

ilsbo
ILSBO TOOLS AB

Vesakkomurskain M150-sarja

Standard, Combi, Pro, Pro Combi

Käyttöohje / varaosakirja
(versio 11)



ILSBO TOOLS AB

+46 (0)650-74 21 86



Johdanto

Kiitos, että olet valinnut IIsbo Tools AB:n ketjumurskain!

IIsbon vesakkomurskain on itse kehitetty tuote, jota toimitetaan jälleenmyyjäverkoston kautta valmistusmaahan Ruotsiin ja muihin Pohjoismaihin.

Kehitys ideasta valmiiksi tuotteeksi on vaatinut monien vuosien kovaa työtä ja reilusti kärsivällisyyttä. Yksinkertaisuus, käyttövarmuus ja taloudellisuus ovat kolme tärkeää tuotteillemme tunnusomaista tekijää.

IIsbo Tools -yritys perustettiin vuonna 1985 ja se toimii Ruotsin Hälsinglannissa, tarkemmin sanottuna IIsbossa, n. 20 km Hudiksvallista luoteeseen.

Uskomme filosofiaan ”kaikki saman katon alla” ja näin ollen valmistus, tuotekehittäminen ja hallinto toimivat kaikki samoissa tiloissa IIsbossa.

IIsbon ketjumurskain on tarkoitettu pitämään ojanreunat, tienhaarat ja vanhat peltomaat puhtaina pensaista ja vesakoista.

Ketjujen käyttäminen on osoittautunut taloudellisimmaksi vaihtoehdoksi pensaiden raivaamisessa kivisessä ja vaikeassa ympäristössä. Ketju on ylivoimainen jälleenkasvun tyrehdyttäjä, koska se hajottaa kannot niin, että ne kuivuvat.

Sisältö

Kun murskain on uusi	sivu 1
Turvallisuus ja murskaimen käyttö	sivu 2
Asennus ja ennen jokaista käyttökertaa	sivu 3
Ketjujen vaihto	sivu 4
Hihnojen kiristys ja koneen voitelu	sivu 5
Hihnojen kiristys ja koneen voitelu M150P/C/PC	sivu 6
Pyörimissuunta Combi	sivu 7
Pysäköinti	sivu 8
Takuu ja tekniset tiedot	sivu 9
Tärkeää tietoa	sivu 10
Varaosat (räjäytyskuva) M150	sivu 11
Varaosat (räjäytyskuva) M150P/C/PC	sivu 12
Varaosat (räjäytyskuva) M150	sivu 13
Varaosat (räjäytyskuva) M150P/C/PC	sivu 14
Varaosat (artikkelinumerot)	sivu 15
Varaosat (artikkelinumerot)	sivu 16
Varaosat (räjäytyskuva ja artikkelinumerot, Pro-malli)	sivu 17
Varaosat (räjäytyskuva ja artikkelinumerot)	sivu 18

Kun murskain on uusi

Ulkoiset vauriot

Tarkista, että tuotteessa ei ole näkyviä ulkoisia vaurioita.

Jos huomaat vaurion, ota välittömästi yhteyttä jälleenmyyjään tai valmistajaan.

Kulmavaihteen öljynpinnan korkeus

Tarkista, että kulmavaihteessa on riittävästi öljyä.

Öljynpinnan tulee olla öljytulpassa kiinni olevassa öljytikussa olevan viivan korkeudella. Ota huomioon, että tulppa tulee ruuvata kokonaan alas ennen kuin öljytikusta voidaan tarkistaa öljynpinnan korkeus oikein. Jos öljyä ei ole riittävästi, lisää SAE 80/90 -hypoidiöljyä.



Käyttöhinnat

Noin 10-20 minuutin ajon jälkeen kiilahihnoja pitää kiristää.

Uusia kiilahihnoja pitää kiristettävä muutaman kerran.

Niin tekemällä kiilahihnat kestävät huomattavasti pidempään ja voidaan välttää turhia käyttöseisauksia.

Jos hinnat luistavat (kirkuvat), niitä on kiristettävä välittömästi.

Hihnojen vaihdon yhteydessä suosittelemme valmistajan testaamien hihnojen käyttöä.

Turvallisuus ja murskaimen käyttö

Turvallisuusalue / riskivyöhyke = vähintään 50 metrin säteellä

- Älä koskaan käynnistä murskainta, jos turvallisuusalueella, eli vähintään 50 metrin säteellä on ihmisiä tai eläimiä.
- Kuljettajan paikalta ei saa poistua murskaimen ollessa käynnissä.
- Jos joudut tekemään joitain toimenpiteitä, pysäytä traktori, kytke seisontajarru ja sammuta moottori.
- Ajettaessa kuivalla alueella on tulipalon riski.
- Ajettaessa taajama-alueella tulee varoittaa kaikkia riskivyöhykkeellä olevia.

Roiskesuoja

Tarkista, että roiskesuoja on ehjä. Vaurioitunut roiskesuoja on välittömästi vaihdettava uuteen tai korjattava.

Laitetta ei saa käyttää vaurioituneen roiskesuojan kanssa.



Murskaimen käyttö

Laitteella ajetaan niin lähellä maata kuin mahdollista, jotta pensaiden osat ja vesakot saadaan käsiteltyä hyvin.

Pidä ajonopeus riittävän hitaana, että ehdit pysähtyä, jos osut kiinteisiin esineisiin. Laitteen jousitettu kiinnitys vähentää tai ehkäisee vaurioita törmäyksien yhteydessä. Muista tarkistaa jousituksen kunto säännöllisin väliajoin. Säädä jousitusta tai vaihda se uuteen tarvittaessa.

Murskainta tulee käyttää sellaisessa asennossa, että takaosa on hieman alempana kuin etuosa. Murskainta ei tule viedä väkisin tiheään tai karkean kasvillisuuden läpi. Yritä löytää sopiva nopeus niin, että työskentely sujuu mahdollisimman tehokkaasti.

Asennus ja ennen jokaista käyttökertaa

Asennus

Combi-malli voidaan asentaa traktorin kolmipistenostolaitteeseen vedettäväksi, taakseajoon tai eteen. Vakiomalli asennetaan vedettäväksi.

