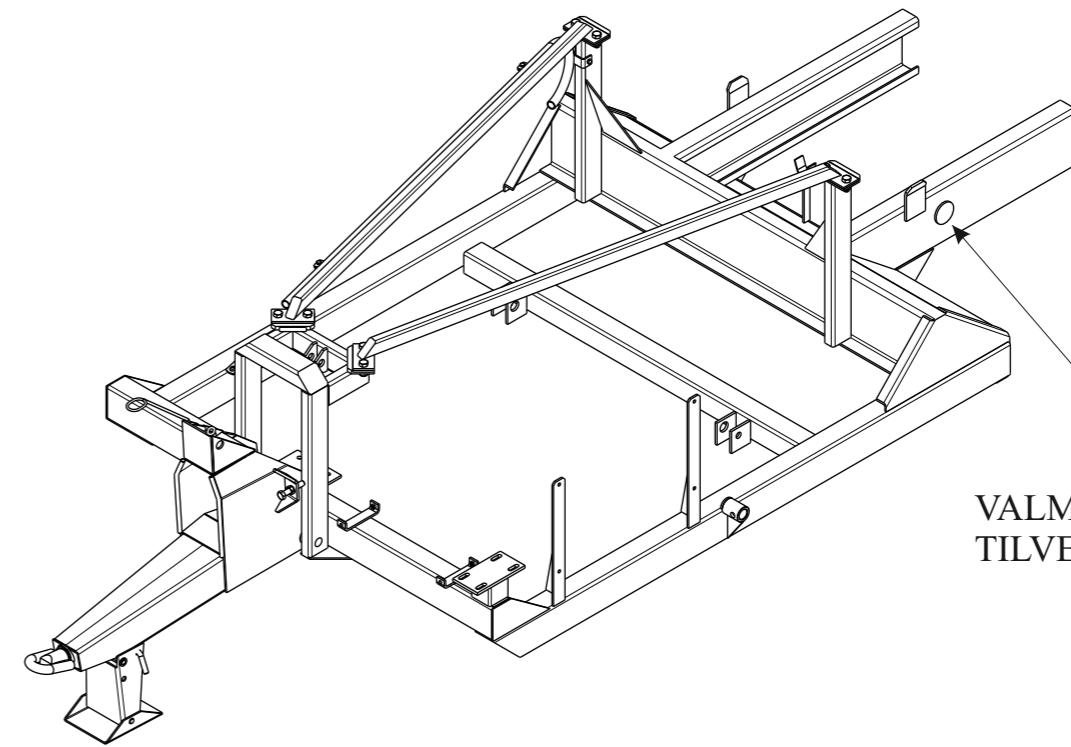
Den här reservdelskatalogen gäller vagnstyper

JF-V125

När det gäller reservdelar och service, ber vi Er vänligen kontakta försäljaren eller fabriken.

När Ni beställer reservdelar, var vänlig och meddela också vagnens tillverkningsnummer som är stansat på vänster sidan av rammen. Se nedanstående bild.

Rätten till ändringar förbehålles.



VALMISTUSNUMERO
TILVERKNINGSNUMMER

KÄYTTÖOHJEET

Tarkasta ENNEN VAUNUN KÄYTTÖÖNOTTOA seuraavat asiat:

1. Pyörän pulttien kireys.

Ennen käyttöönottoa tarkasta pyörän pulttien kireys. Pyöränpultti M20 Kiristystiukkuus 450 Nm (45 kpm). Ensimmäinen tarkistus muutaman ajotunnin jälkeen ja sen jälkeen 2-3 kertaa käyttökaudessa.

2. Renkaiden ilmanpaineet

560/45 R22.5 146D ELS 320 kPa 3,2 bar

3. Valojen toiminta

Taka- ja vilkkuvalot on kytketty standardin SFS 2473 mukaisesti. Jos valot eivät toimi oikein, tarkasta, onko sähkön ulosotto traktorissa kytketty standardin mukaan.

4. Hydrauliiikan toiminta

- Tarkasta nesteletkujen liittimien kireys
- Varmista, että kipin pikaliitin sopii traktoriin
- Poista kipissä mahdollisesti oleva ilma kippaamalla useita kertoja **TYHJÄLLÄ** vaunulla
- Käytä hydraulijärjestelmässä vain puhdasta hydraulioöljyä
- KIPIN MAKSIMIPAININE 21 MPa (210 bar)
- Jarruletkun mukana toimitamme naaraspuolisen pikaliittimen. Pikaliitin on tarkoitettu sellaisenaan traktoreihin, joissa jarrupaine otetaan suoraan jarrupolkimelta.
- Uuden vaunun jarrujärjestelmässä saattaa olla ilmaa, joka poistetaan jarruttamalla useita kertoja peräkkäin.

ILMA ON POISTETTAVA JARRUISTA EHDOTTOMASTI ENNEN VAUNUN KUORMAAMISTA!

- JARRUJÄRJESTELMÄN MAKSIMIPAININE 17,5 MPa (175 bar)

HUOM! Perävaunu on tarkoitettu kytkettäväksi vetokoukulla varustettuun vetolaitteeseen.

VOITELUOHJEET

Voitele pyörän napa ja telin laakerit yleisrasvalla kerran käyttökaudessa.

BRUKSANVISNINGAR

FÖRE användning kontrollera följande saker:

1. Hjulbultarnas spänning

Före användning kontrollera hjulbultarnas spänning 450 Nm (45 kpm). Första kontrollen efter några körtimmar och sen 2-3 gånger under säsongen.

