

Hakki Pilke 30

Expert

KLAPIKONEEN

- [KOKOONPANO-OHJE](#)
- [KÄYTTÖOHJE](#)
- [TURVALLISUUSOHJE](#)
- [HUOLTO-OHJE](#)
- [VARAOSALUETTELO](#)
- [TAKUUEHDOT](#)
- [EY VAATIMUSTEN-](#)
[MUKAISUUSVAKUUTUS](#)

**KONEEN KÄYTTÖ ON EHDOTTOMASTI KIELLETTY
HENKILÖLTÄ, JOKA EI TUNNE NÄITÄ OHJEITA.**

MAASELÄN KONE OY

www.maaselankone.fi

% (08) 7727 300

SISÄLLYSLUETTELO

YLEISET TURVALLISUUSOHJEET	4
Varoitustarrat	5
Uuden koneen käyttöönoton valmistelut	7
Syöttökuljettimella varustetun koneen käyttöönotto	9
Syöttökuljettimen kääntö työasentoon	10
Syöttökuljettimen maton säätö	11
Syöttökuljettimen kääntö kuljetusasentoon	11
Syöttökuljettimen vaakatason säätö	11
Syöttökuljettimen toiminta	12
Syötetyn puun takaisinperuutus syöttökuljettimella	13
Kuljetin	14
Kuljetin työasentoon	14
Kuljetin kuljetusasentoon	15
Koneen kytkentä traktoriin	15
Koneen koekäyttö ja toimintojen testaus	16
Öljymäärän säätö terälle.....	16
Teräketjun voitelu	16
Halkaisuliike takaisin	17
Halkaisuliikkeen pysäytys	17
Katkenneen pallonivelen vaihto.....	22
Halkaisuterän säätö ja irrotus	22
Klapien valmistus, yleistä	23
Klapien valmistus	24
Halkaisuterään juuttuneen puun irrotus	25
Halkaisukaukalon suojuksen toiminta ja lukittuminen	26
Halkaistun puun uudelleen halkaisu	26
Viimeisen puun katkaisu	27
Viimeisen halkaistavaksi tarkoitetun puun siirto halkaisukouruun	27
Klapien valmistus koneella, jossa ei ole poistokuljetinta	28
Poistokuljettimen käyttö	29
Työn lopetus	30
Koneen siirto	30
Koneen varastointi	30
Teräketjun teroitus	31

Teräketjun kiristys	33
Ketjun ja laipan vaihto	33
Laipan huolto	34
Kiilahihnojen ja kuljettimien mattojen säätö	34
Teräketjun käyttöhihnan säätö	35
Hihnojen kireys	35
Poistokuljettimen ja syöttökuljettimen mattojen säätö	35
Koneen voitelu	36
Tekniset tiedot:	38
EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus koneesta	39
MISSÄ VIKA ?	40
Varaosaluettelo	47
TAKUUEHDOT:	Virhe. Kirjanmerkkiä ei ole määritetty.

YLEISET TURVALLISUUSOHJEET

Tätä konetta käytettäessä tai sitä voimalähteeseen, kuten traktoriin kytkettäessä on työ suoritettava niin varovasti, ettei siitä aiheudu vahinkoa konetta kytkevälle tai muille koneen ympäristössä olevalle.

Koneen käyttö on kielletty henkilöiltä, jotka ovat väsyneitä tai päihdyttävien tai huumainten vaikutuksen alaisena ja jotka eivät pysty hallitsemaan liikkeitään niin, ettei tapahdu vahinkoa.

Koneen kytkemisen sen voimalähteeseen saa suorittaa kerrallaan vain yksi henkilö. Vaara-alue koneen ympärillä on 10 m, jolla koneen kytkennän ja käytön aikana ei saa olla muita kuin koneen käyttäjä.

Jos vaara-alueella on muita kuin koneen käyttäjä, on koneen käyttäjän selvitettävä vaara-alueella olevalle kaikki ne vaaratekijät, joita muodostuu konetta käytettäessä.

Ennen koneen käyttöä on työalusta ja ympäristö tehtävä sellaiseksi, että siinä on turvallista työskennellä.