Voimanottoakselin pituus mitoitetaan sopivaksi. Jos voimanottoakselia on leikattu, tulee hioa terävät reunat ja voidella huolella. Hydrauliletku liitetään traktorin hydrauliliitäntään. Taakseajossa ketjujen pyörimissuuntaa tulee muuttaa.

Se tehdään kääntämällä kulmavaihdetta 180° (vain Combi-malli).

Jos murskain asennetaan eteen, on käytettävä voimanottoakselia, jossa on käänteinen vapaakytkin.

Kulmavaihdetta käytettäessä tulee noudattaa alla olevia ohjeita.



1. Vapauta hihnan jännitys ja ruuvit, joilla vaihde on lukittuna kiinni.
2. Irrota ulommat hihnat.
3. Poista vaihteen hihnapyörä (2 ruuvia). Kiinnitä ruuvi ulosvetoreikään (jossa on puolikierre). Kierrä ruuvi paikalleen ja puristusholkki laajenee siten, että hihnapyörä voidaan irrottaa helposti.
4. Irrota neljä ruuvia, jotka pitävät vaihteen kiinni vaihdelevyssä.
5. Käännä kulmavaihdetta 180°.
6. Kiinnitä vaihde takaisin paikalleen neljällä ruuvilla.
7. Asenna hihnapyörä takaisin paikalleen samassa linjassa muiden hihnapyörien kanssa.
8. Aseta hihnat takaisin.
9. Kiristä hihnat kunnolla paikoilleen ja lukitse vaihde.

Ennen jokaista käyttökertaa

Tarkista, että ketjut ovat hyvässä kunnossa. Kuluneet ketjut tulee vaihtaa valmistajan suosittelemiin ketjuihin.

Älä koskaan käytä laitetta eripituisilla ketjuilla!

Tällöin syntyvä värinä voi aiheuttaa laitteelle vakavia vaurioita.

Tarkista, että kiilahihnat eivät ole vaurioituneita ja että ne ovat tiukalla.



Ketjujen vaihto

Ketjukotelo voidaan asentaa 10 tai 13 mm ketjuja. Käytä ainoastaan valmistajan hyväksymiä ketjuja. Jos ketjuja kuluu paljon, niitä voi ostaa 1, 10 tai 25 metrin pituisina ja leikata sopivan kokoisiksi. Varalenkkejä voidaan säilyttää ketjukotelossa.

Käännä murskain pystysuoraan asentoon ja lukitse se kuljetustilaan.

Lyö sivuilla olevat jousisokat sisään karalla. Poista ketjukansi ja vaihda vanhat ketjut uusiin.

Asenna ketjukansi takaisin paikalleen ja lyö 4 uutta jousisokkaa (6x50) paikalleen. Asennettujen jousisokkien määrän pitää aina olla 4 kpl.

Kulumisen yhteydessä jousisokkien reiät voidaan porata 8 mm kokoisiksi. Poraamisen jälkeen tulee käyttää 8x50-kokoisia jousisokkia.



Vasara

Kara (5 mm halkaisija)

4 kpl uusia jousisokkia (6x50)

art.nro: 311935



Lyö ketjupesän 4 jousisokkaa sisään.



Poista ketjukansi ja korvaa vanhat ketjut uusilla. Asenna ketjukansi takaisin paikalleen uusilla jousisokilla.

Jos vanhoja jousisokkia ei korvata uusilla, on suurempi riski, että ketjukansi voi irrota ajamisen aikana.

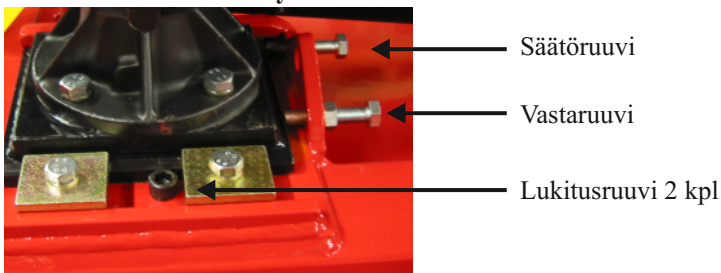
Hihnan kiristys ja voitelu M150

Sisemmän hihnan kiristys



Avaa neljää lukitusruuvia kahden kierroksen verran.
Kiristä säätömutteria siten, että käyttöhihnat ovat tiukalla.
Kiristä neljä lukitusruuvia.

Ulomman hihnan kiristys



Avaa kahta lukitusruuvia aavistuksen verran.
Kiristä säätöruuvia siten, että kiilahihnat ovat tiukalla.
Säädä vastaruuvin mukaisesti ja kiristä kaksi lukitusruuvia.

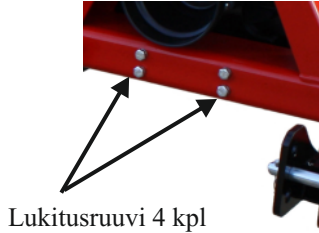
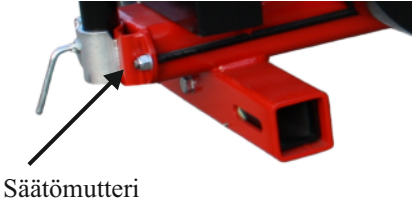
Jos hihnat luistavat (kirkuvat), niitä on kiristettävä välittömästi. Huonosti kiristetyt hihnat lisäävät hihnojen irtoamisen riskiä, jolloin voi aiheutua vaurioita myös muille hihnoille. Huom! Hihnojen vaihdon yhteydessä suosittelemme valmistajan testaamien hihnojen käyttöä.

Voitelu

Murskain on voideltu tehtaalla. Laite tulee voidella ensimmäisen kerran 10 käyttötunnin kuluttua ja sen jälkeen 40 käyttötunnin välein. Voitelunipat ovat seuraavissa paikoissa: käyttölaakerit, nivelet, jousitettu kiinnitys sekä hydraulisyliinteri. Kulmavaihteeseen vaihdetaan öljy n. 100 käyttötunnin jälkeen (SAE 80/90 -hypoidiöljy).