2. Lufttryck i däcken

560/45 R22.5 146D ELS 320 kPa 3,2 bar

3. Funktion av ljus

Baklyktor och blinkers har kopplats enligt SFS 2473 standard. Om ljusen inte fungerar kontrollera, att eluttaget på traktorn har kopplats enligt standard.

4. Hur hydrauliken fungerar

- Kontrollera spänningen av kopplingar för hydraulikslangar
- Kontrollera att snabbkopplingen för tippkolven passar till traktoren
- Avlägsna luften som kan finnas i tippsystemet genom att tippa flera gånger när vagnen är olastad
- Använd bara ren hydraulikolja i hydraulsystemet
- MAXIMALT TRYCK I TIPPKOLVEN 21 MPa (210 bar)
- Med bromsslangen levererar vi en honsnabbkoppling. Snabbkopplingen är avsedd för traktorer, i vilka bromstrycket tas direkt från bromspedalen.
- En ny vagn kan ha luft i bromssystemet. Avlägsna luften genom att bromsa flera gånger.

AVLÄGSNA LUFTEN FÖRE LASTNING AV VAGNEN!

- MAXIMALT LUFTTRYCK I BROMSSYSTEMET 17,5 MPa (175 bar)

OBS! Släpvagnen brukes med en dragvagn som har draget.

SMÖRJNING

Smörj hjulnav och boggielager med universalsmörja en gång under säsongen.

REHULAI DAT**ENSILAGELÄMMAR**

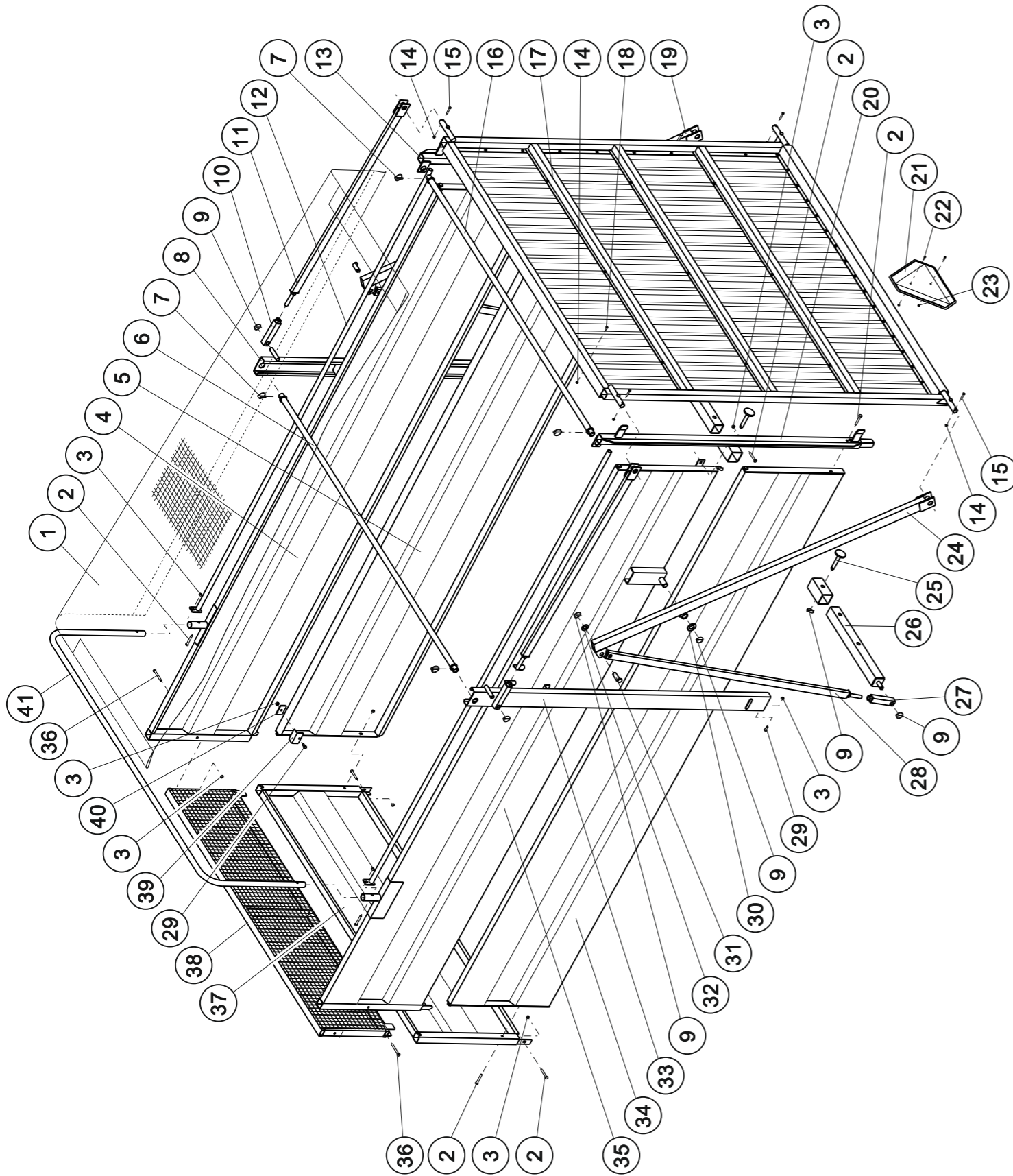
POS	BEST. NR			ST
OSA	VARAOSA N:o	OSAN NIMI	BENÄMNING	KPL
1	OERF31282	Suojaverkko	Skyddsnät	1
2	OPRAM10070931	Kuusioruuvi	Sexkantskruv	10
3	OPMBM10	Kuusiomutteri	Sexkantmutter	16
4	KA531288/O	Sivulaita oikea ylä	Sidolämm höger	1
5	KA531287/O	Sivulaita oikea ala	Sidolämm höger	1
6	KA546058	Laitojen välitanko	Mellanstång för ensilagelämmar	1
7	OPSB010	Rengassokka	Ringpinne	4
8	KA546055/O	Keskitolppa oikea	Mittstolpe höger	1
9	OPSB045	Rengassokka	Ringpinne	10
10	KA545373B	Säätöosa	Regleringsdel	2
11	KA546052	Aukaisutanko	Öppningsstång	2
12	KA546056B	Verkon alatanko	Nedre stång för skyddsnät	2
13	KA531285/O	Kulmatolppa oikea	Hörnstolpe höger	1
14	OPMBM08	Kuusiomutteri	Sexkantmutter	56
15	OPRAM08050931	Kuusioruuvi	Sexkantskruv	4
16	KA546057	Laitojen välitanko	Mellanstång för ensilagelämmar	1
17	KA531360	Takalaita	Bakläm	1
18	OPRAM08016933	Kuusioruuvi	Sexkantskruv	52
19	KA531286/O	Kääntötanko oikea	Vändstång höger	1
20	KA531285/V	Kulmatolppa vasen	Hörnstolpe vänster	1
21	OSHB LGF	Hitaan ajoneuvon kolmio	Varningstriangel	1
22	OPRDM06020	Uruuvi	Skruv	2
23	OPMBM06	Kuusiomutteri	Sexkantmutter	2
24	KA531286/V	Kääntötanko vasen	Vändstång vänster	1
25	KA146408	Lukitustappi	Låstapp	2
26	KA546316C	Kiinnityspalkin jatko	Förlängningsbalk öppningstång	2
27	KA545373B	Säätöosa	Regleringsdel	2
28	KA546053	Aukaisutanko	Öppningsstång	2
29	OPRAM10025	Kuusioruuvi	Sexkantskruv	2
30	OPAAM30	Aluslevy	Bricka	2
31	VP0644953	Kiinnitystappi	Fästtapp	2
32	OPAAM24	Aluslevy	Bricka	2
33	KA546055/V	Keskitolppa vasen	Mittstolpe vänster	1
34	KA531287/V	Sivulaita vasen ala	Sidolämm vänster	1
35	KA531288/V	Sivulaita vasen ylä	Sidolämm vänster	1
36	OPRAM10090931	Kuusioruuvi	Sexkantskruv	2
37	KA546054	Etulaita	Framläm	1
38	KA546236	Verkkoetulaita	Nätframstam	1
39	VP6945368	Kiinnike	Infästning	2
40	VP5445367	Kiinnike	Infästning	2
41	VP3046720	Tukikaari	Stödbåg	1