Hakki Pilke klapi-kone on tarkoitettu polttopuitten valmistukseen, karsituista puista tai muista karsituista ja käsitellyistä puista, kuten haloista. Jo muuten käsitellyn puun, kuten rakennusjätteen käsittely koneella on kielletty eikä koneen valmistaja vastaa tällaisen puun käsittelystä koneelle tai sen käyttäjälle aiheutuneista vahingoista.

Koneen kapasiteettia puun max. Halkaisijan 30 cm ja pituuden 60 cm ei saa ylittää.

Koneen käyttö on kielletty, jos koneen käyttäjä

- ei tunne näitä ohjeita
- ei tunne koneenkäyttöön liittyviä vaaratekijöitä

Jos koneen toiminnassa on jotain sellaista vikaa tai siinä on sellainen osa, jonka korjaamista tai vaihtamista koneen käyttäjä ei hallitse, on käyttäjän otettava yhteyttä joko koneen myyjään, valmistajaan tai koneen maahantuojaan.

Käynnissä olevaa konetta ei saa jättää ilman valvontaa.

Koneen käyttäjän on aina tutkittava kaikki koneen komponentit, ennen koneen kytkemistä traktoriin tai sen käyttöä. Koneen käyttö on ehdottomasti kielletty, jos koneen rakenteessa tai sen komponenteissa havaitaan pienikin kuluminen tai repeytyminen. Vialliset osat on korjattava tai vaihdettava uuteen.

Varoitustarrat

 <p>VAARA-ALUE</p>	 <p>VARO TERÄKETJUA</p>	 <p>VAIN YKSI HENKIÖ TYÖALUEELLA</p>
 <p>SAMMUTA KONE ENNEN HUOLTOA</p>	 <p>VARO KONEEN LIIKKUVIA OSIA</p>	 <p>NIVELAKSELIIN KIETOUTUMISVAARA</p> <p>Vain TR/combi-koneet</p>
 <p>PURISTUMISVAARA</p>	 <p>ÄLÄ MENE KULJETTIMEN ALLE KULJETTIMEN MAX. KALLISTUSKULMA</p>	 <p>VARO HALKAISEVAA TERÄÄ</p>

 <p>LUE OHJEKIRJA ENNEN KÄYTTÖÄ</p>	 <p>KÄYTÄ SUOJAVARUSTEITA</p>	 <p>KÄYTÄ SUOJAVARUSTEITA</p>
 <p>TARTU PUUTA AINA KYLJISTÄ</p>	<p>MAX 480 RPM</p> <p>Maksimi pyörimisnopeus</p>	 <p>Mitta-asteikko</p>
 <p>HYDRAULIÖLJY</p>	 <p>PYÖRIMISSUUNTA VASEMMALLE</p>	 <p>TERÄKETJUÖLJY</p>
 <p>NOSTOKOHTA TRUKILLE</p>	 <p>NOSTOKOHTA KOUKULLE</p>	 <p>HÄTÄPYSÄYTYS</p>

Uuden koneen käyttöönoton valmistelut

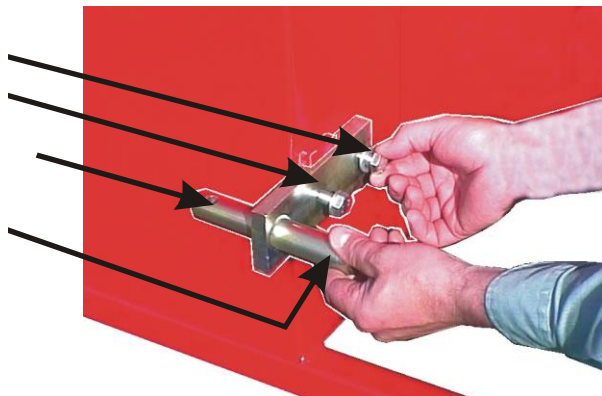
Hävitä koneelta poistamasi pakkausmateriaali ympäristöystävällisellä tavalla!