Hihnan kiristys ja koneen voitelu M150P/C/PC

Sisemmän hihnan kiristys

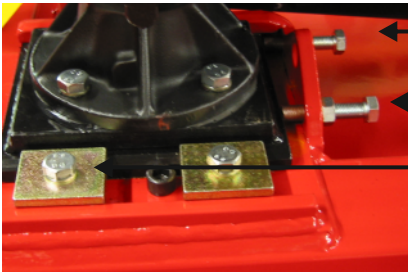


Lukitusruuvi 4 kpl

Avaa neljää lukitusruuvia kahden kierroksen verran.
Kiristä säätömutteria siten, että kiilahihnat ovat tiukalla.
Kiristä neljä lukitusruuvia.

Muista siirtää vetoakselin voimanottoakselin suuntaisesti, kun hihnoja kiristetään.

Ulomman hihnan kiristys



Säätöruuvi

Vastaruuvi

Lukitusruuvi 2 kpl

Avaa kahta lukitusruuvia aavistuksen verran.
Kiristä säätöruuvia siten, että käyttöhihnat ovat tiukalla.
Säädä vastaruuvin mukaisesti ja kiristä kaksi lukitusruuvia.

Jos hihnat luistavat (kirkuvat), niitä on venytettävä välittömästi. Huonosti kiristetyt hihnat lisäävät hihnojen irtoamisen riskiä, jolloin voi aiheutua vaurioita myös muille hihnoille. Huom! Hihnojen vaihdon yhteydessä suosittelemme valmistajan testaamien hihnojen käyttöä.

Hihnoja vaihdettaessa toimitaan yllä kuvatulla tavalla ja kaikki kolme hihnaa tulisi vaihtaa samanaikaisesti.

Voitelu

Murskain on voideltu tehtaalla. Laite tulee voidella ensimmäisen kerran 10 käyttötunnin kuluttua ja sen jälkeen 40 käyttötunnin välein. Voitelunipat ovat seuraavissa paikoissa: käyttölaakerit, nivelet, jousitettu kiinnitys sekä hydraulisyliinterit. Kulmavaihteeseen vaihdetaan öljy n. 100 käyttötunnin jälkeen (SAE 80/90 -hypoidiöljy).

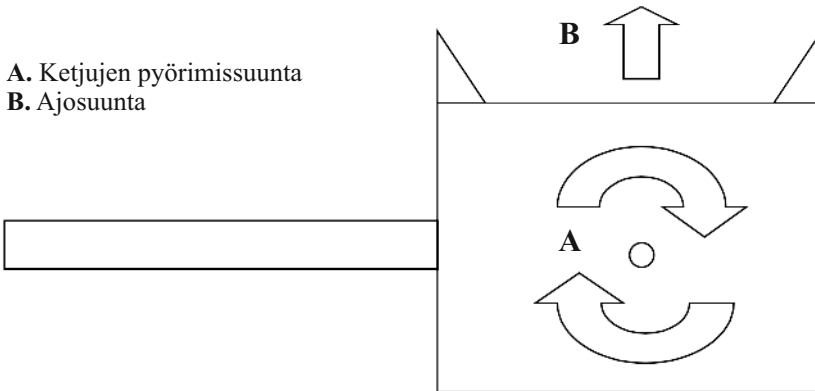
ILSBO M150 COMBI -MALLI

Pyörimissuunta, voimanottoakselit ja ketjut

Vapaakytkinnavalla varustettu voimanottoakseli seuraa aina mukana mekaanisen IIsbo-vesakkomurskaimen oston yhteydessä. Vapaakytkinnapa käyttää voimanottoakselia vain yhteen suuntaan ja sen tarkoituksena on suojata vesakkomurskainta mahdollisten moottorihäiriöiden yhteydessä sekä varmistaa tasainen ja varma voimansiirto kiilahihnoilla.

Combi-mallit voidaan asentaa vedettäväksi, taakseajoon tai eteen. Tällöin on tärkeää tietää voimanottoakselin ja ketjujen pyörimissuunta. Ketjujen tulee pyöriä myötäpäivään, jotta työstetyn materiaalin mahdolliset jäämät lentävät traktorista pois päin metsää tai ojaa kohti.

IIsbo Tools AB asentaa kulmavaihteen tehtaalla etunostoa ja vetämistä varten. Jos vesakkomurskain asennetaan taakseajoon, suosittelemme kulmavaihteen kääntämistä 180 astetta siten, että ketjut pyörivät myötäpäivään (katso sivu 3).



Jos murskain asennetaan traktorin eteen, täytyy käyttää erityistä voimanottoakselia (etuakselia). (Art.nro: 312220).

Jos murskain asennetaan traktorin taakse, ajosuunnasta riippumatta käytetään IIsbon vakiomallista voimanottoakselia (taka-akseli). (Art.nro: 312200).

Esimerkki:

M150 Combi -mallin oston yhteydessä seuraavat mukana voimanottoakselit, joita voidaan käyttää vetämiseen ja taakseajoon. Jos murskain asennetaan eteen, tarvitaan eteen asennettava voimanottoakseli (art.nro: 312220).

Jos sivuttaissiirtolaite S120P asennetaan yhdessä vesakkomurskaimen kanssa, on käytettävä pitkää voimanottoakselia. Pitkä voimanottoakseli seuraa aina mukana sivuttaissiirtolaitteen oston yhteydessä ja se sopii vetämiseen ja taakseajoon.

Jos murskain asennetaan eteen sivuttaissiirtolaitteen kanssa, on käytettävä eteen asennettavaa pitkää voimanottoakselia (art.nro: 312320).

Pysäköinti

Vesakkomurskain pysäköidään kiinteälle alustalle avatussa asennossa ja tukijalka alas taitettuna.



Takuu ja tekniset tiedot

Vuoden tehdastakuu. Takuu ei koske kulutusosia kuten ketjuja, kiilahihnoja, ym. Takuuasioissa tulee aina ottaa yhteyttä jälleenmyyjään tai valmistajaan.

Jotta takuu olisi voimassa, oheinen toimituskortti on täytettävä ja lähetettävä Ilsbo Tools AB:lle 30 päivän kuluessa toimituspäivästä.