VAROITUKSIA

1. Ylösnostetun lavan alle ei saa mennä, ellei lavaa ole tuettu kunnolla. Lavatuokea ei ole mitoitettu kuormitettua lavaa varten. Ylösnostettua lavaa ei saa jättää pelkästään kippisylinterin varaan.
2. Kuorman on oltava lavalla tasaisesti ja kipattaessa vaunun on seistävä tasaisella, tukevalla maalla.
3. Perävaunun saa kipata vain, kun vaunu on kytkettynä traktorin vetokoukkuun. (Rehuvaunua kipattaessa lavan painopiste siirtyy telin taakse ja vaunun aisakuorma muuttuu nostavaksi.)
4. Perävaunua ei saa kipata, mikäli sivutuuli on voimakas
5. Valmistaja ei vastaa ylikuormituksista johtuvista vaurioista.
6. Vaunun saa kipata vain, jos ketään ei ole kuorman purkausalueella.
7. Kipattaessa on varottava osumasta ylhäällä roikkuviin sähkökaapeleihin.
8. Siirrettäessä perävaunua kippi ylhäällä on varottava ylhäällä olevia esteitä
9. Tarkista ennen perävaunun käyttöä, että jarrujärjestelmä on kytketty ja että se toimii kunnolla
10. Varo sormien ja käsien ruhjoutumista avattaessa ja suljattaessa laitoja
11. Varo, ettei ketään jää sulkeutuvan takalaidan ja lavan väliin.
12. Meneminen avatun takalaidan ja lavan väliin ehdottomasti kielletty.
13. Täysin ylösnostettua lavaa ei saa peruuttaa kiinni esteeseen, muuten kippisylinteri voi vahingoittua.
14. Jotta välttyttäisiin korroosiolta tiivistepinnoilla, ei kippisylinteriä saa jättää ylösnostetuksi pitkäksi aikaa.
15. Kippiä ei saa käyttää yli +75 °C ja alle -30 °C lämpötilassa.
16. Ennen hydrauliletkun kytkemistä traktoriin varmista, että liitin on puhdas. Hydrauliletkujen ollessa irti traktorista, huolehdi että letkun pikaliitin ei pääse koskettamaan maata.
17. Jos hydrauliletku irrotetaan lavan ollessa yläasennossa, on letkun takaisinkytkeminen mahdotonta.
18. Käytä vaunuun noustessasi aisalla olevaa karhennettua askelmaa ja etulaidassa olevia tikkaita, sekä vaunun sisälle laskeutuessasi etulaidan sisäpuolella olevaa askelmaa. Varo liukastumista. Nouseminen liikkuvaan vaunuun on ehdottomasti kielletty.
19. Nosta seisontajalka yläasentoon ennen ajoon lähtöä.
20. Perävaunun kuormaaminen on kielletty, mikäli vaunu ei ole kytkettynä traktorin vetokoukkuun.
21. Huomioi perävaunua kytkiessä tai irrottaessa, että aisakuorma voi olla kuormauksesta riippuen joko ylöspäin tai alaspäin (vaunu nousee pystyyn tai alusta pettä seisontajalan alla).
22. Traktorista irroitettujen perävaunun liikkuminen on estettävä esim. pyöräkiiloilla.
23. Huomioi, että perävaunu voi vaikuttaa traktorin ohjattavuuteen.