Asenna koneen mukana, pakattuna olevat koneen osat paikoilleen seuraavasti:

Kiinnitä korvake, jossa traktorin vetovarsille tapit, kahdella pultilla koneen runkoon.

Kiristä pultit avaimella.

Huom! Samassa korvakeessa on pieni- ja suurisilmäiselle vetovarrella tapit. Asenna uloimmaksi ne tapit, joilla kytket koneen traktoriin.

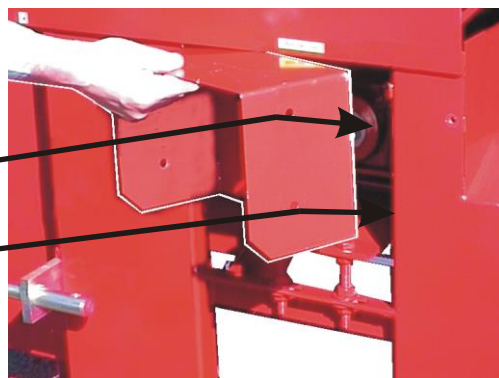


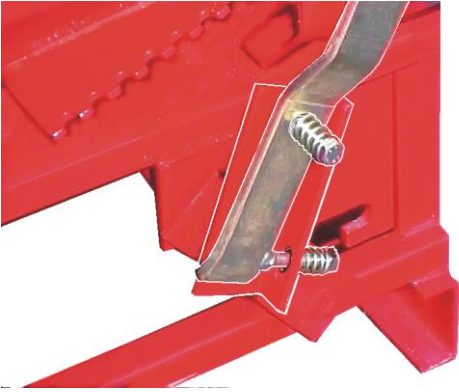
Kiinnitä teräketjulta ohjautuvan purun suoja paikalleen koneen runkoon kahdella pultilla.

Kiristä pultit avaimella.

Kiinnitä nivelakselin suojus neljällä pultilla koneen runkoon, kulmavaihteen etuosaan.

Kiristä pultit avaimella



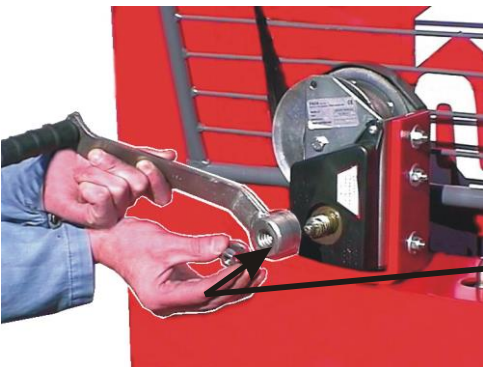
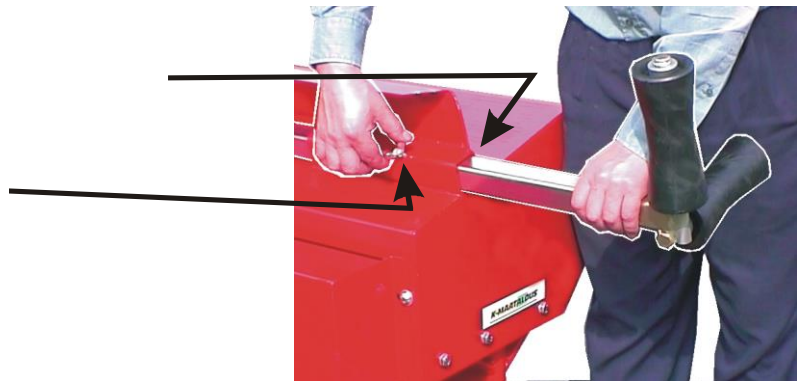


Kiinnitä halkaisuterän korkeudensäätövipu paikoilleen kuvan osoittamalla tavalla. Asenna vipua säätöhahlossa pitävä jousi vivun ulkopuolelle pultin kannan alle.

Asenna terän liikkeen mahdollistava jousi mutterin alle. Kiristä mutteri kireyteen, jossa se hieman puristaa joustaa. Varmista, että jouseen jää joustovaraa.

Asenna katkaisupöydän jatke katkaisupöydän kulmassa olevaan neliöputkeen.