Murskaimen sarjanumero on sijoitettu nivelessä olevaan kylttiin.

Tekniset tiedot M150-sarja

Paino M150-vakiomalli	n. 600 kg
Paino M150 Combi	n. 700 kg
Paino M150 Pro	n. 700 kg
Paino M150 Pro Combi	n. 700 kg
Leikkuuleveys	1500 mm
Leikkuupaksuus	0-100 mm
Leikkuulaite	Ketju 10, 13 mm
Käyttölähde V	Voimanottoakseli 540-1000 rpm
Leikkuukorkeus	n. 100 mm
Tehontarve	alkaen n. 40 kW
Öljy, kulmavaihte	Hypoidiöljy SAE 80/90 n: 1 litra
Lisävarusteet	Sivuttaissiirtolaite, art. nro: 330000 Ruohoteräsarja, sis. Roiskesuoja, art.nro: 312430 Kulutusteräs, etuosa art. nro: 810150 Kulutusteräs, takaosa art. nro: 810154 Kulutusteräs, keskiosa art. nro: 810152

Tärkeää tietoa!

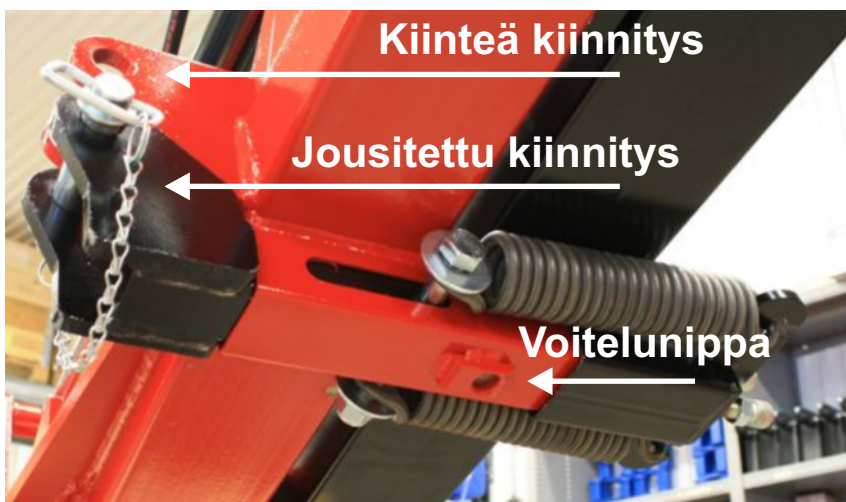
Ilsbo Tools AB on valmistanut vesakkomurskaimia lähes 20 vuoden ajan. Mekaanisesti toimivissa malleissa on kehysrakenne, joka joutuu joskus kovallekin koetukselle, koska laitteita käytetään ympäristöissä, joissa on kiinteitä esteitä, kuten kiviä, kantoja, tolppia ja puita.

Runko on kehitetty vuosien mittaan vahvemmaksi, jotta se vastaisi markkinoilla olevia aina vain suurempia traktoreita. Jos teemme rungosta liian vahvan, siirrämme ”ongelman” traktorin kiinnitykseen ja haluamme välttää siihen tulevia vaurioita.

Yksi jäljelle jäävä ongelma on se, että suurella ylikuormituksella jonkun osan on annettava periksi!

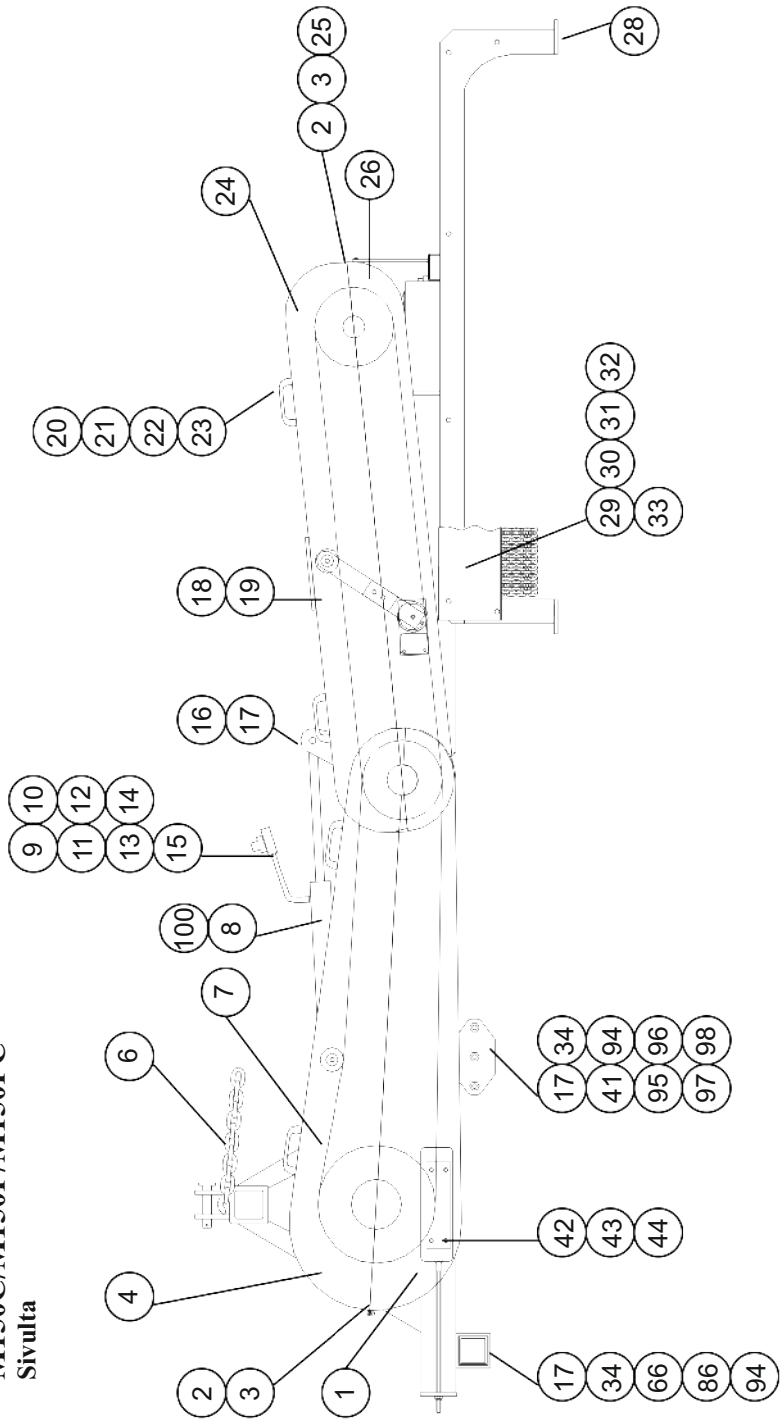
Ylikuormituksen välttämiseksi meillä on käytössä jousitettu kiinnitys, jonka avulla laite voi liikkua taaksepäin. Liikkumisvara on valitettavasti rajallinen, koska voimansiirtoakselia ei voida vetää irti, koska siitä aiheutuisi vaurioita. Jos jousitettu kiinnitys menee pohjaan asti, rungosta tulee joustamaton ja jos voimat ovat liian suuria, runkorakenne joutuu lopulta taipumaan.