VARNINGAR

1. Det är absolut förbjudet att gå under upptippat flak, om inte flaket är spärrat med flakstödet. Flakstödet är inte dimensionerat för ett belastat flak. Lämna inte vagnen upptippad utan att använda flakstödet.
2. Lasten måste ligga jämnt på flaket, och vid tippning skall vagnen stå på jämn, stadig yta.
3. Vagnen ska under tippning vara kopplad till traktorns draganordning. (Vid tippning flakets tyngdpunkt flyttar bakom boggi och vagnens dragbomlast blir lyftande.)
4. Vagnen får ej tippas vid mycket kraftiga sidovindar.
5. Tillverkaren svarar inte för skador, som har uppstått vid överbelastning.
6. Vagnen får tippas endast om ingen är i avlastningsarea.
7. Se upp för kontakt med hängande elledningar under tippning.
8. Se upp för hinder i luften vid förflyttning av upptippad vagn.
9. Kontrollera att bromssystemet är kopplat och fungerar före användning av vagnen.
10. Se upp för klämskador på händer och fingrar vid öppning och stängning av lämlås.
11. Se upp att ingen stannar mellan flak och stängande bakläm.
12. Det är förbjudet att vistas mellan vagn och öppnad baklucka.
13. Tippcylindern kan skadas om upptippad vagn backas mot ett hinder.
14. Flaket bör inte stå upptippad under längre tider då korrosionsskador kan uppstå på cylinderrör och tätningssytor.
15. Tippkolven får inte användas i temperaturer över +75 °C och under -30 °C.
16. Var noga med att hålla hydraulikens snabbkopplingar rena och låt dem inte ligga på marken.
17. Om tippens hydraulslang lossas från traktorn när flaket är upptippat är återkopplingen omöjlig.
18. Se upp för halkrisk. Använd dragbommens räfflade fotsteg och stegen på framstammen vid- i och urklättring. Det är absolut förbjudet att klättra i eller ur vagnen under tippning eller under körning.
19. Stödfoten låses i översta läget när vagnen är tillkopplad till traktorn.
20. Vagnen skall vara kopplad till traktorns dragkrok under lastning.
21. Se upp med lastens tyngdpunkt före fränkoppling av vagnen. För mycket last långt bak på vagnen medför risk för att vagnen stegrar sig vid fränkoppling.
22. Avkopplad vagn ska hindras att röra sig t.ex. med hjulklossar.
23. Observera att körning med lastad vagn kan påverka traktorns köregenskaper.



24. Jos mahdollista, kipattaessa on käytettävä sellaista traktorin hydraulikkaulostuloa, jota hallitaan pakkokäyttöisellä hallintalaitteella.
 25. Kippiä saa käyttää vain kuljettajan paikalta hallittavalla laitteella.
 26. Jos traktorissa on automaattinen vetolaite, sen kytkeytyminen on varmistettava

ERITYISTÄ JF-V125

27. Lukitse vetoaisa kippauksen ajaksi yläasentoon (jäykäksi)
 28. Jos vetoaisa ei ole lukittuna yläasentoon, on kipattaessa vaara että perävaunun etupää nousee ylös
 29. Huolehdi käyttöhihnojen kireydestä
 30. Huolehdi noukkimen lukitusvaijerin kireydestä
 31. Varmista, että nivelakseli ei ota kiinni vetoaisaan aisan ollessa koukistettuna
 32. Varmista, että kipattaessa perävaunun yläpuolella on riittävästi tilaa

33. LEVYPYÖRÄT

Levypyörän tulee olla ajoneuvoon ja renkaaseen hyväksytty ja virheetön. Älä koskaan tee muutoksia tai korjauksia levypyörään. Turvallisuuteen vaikuttavat useat eri seikat. Vastuu tuotteeseen jälkeensä tehdystä korjauksista ja muutoksista, jotka eivät ole valmistajan ohjeen mukaisia, kuuluu muutoksien tekijälle.

34. RENKAIDEN ASENTAMINEN JA IRROITTAMINEN

Renkaiden asentamisen levypyörälle saa tehdä vain rengasammattilainen, jolla on työn edellyttämä koulutus ja kokemus, sekä tarvittavat työvälineet. Asiantuntematon asennus saattaa aiheuttaa vaurion, joka on turvallisuusriski.

35. RENKAIDEN KORJAAMINEN

Rengasta ei saa korjata sen ollessa asennettuna levypyörälle, koska tällöin renkaan tutkiminen sisäpuolelta on mahdotonta; lisäksi syntyy paineistetun renkaan räjähtämisvaara.

24. Manövreringsreglaget för tippning ska vara återfjädrande.
 25. Tippningen skall manövreras med hydraulreglagen vid förarplatsen.
 26. Om kopplingen sker till automatisk hitchkrok - kontrollera att kopplingen är låst före körning.

VID MONTERING AV JV-HACK-TÄNK PÅ FÖLJANDE

27. Lås dragbommen i övre läget under tippning
 28. Om ej dragbommen låses i övre läget under tippning kan vagnens drag lyftas upp p.g.a. baktyngd
 29. Se till att drivremmen är spänd
 30. Se till att låswiren i JF-hacken är spänd
 31. Kontrollera att kraftöverföringsaxeln ej tar i dragbommen när bommen är böjd
 32. Se till att det finns tillräckligt med utrymme uppåt vid tippning

33. FÄLGAR

Fälg och däck skall vara avsedda till vagnen, godkända och felfria. Gör aldrig själv ändringar eller reparationer på fälgen. Det finns flera olika saker som påverkar säkerheten. Om Du efteråt gör reparationer eller ändringar, som inte är överensstämmande med tillverkarens instruktioner, bär Du själv ansvaret.