Lukitse jatke haluamaasi mittaan jatkeen lukitusmutterista.



Asenna kuljettimen vinssin käyttökahva kiertämällä paikoilleen ja lukitse se mutterilla.

Huom ! Älä kiristä mutteria, vaan jätä kammien ja mutterin väliin n. 3 mm väli !

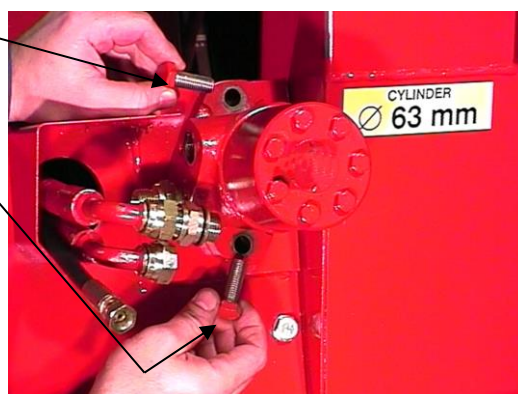
Syöttökuljettimella varustetun koneen käyttöönotto

Ennen syöttökuljettimella varustetun koneen käyttöönottoa on varmistettava, että kaikki se on tehty, mitä **uuden koneen käyttöönotto** -kohdassa koneen käyttöönotosta on kerrottu.

1. Asenna koneen mukana oleva syöttökuljettimen hydraulimoottori kuljettimen eturullan akseliin



2. Kiinnitä moottori koneen runkoon moottorin mukana tulleilla kahdella pultilla ja mutterilla. Aseta pultit moottorin korvakkeiden ja koneen rungon reikiin ja kiristä moottori paikoilleen muttereilla.

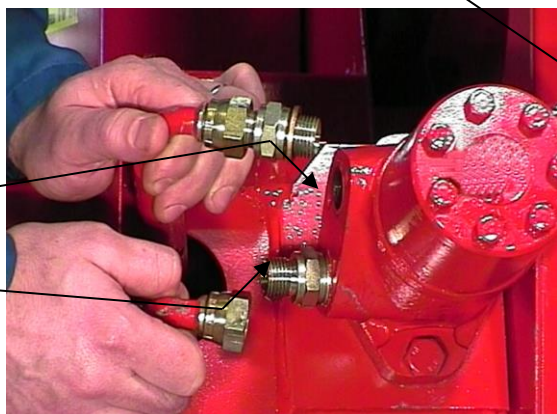


3. Asenna hydrauliletkut paikoilleen:

Kaksoisnipaton letku moottorissa olevaan kaksoisnippaan.

Irrota kaksoisnipallisesta letkusta kaksoisnipa ja asenna se moottoriin. Asenna letku moottoriin kiinnittämäsi nippaan. Kiristä nipat moottoriin sekä letkut nippoihin.

Varmista liitosten pitävyyys !!!



Syöttökuljettimen kääntö työasentoon

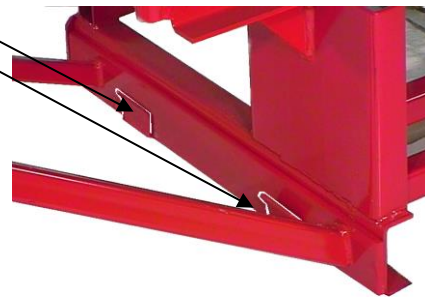
1. Poista lukituskahvan haarasokka



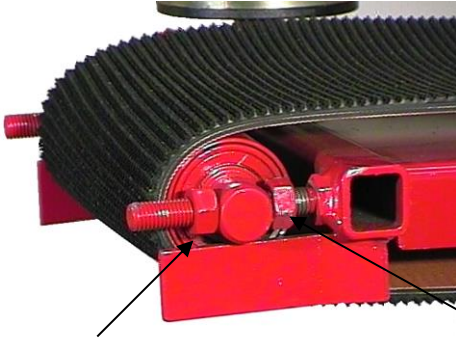
2. Poista tuen lukituskahva



3. Käännä kuljetin vaakatasoon ja aseta kuljettimen tuki koneen rungon alaosassa oleviin hahloihin



Syöttökuljettimen maton säätö



Avaa säädön lukitusmutteri ja säädä maton kireys molemmilta puolin. Oikea kireys on, kun matto siirtää puun eteenpäin ilman, että sen vetopyörä luistaa. Älä pidä mattoa liian kireällä, koska se rasittaa mattoa ja lyhentää sen käyttöikää.