Kalliiden korjauskulujen välttämiseksi on erittäin tärkeää, että kuljettaja on koko ajan valppaana ja pitää nopeuden riittävän alhaisena. On tärkeää muistaa kytkeä laite oikeaan kiinnitykseen siten, että laitetta ei käytetä kiinteässä asennossa.

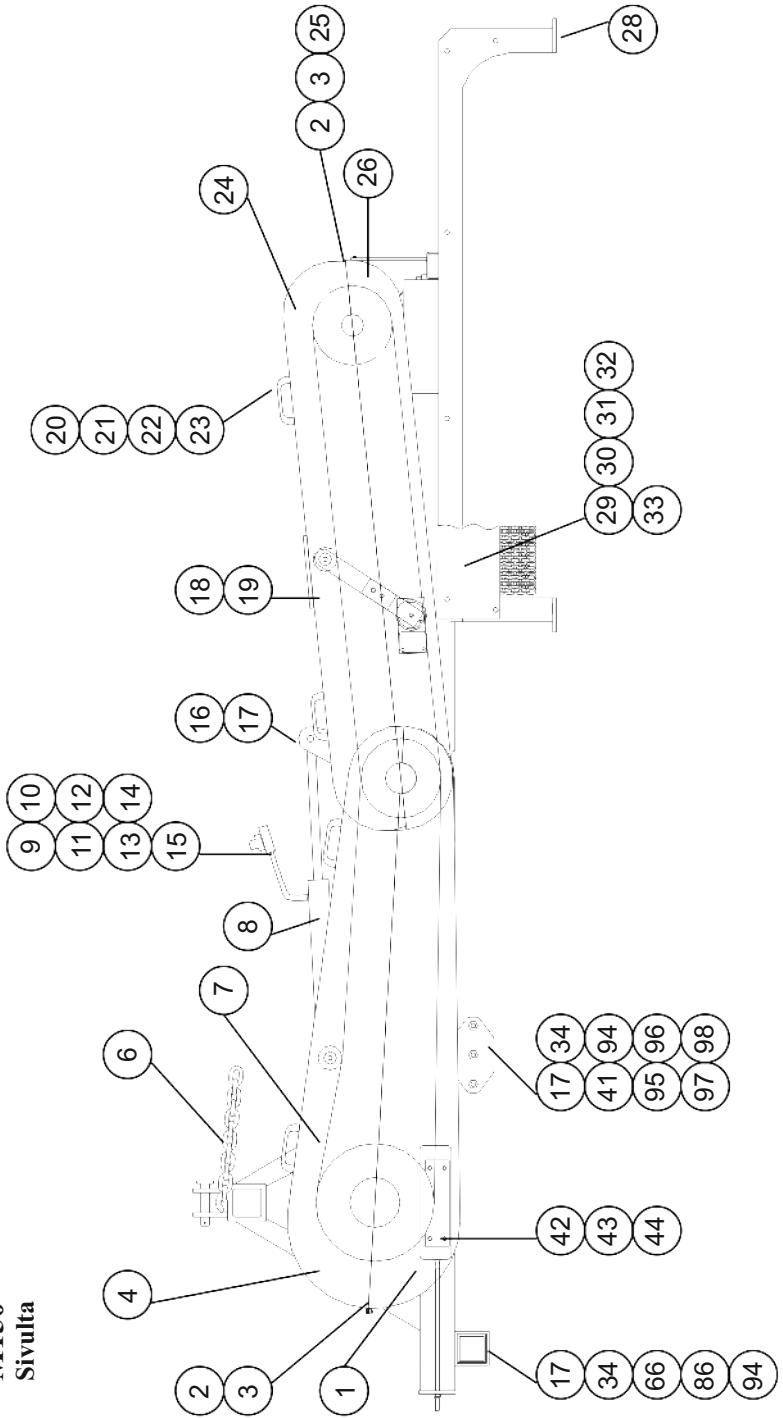


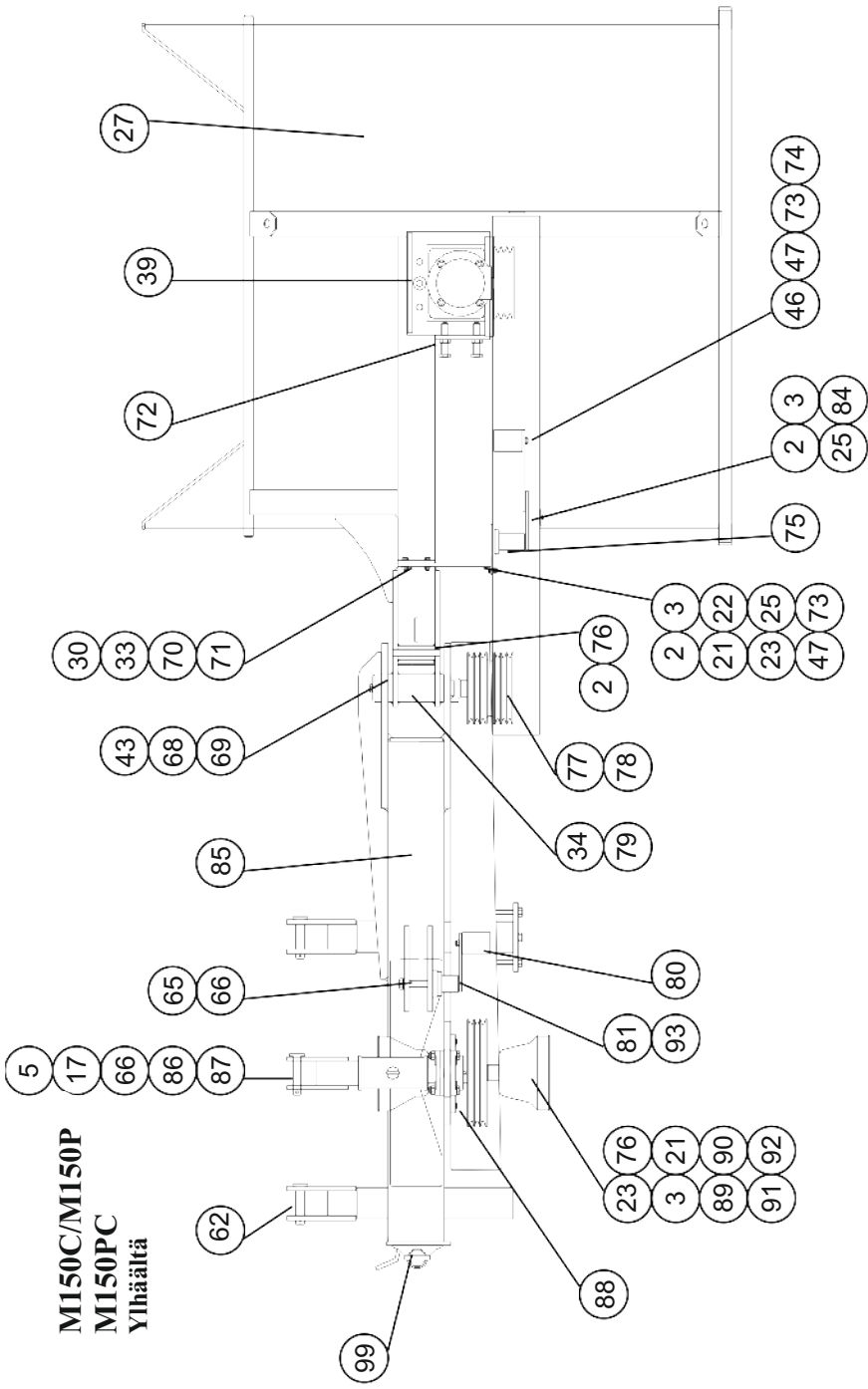
Tarkista aina jousitetun kiinnityksen toiminta ennen ajamista. Jos jouset ovat tiukalle vedettyinä tai liian löysällä, niitä tulee venyttää tai ne tulee vaihtaa uusiin.