34. MONTERING OCH DEMONTERING AV DÄCK

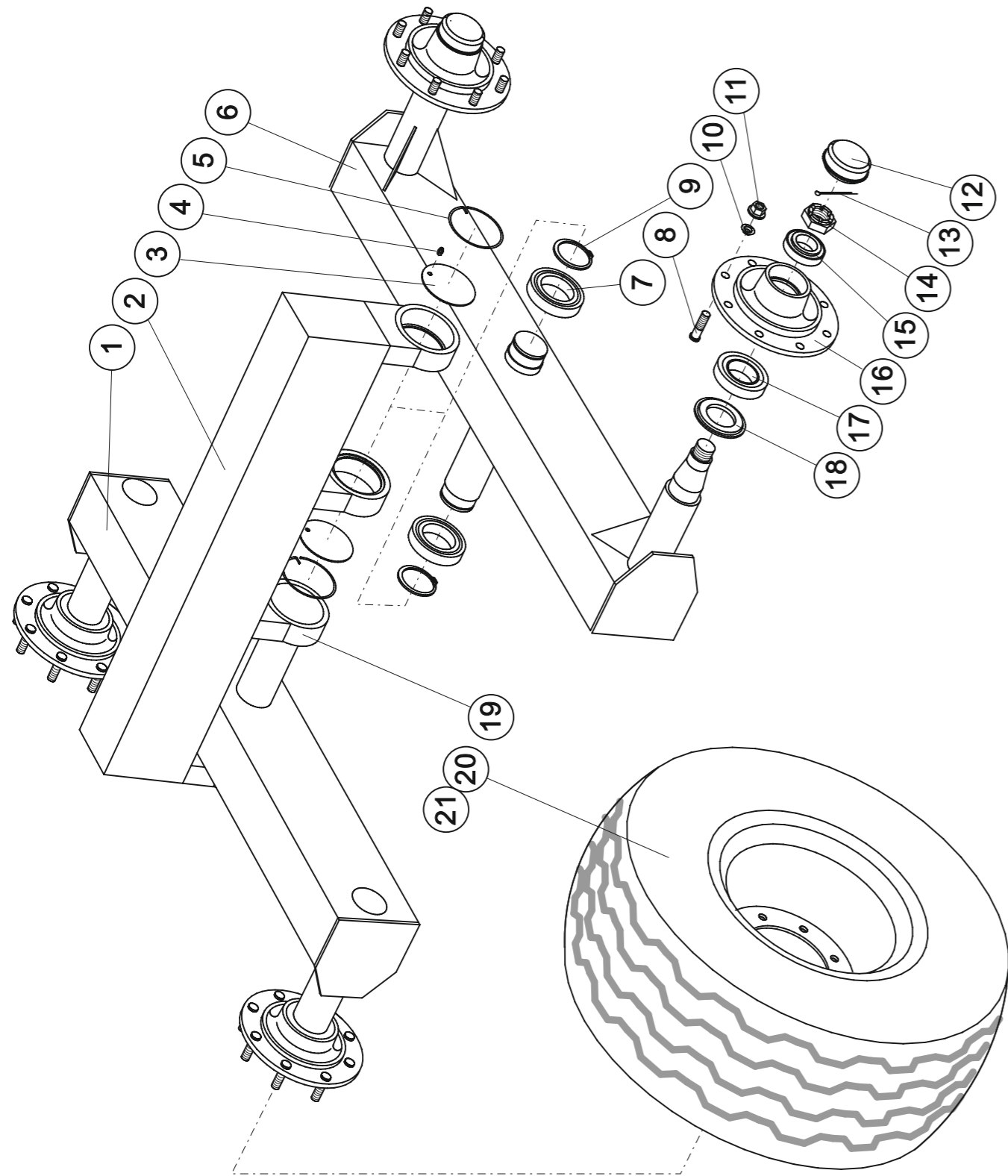
Enbart professionella montörer får montera däck på fälgen. Montören har nödvändig utbildning och erfarenhet och de verktyg som behövs. En icke sakkunnig montering kan förorsaka skador, som är en risk för säkerheten.

35. DÄCKREPARATIONER

Det är förbjudet att reparera däcket när det är monterat på fälgen, för det är omöjligt att undersöka däcket på inre sidan. Fara kan uppstå att däcket, som är under tryck, exploderar.

TELI JARRULLINEN JA RENKAAT BOGGIE BROMSAD OCH HJUL

POS	BEST. NR			ST
OSA	VARAOSA N:o	OSAN NIMI	BENÄMNING	KPL
	KA320995	Teli täydellinen	Boggie kompl.	1
1	KA331411/O	Keinu oikea	Boggielåda höger	1
2	KA346497	Telin keskipalkki	Mittbalk	1
3	VP4843269	Suojalevy	Skyddsplatta	4
4	OPVCL4006	Rasvanippa	Smörjningsnippel	4
5	VP15420382	Lukkorengas	Låsring	4
6	KA331411/V	Keinu vasen	Boggielåda vänster	1
7	OLAA6217	Laakeri	Lager	4
8	309F010	Pyörän pultti	Bult	32
9	OPLAA85	Lukkorengas	Låsring	4
10	OPACC205	Aluslevy	Konisk bricka	32
11	312F007	Kuusiomutteri	Sexkantmutter	32
12	307F053	Pölysuoja	Skyddsplatta	4
13	310F006	Saksisokka	Saxpinne	4
14	328F014	Kruunumutteri	Kronmutter	4
15	OLAB32211	Laakeri	Lager	4
16	323128AX	Napa täydellinen	Nav kompl.	4
17	OLAB32215	Laakeri	Lager	4
18	324F005	Tiiviste	Tätning	4
19	KA341387	Laakeripesä	Lagerhus	4
20	OLE16225	Levypyörä	Fälg	4
21	OUL560225ELS	Ulkorengas	560/45 R22.5 ELS Däck	4