Jos matto kulkeutuu kuljettimen reunaan, säädä pitemmälle sen puoleista reunaa jonne matto pyrkii

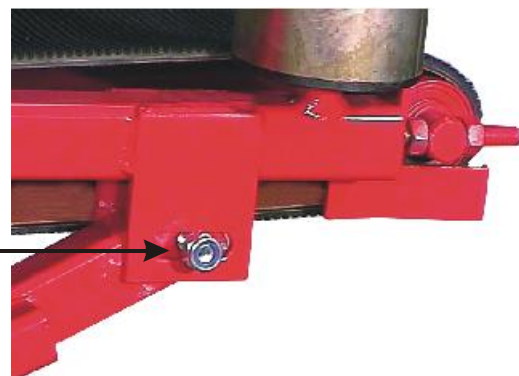
Syöttökuljettimen käänkö kuljetusasentoon

Syöttökuljetin käännetään kuljetusasentoon päin vastaisessa järjestyksessä kuin se käännetään työasentoon. Kun kuljetin on kuljetusasennossa, on se lukittava paikoilleen lukituskahvalla ja lukituskahvan pysyvyys on varmistettava haarasokalla. Katso tämän sivun kohta: "1 Haarasokan poisto"

Syöttökuljettimen vaakatason säätö



Kuljettimen vaakatasoa voidaan säätää sen tuen ylänivelistä



Syöttökuljettimen toiminta



Katkaisukamman ollessa perusasennossaan on syöttökuljettimen matto paikallaan

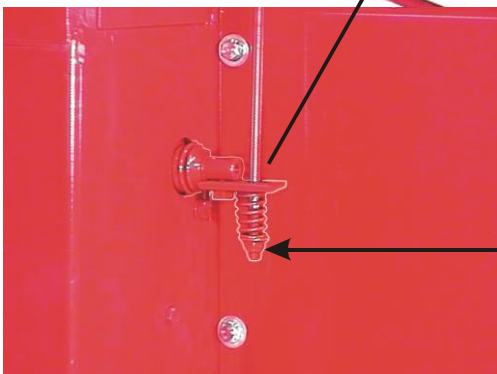
Jousitettua katkaisukampea ylös työnnettäessä matto siirtää puuta eteenpäin puun mittalevyyn

Matto pysähtyy, kun kampi asetetaan perusasentoonsa



VARO !

Siirrä puu katkaistavaksi syöttökuljettimella niin varovasti, että;
 - puu pysyy syöttökuljettimella
 - kätesi eikä muu ruumiinosasi takerru puuhun tai jää puun ja koneen rungon osien väliin

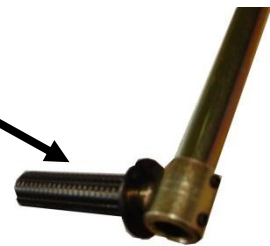
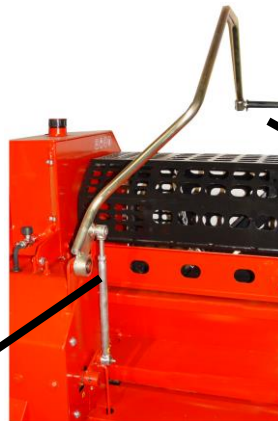


Syöttökuljettimen liikkuvuuden herkkyyttä voidaan säätää kuljetinta ohjaavan venttiilin vivustosta