M150C/M150P/M150PC
Sivulta

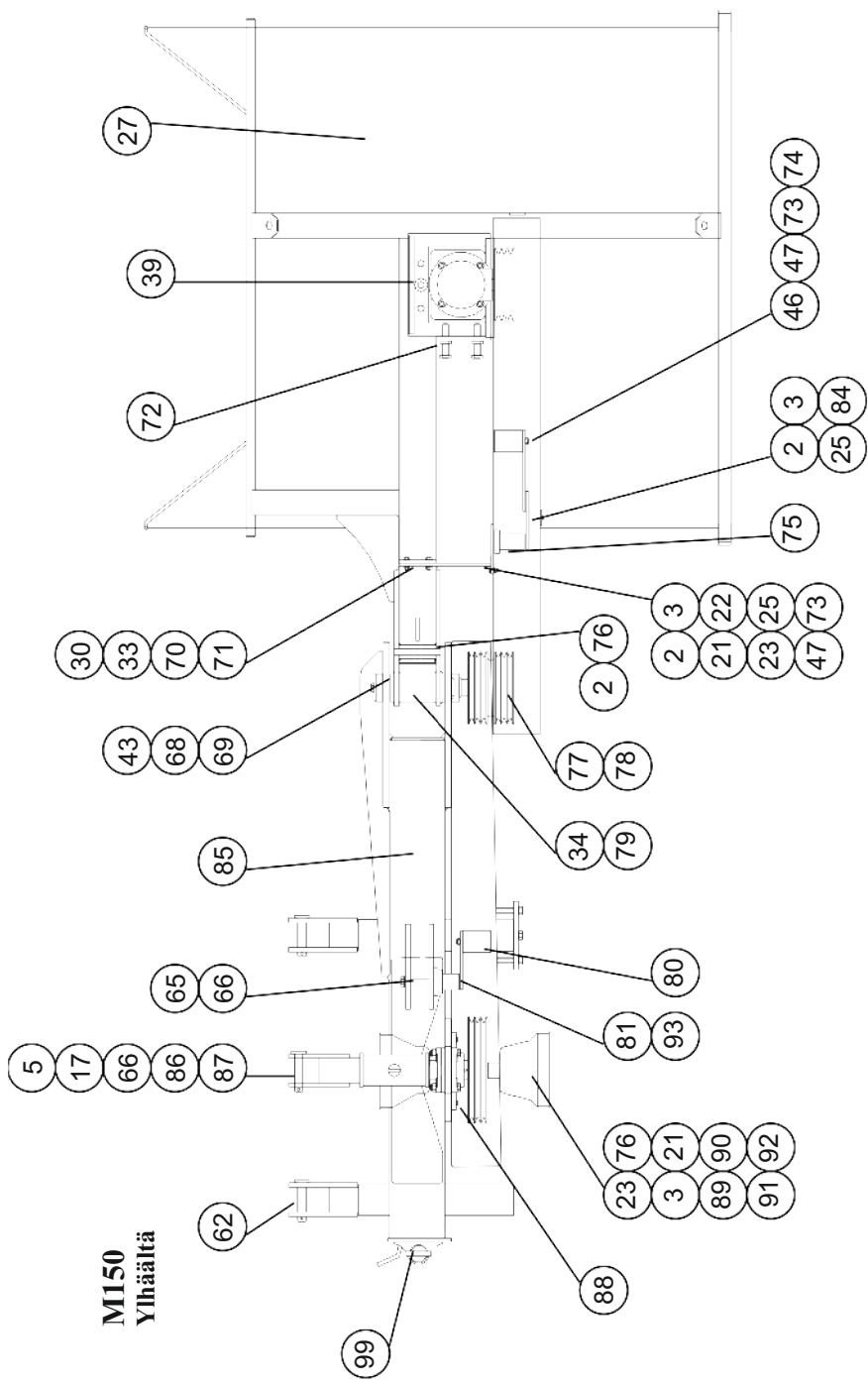


M150
Sivulta





M150C/M150P
M150PC
 Ylihäältä



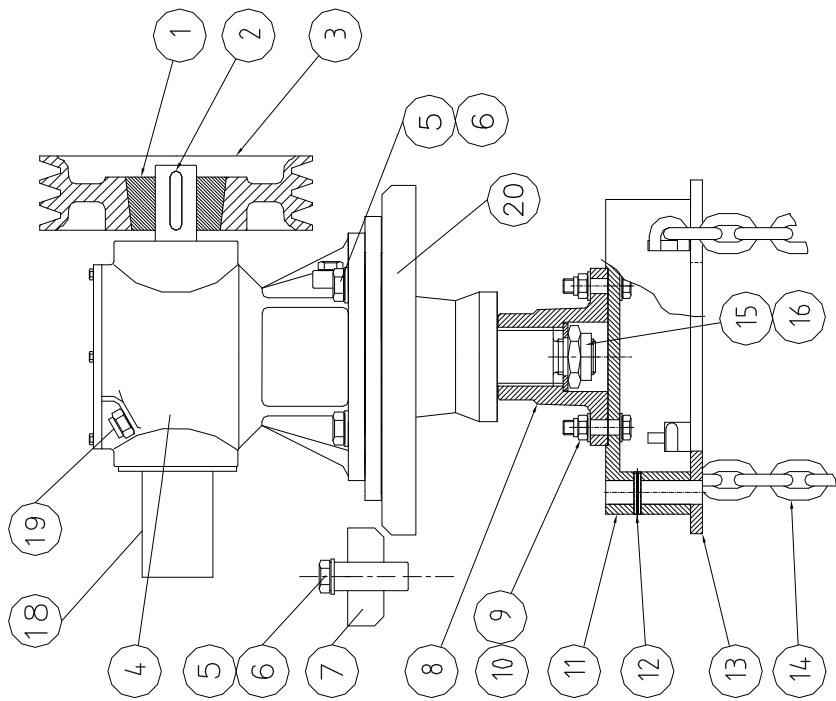
M150
Ylhäältä

NRO	MÄÄRÄ	NIMITYS	ART.NRO:	NRO	MÄÄRÄ	NIMITYS	ART.NRO:
1	1	HIHNASUOJA SISÄ-ALA	311 069	25	14	ALUSLEVY 8x19x1,5	310 355
2	11	RUUVI M6S M8x25	310 256	26	1	HIHNASUOJA ULKO-ALA	311 073B
3	8	LUKITUSMUTTERI M6M M8	310 166	27	1	RAIVAUSPÄÄ M150	310 129
4	1	HIHNASUOJA SISÄ-YLÄ	311 069B	28	2	KULUTUSTERÄS	312 610
5	1	KIINITYSSOKKA Ø 25	310 203	29	1	ROISKESUOJA M150	310 155
6	1	SIIRTOKETJU	310 100 8	30	8	LUKITUSMUTTERI M6M M10	310 163
7	6	KIILAHINA	310 204	31	6	RUUVI M6S M10x60	310 363
8	1	SYLINTERI	310 158	32	6	ALUSLEVY 10,5x22x2	310 356
9	2	KUMITIV. ALUSLEVY 1/2"	310 210	33	8	ALUSLEVY 10x30x3	310 357
10	1	NIPPA 3/8"-1/2"	310 205	34	2	VOITELUNIPPA M6	310 348