SUURIMMAT SALLITUT AJONOPEUDET

560/45 R22.5 ELS renkaalla 30 km/h

STÖRSTA TILLÅTNA HASTIGHET

med hjul 560/45 R22.5 ELS 30 km/h

SALLITUT KANTAVUDET

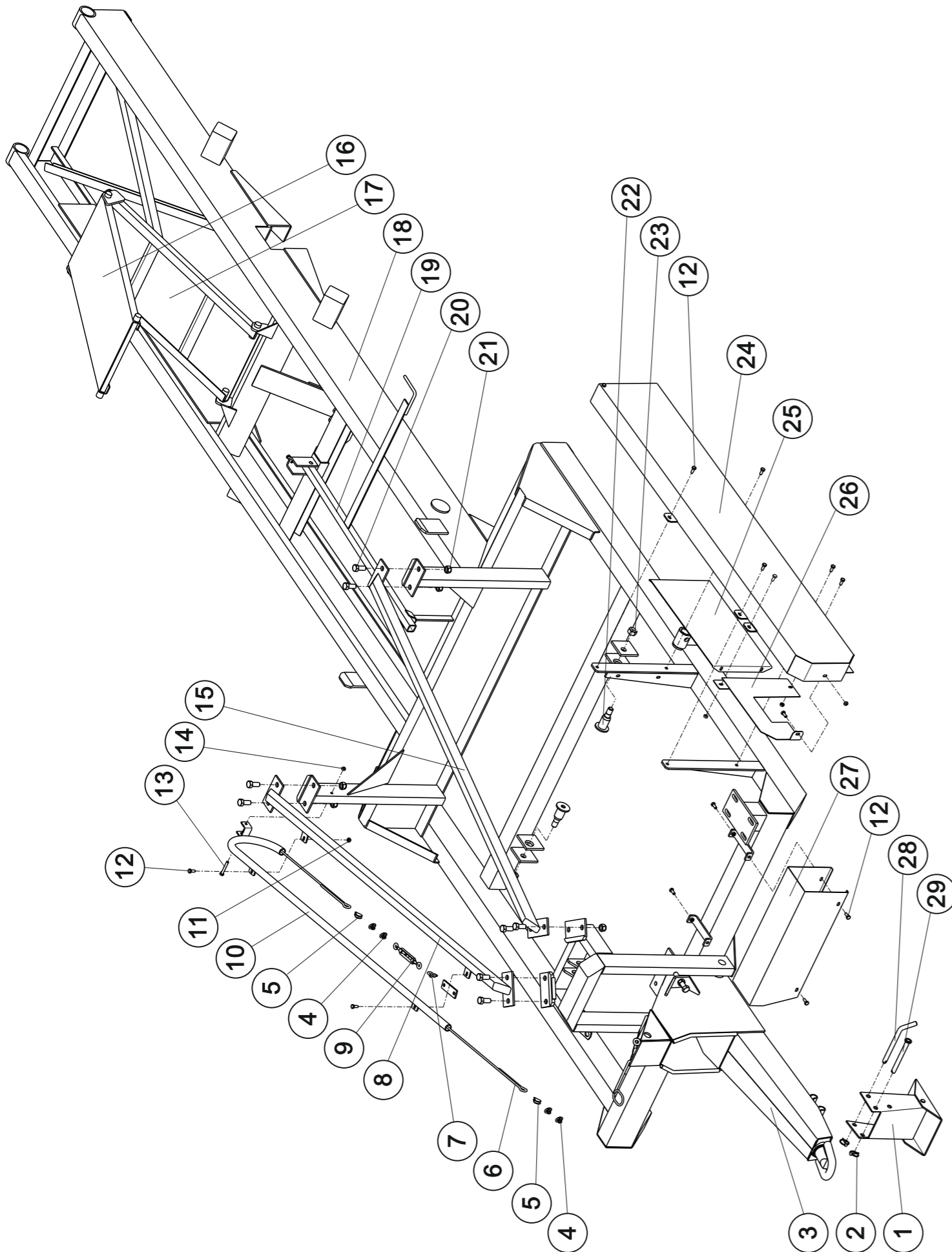
TILLÅTEN BÄRIGHET

Vaunutyyppi	JF-V125	Vagntyp
Kantavuus kg	10000	Bärighet kg
Rehulaidoin kg/m ³	385	Med ensilagelämmar kg/m ³