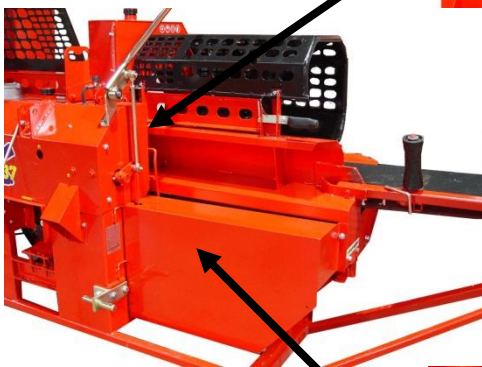
Syötetyn puun takaisinperuutus syöttökuljettimella



Paina jalallasi vasemman puoleista poljinta, kunnes kuljetin on siirtänyt puuta takaisin haluamasi määrän



Kammen kahvaosan voit halutessasi kääntää toisenkätiseksi tai nostaa ylöspäin haluamaasi korkeuteen.



Syöttökuljettimen liikkuvuuden herkkyyttä voit säätää kuljetinta ohjaavan venttiilin viivustosta



Kammen liikkuvuuden säätö löytyy venttiilin suojuksen takaa.

Kuljetin

Kuljetin työasentoon



1. Vapauta vinssistä liinaa



2. Työnnä kuljetinta koneeseen päin ja vapauta kuljetin lukituksestaan nostamalla lukituskahvasta ylös



3. Vedä kuljetinta kunnes vinssin liina kiristyy



4. Laske kuljetin vinssillä alas



5. Oikaise kuljetin täysimit-
taiseksi



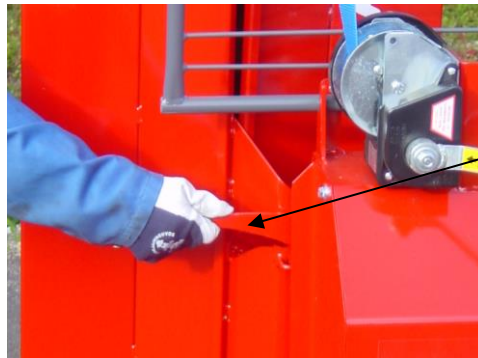
6. Säädä kuljetin vinssillä haluamaasi kalte-
vuuteen ja lukitse jatke kuljettimen pohjassa
olevalla lukolla



7. Käännä maton pidike kuljettimen sivustalle

Kuljetin kuljetusasentoon

Kuljetin laitetaan kuljetusasentoon päinvastaisessa järjestyksessä kuin ”Kuljetin työasentoon”-kohdassa on kerrottu



VARMISTA AINA, että kuljettimen lukitussalpa lukitsee kuljettimen kuljetusasentoonsa

Koneen kytkentä traktoriin

Kytchentä on suoritettava yksin. Traktorin hytissä ei saa olla toista henkilöä eikä eläimiä, jotka voivat osua traktorin hallintalaitteisiin konetta traktoriin kytkettäessä. Ennen kytkentää on tarkistettava kaikki traktorin ja koneen kytkentälaitteet. Jos niissä on vikaa, on ne korjattava tai vaihdettava uusiin. Koneen kytkentä viallisiin laitteisiin tai osiin on ehdottomasti kielletty. Kytchentä on suoritettava aina rauhallisesti ja suoritettava loppuun. Kytkettävien tappien paikallaan pysyminen on varmistettava asianmukaisilla sokilla. Kytkennän loputtua on kaikki kytkentään liittyneen toimenpiteet tarkastettava ja varmistettava kytkennän onnistuminen. Nivelakselia kytkettäessä on huomioitava kaikki ne seikat, mitä nivelakselin valmistaja on akselin turvallisuudesta kytkemisestä ohjeeksi antanut.

Suojaamattoman akselin kytkentä koneeseen on ehdottomasti kielletty!

Koneen tehontarve on max 7,5 kW (Easy-malli 10 kW), joten mitoita nivelakselin mukaisesti.

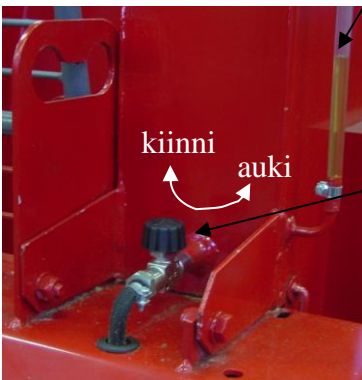
Koneen koekäyttö ja toimintojen testaus

Kone on koekäytettävä ja toiminnot testattava aina ennen koneen varsinaista käyttöä.