11	2	NIPPA 3/8"-3/8"	310 207	36	1	A-KEHYSKIINNIKE	310 177
12	2	KUMITIV. ALUSLEVY 3/8"	310 209	37	1	JOUSIKIINNIKE	310 176
13	1	HYDRAULILETKU	310 208	38	2	JOUSI	310 372
14	1	PIKAKIINITYS 1/2"	310 214	39	3	RUUVI M6S M16x60	310 366
15	1	KURISTUSVENTTIILI	310 211	40	2	MUTTERI M6M M16	310 350
16	2	RUUVI M6S M20x180	310 382	41	2	ALUSLEVY 20x60x4	310 380
17	2	LUKITUSMUTTERI M6M M20	310 182	42	1	MUTTERIPELTI	311 083
18	2	LUUKKU HIHNASUOJA	311 071	43	5	NORDLOCK Ø 16	310 101
19	4	RUUVI M6S M8x12	311 072	44	4	RUUVI M6S M16x200	310 369
20	4	KÄDENSIJA	310 126	45	1	HIHNALEVY SPB 355x3	311 916
21	11	LUKITUSMUTTERI M6M M6	310 117	46	3	LUKITUSMUTTERI M6M M12	310 103
22	9	RUUVI M6S M6x20	310 160	47	5	ALUSLEVY 13x24x2	310 388
23	9	ALUSLEVY 6x18x1,5	310 352				
24	1	HIHNASUOJA ULKO-YLÄ	311 073				