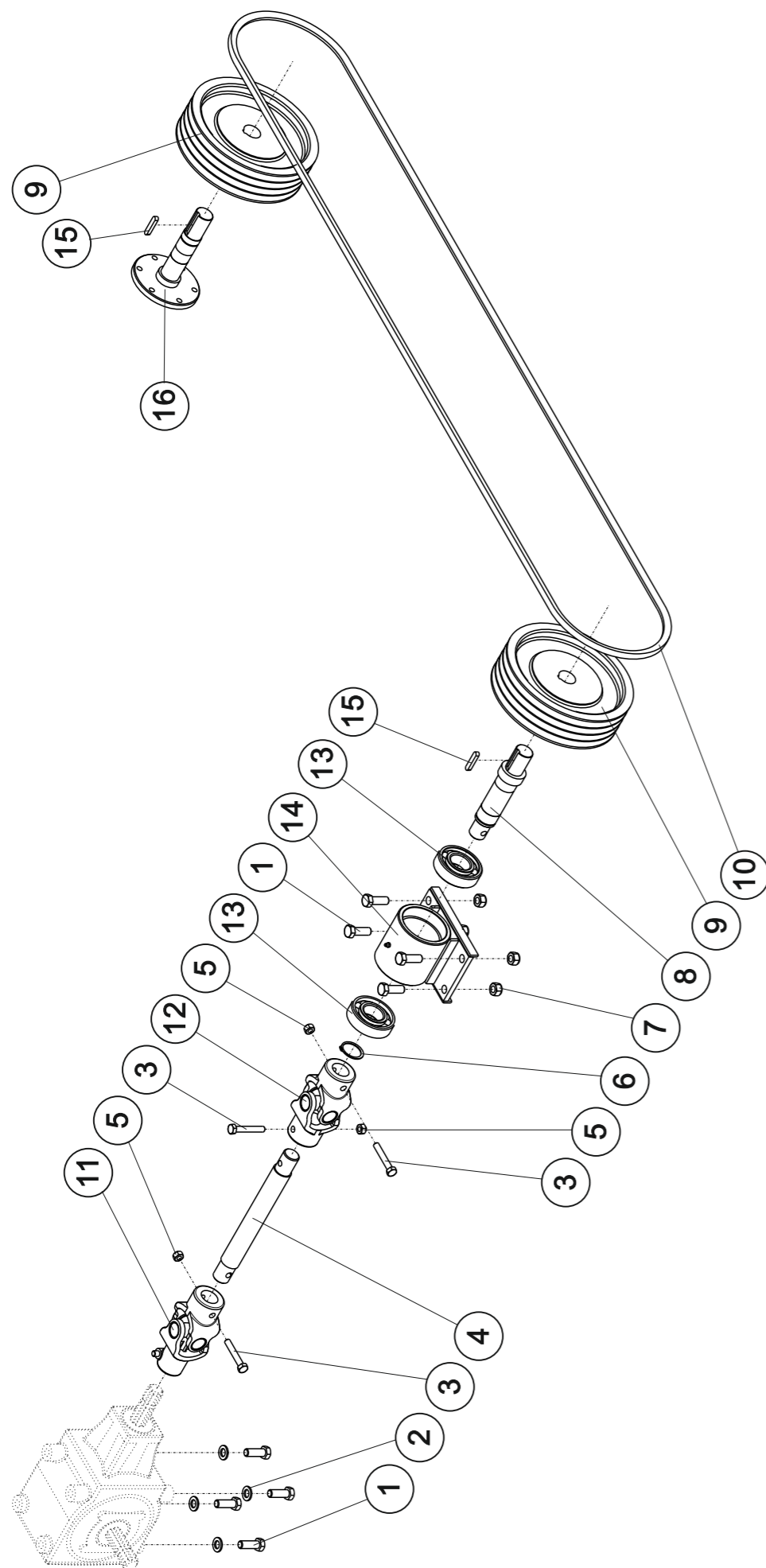
Rengas Hjul	Ilmanpaine Lufttryck kPa/bar	Kantavuus Bärighet kg	Halkaisija Diameter mm	Leveys Bredd mm
560/45 R22.5 ELS	320/3,2	4540	1070	560

VOIMANSIIRTO

KRAFTÖVERFÖRING



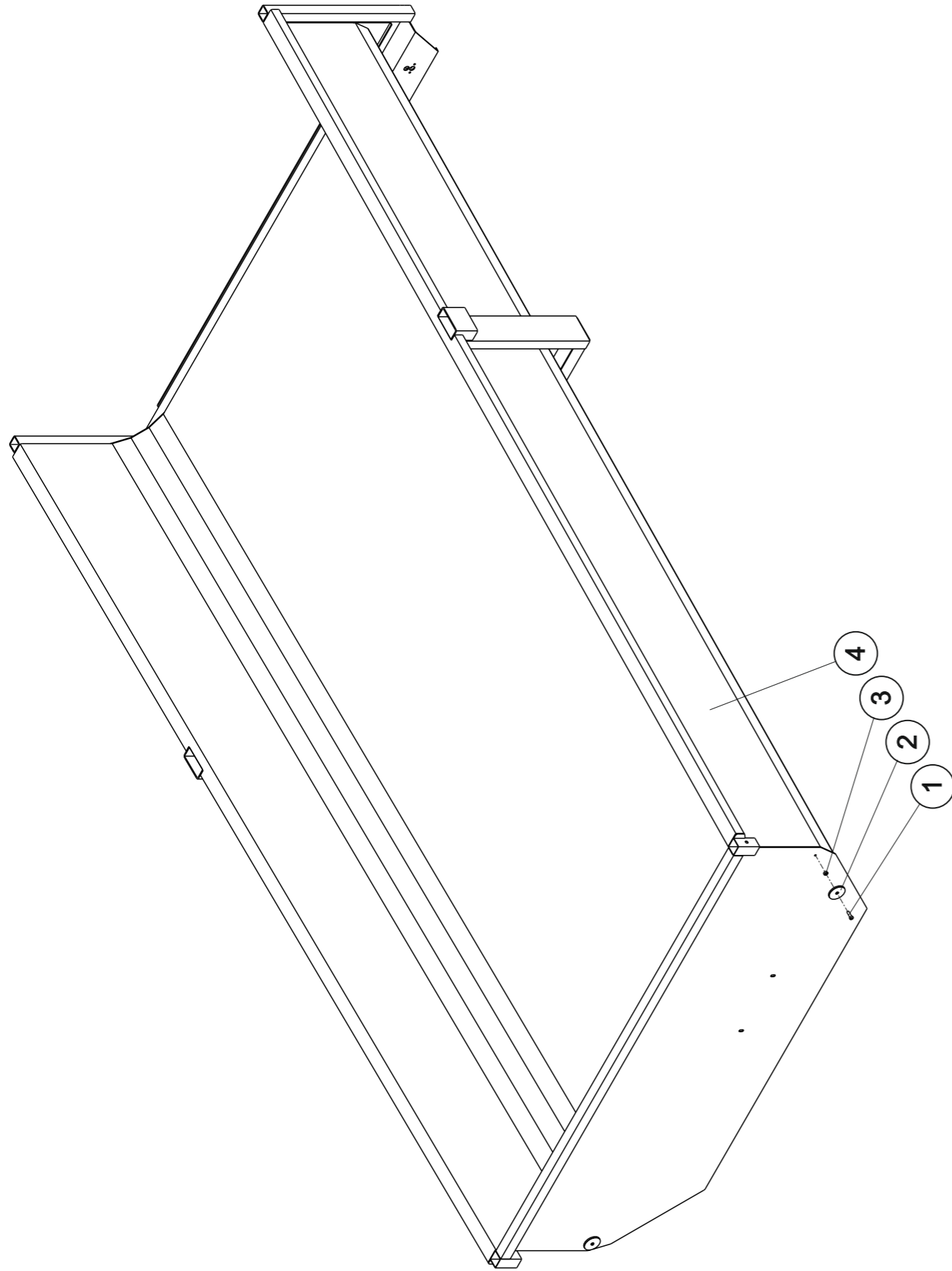
POS OSA	BEST. NR VARAOSA N:o	OSAN NIMI	BENÄMNING	ST KPL
1	OPRAM16045931	Kuusioruuvi	Sexkantskruv	8
2	OPABM16	Aluslevy	Bricka	4
3	OPRAM12070931	Kuusioruuvi	Sexkantskruv	3
4	VP0345816	Väliakseli	Mellanaxel	1
5	OPMBM12	Kuusiomutteri	Sexkantmutter	3
6	OPLAA45	Lukkorengas	Låsring	1
7	OPMBM16	Kuusiomutteri	Sexkantmutter	4
8	VP0347086	Akseli	Axel	1
9	OVOISBP28043020	Hihnapyörä	Remskiva	2
10	OVOHXPB4250	Kiilahihna	Kilrem	4
11	OVOJNO535U138	Ristikkonivel	Kardanknut	1
12	OVOJNO53535	Ristikkonivel	Kardanknut	1
13	OLAA6309Z	Laakeri	Lager	2
14	KA131491	Laakeripesä	Lagerhus	1
15	VP920810050	Kiila	Kil	2
16	VP0347087	Laippa-akseli	Flänsaxel	1



RUNKO

RAM

POS OSA	BEST. NR VARAOSA N:o	OSAN NIMI	BENÄMNING	ST KPL
1	KA146059	Seisontajalka	Stödfot	1
2	OPSB045	Rengassokka	Ringpinne	2
3	KA121044	Vetoaisa	Dragstång	1
4	OPTA08M8	Vaijerilukko	Wirelås	4
5	OPTB08	Vaijerikoussi	Wireskydd	2
6	VP92084200	Nostovaijeri	Lyftwire	1 L=4200
7	OPTC08	Ruuvissakkeli	Schackel	1
8	KA146982	Tukitanko oikea	Stödstång höger	1 L=2180
9	OPRPM10125	Vanttiruuvi	Vantskruv	1
10	KA146060	Ohjainputki	Styrningsrör	1
11	OPMBM10	Kuusiomutteri	Sexkantmutter	8
12	OPRAM10025933	Kuusioruuvi	Sexkantskruv	17
13	OPRAM10075931	Kuusioruuvi	Sexkantskruv	1
14	OPMBM10	Kuusiomutteri	Sexkantmutter	1
15	KA146983	Tukitanko vasen	Stödstång vänster	1
	L=2140			
16	KA231290	Vakaaja lavan puoli	Stabilisator flakdel	1
17	KA131289	Vakaaja rungon puoli	Stabilisator ramdel	1
18	KA110201V2	Runko ilman teliä	Ram utan boggie	1
19	KA146566C	Lavatuki	Flakstöta	1
20	OPRAM20045931	Kuusioruuvi	Sexkantskruv	8
21	OPMBM20	Kuusiomutteri	Sexkantmutter	8
22	KA145811	Silppurin kiinnitystappi	Hackaggregatets fastsättningstapp	2
23	OPMBM24	Kuusiomutteri	Sexkantmutter	2
24	KA131515	Hihnasuoja	Remskydd	1
25	VP7247090	Hihnasuoja	Remskydd	1
26	KA147094	Hihnasuoja	Remskydd	1
27	VP7845806	Akselisuoja	Axelskydd	1
28	VP0646687	Kiinnitystappi	Fästtapp	1
29	KA146688	Kiinnitystappi	Fästtapp	1



LAVA

FLAK

POS OSA	BEST. NR VARAOSA N:o	OSAN NIMI	BENÄMNING	ST KPL
1	OPRDM06020	Uraruvi	Skruv	2
2	OSHB7301B	Etuheijastin	Reflex rund	2
3	OPMAM06	Kuusiomutteri	Sexkantmutter	2
4	KA210200	Lava	Flak	1