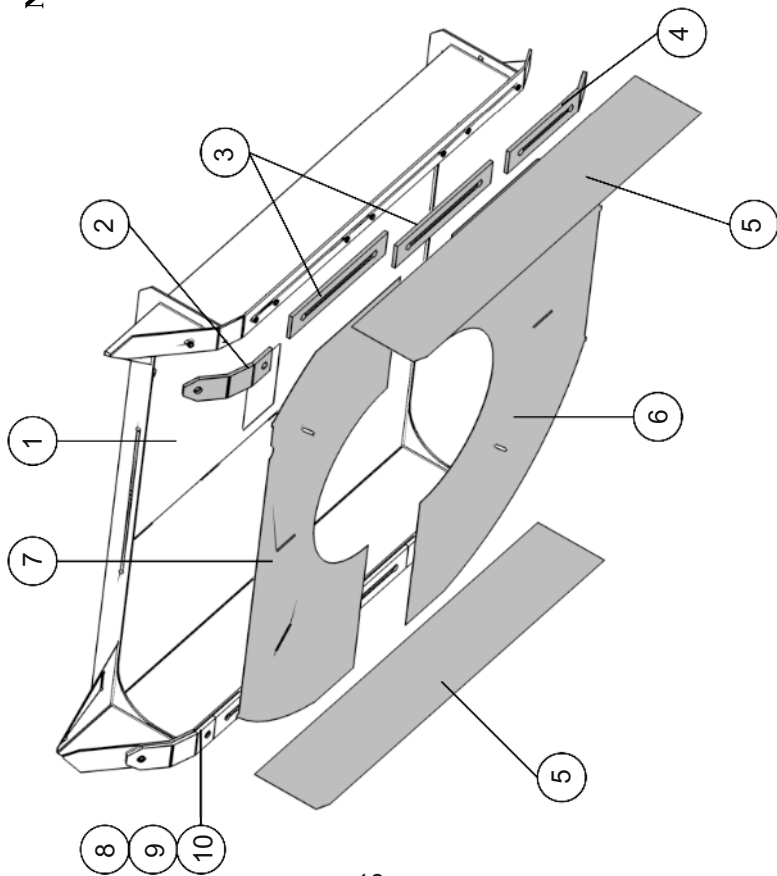
NRO	MÄÄRÄ	NIMITYS	ART.NRO:	NRO	MÄÄRÄ	NIMITYS	ART.NRO:
60	1	KÄYTTÖLAAKERI	810 210	81	1	VAIMENNIN	310 145
61	1	TUKIJALKA	310 220	82	1	KIILA 14x50	311 919
62	2	KIINITYSSOKKA Ø 28	310 202	83	1	PURISTUSHOLKKI 302050	311 917
63	1	SUOJAKOTELO	311 918	84	1	KIINNIKETUKI HIHNASUOJA	310 151
64	2	RUUVI M6S M6x6	310 159	85	1	SISÄKEHYS COMBI	810 134
65	1	RUUVI M6S M20x120	310 125	86	2	RUUVI M20x130	810 305
66	1	ALUSLEVY 21x36x3	310 127	87	1	PAINETANGON KIINNIKE	810 131
67	1	SISÄKEHYS	310 136	88	1	KÄYTTÖLAAKERI COMBI	810 215
68	1	ALUSLEVY NIVELAKSELI	311 057	89	2	RUUVI M8x20	310 165
69	1	RUUVI M6S M16x50	310 107	90	4	MF6S M6x20	810 128
70	2	RUUVI M6S M10x40	310 362	91	1	SUPPILO VAKIO	810 129
71	1	SUOJAN KIINNIKE	310 149	92	1	ETUKAPPALE SUPPILO	810 127
72	2	SÄÄTÖRUUVI	310 368	93	1	JOUSISOKKA 8 x30	310 143
73	3	RUUVI M6S M12x40	310 123	94	2	NOSTOVARREN KIINNIKE	810 130
74	1	VAIMENTIMEN VARSII	310 146	95	1	RUUVI M20x230	810 302
75	1	VAIMENNIN ULKO	310 144	96	3	JOUSI	800170
76	1	ALUSLEVY 8,4x24x3	310 353	97	3	LINKKIRUUVI	810 300
77	2	HIHNAPYÖRÄ SPB 250x3	311 932	98	1	JOUSIKIINNIKE	810 132
78	2	PURISTUSHOLKKI 302075	311 913	99	1	TUKIJALKA	810 138
79	1	NIVELAKSELI	310 173	100	1	SYLINTERI PRO-MALLIT	800 165
80	2	VAIMENNINPYÖRÄ	310 147				

Kulmavaihde

NRO	MÄÄRÄ	NIMIYYS	ART.NRO:
1	1	PURISTUSHOLKKI 25I735	311 936
2	1	LAATTAKIILA 10x56	311 937
3	1	HIHNAPYÖRÄ, TOISIOVETO (SPB 224x3)	311 933
4	1	KULMAVAIHDE 3050	310 106
4	1	KULMAVAIHDE (COMBI)	310 106MS
5	6	RUUVI M6S M16x50	310 107
6	6	NORDLOCK-LEVY Ø 16	310 101
7	2	KIILA	310 248
8	1	NAPA	310 105
9	6	KUUSIOKOLORUUVI MC6S M12x50	310 364
10	6	LUKITUSMUTTERI M6M M12	310 103
11	1	KETJUPEÄ	502 020
12	4	JOUSISOKKA 6x50	311 935
13	1	KETJUKANSI	502 021
14	2	KETJU M150 10 MM (1 PARI)	310 100 10
14	2	KETJU M150 13 MM (1 PARI)	310 100 13
15	1	LUKITUSMUTTERI M6M M30x2 MATALA	310 108
16	1	ALUSLEVY 30x55x4	310 102
18	1	AKSELISUOJA (COMBI)	800 015
19	1	ÖLJYTULPPA	310 120



PRO_MALLIT



NRO	MÄÄRÄ	NIMITYS	ART.NRO:
1	1	Raivauspää M150 Pro	310 329
2	2	Kulutusteräs etu	810 150
3	4	Kulutusteräs keski	1500 810 152
4	2	Kulutusteräs taka	810 154
5	2	Kulutuspelti sivu	1500 810 816
6	1	Kulutuspelti taka	1500 810 819
7	1	Kulutuspelti etu	1500 810 822
8	16	Ruuvi MLC M16x40	810 151
9	16	Aluslevy 17x30x3	310 130
10	16	Lukitusmutteri M16	310 336