1. Aseta kuljetin työasentoon ja halkaisukourun suojusta alas.
2. Käynnistä traktori ja aseta sen käyntinopeudeksi tyhjäkäynti.
3. Kytke traktorin ulosotto pyörimään hitaalla ja tasaisella kytkimennostolla.
4. Säädä teräketjulle tuleva öljymäärä sopivaksi.

Öljyn määrä öljysäiliössä näkyy mittaputkesta



Öljymäärän säätö terälle

1. Käännä määräsäätöventtiili asentoon, jossa öljyn virtaus terälle on riittävä. Kesällä n. 1,5 kierrosta, Talvella n. 2,5 kierrosta, kiinni asennosta.
2. Tarkkaile öljyn virtausta terälle säävaihteluiden yhteydessä. Lämpimällä öljy on notkeampaa ja virtaa helpommin terälle, jolloin hanaa on säädettävä pienemmälle ! Kylmällä on meneteltävä päinvastoin.

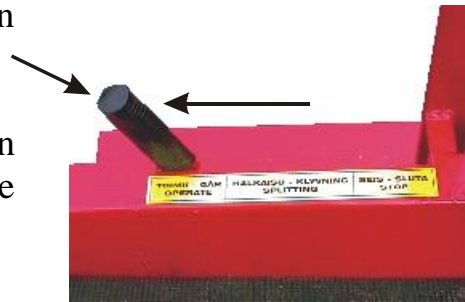
Teräketjun voitelu

HUOM ! Teräketjun voitelu avautuu ja sulkeutuu automaattisesti, kun kone käynnistetään tai sammutetaan. Määräsäätöventtiilistä säädetään ainoastaan virtauksen voimakkuus.

Öljyn virtausta laipalle ja ketjulle on syytä tarkkailla säävaihteluiden yhteydessä. Lämpimällä öljy on notkeampaa ja virtaa helpommin terälle, jolloin hanaa on säädettävä pienemmälle ! Kylmemmällä on meneteltävä päinvastoin.

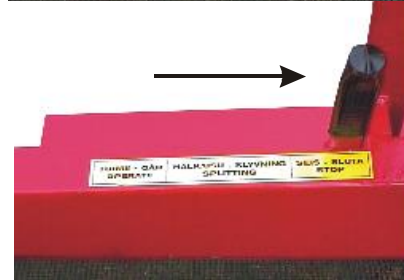
5. Asenna halkaisun hallintavipu asentoon TOIMII

6. Käytä katkaisuterää alhaalla, jolloin hydraulinen halkaisujärjestelmä tekee halkaisuliikkeen



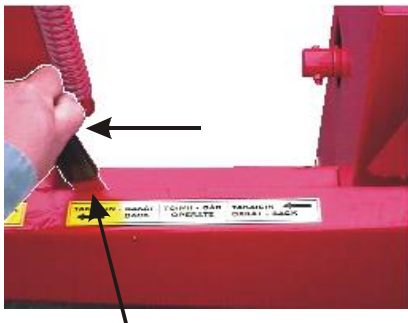
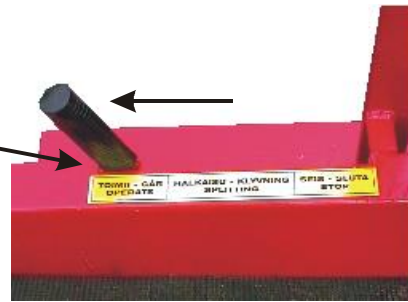
Halkaisuliikkeen pysäytys

7. Halkaisuliikkeen voi pysäyttää asettamalla halkaisun hallintavivun asentoon SEIS



Halkaisuliike takaisin

8. Halkaisun hallintavivun ollessa asennossa SEIS siirrä vipu asentoon TOIMII



9. HALKAISU TAKAISIN -vipua vasemmalle siirrettäessä palautuu käyttäjän puoleinen halkaisupalkki takaisin alkuasentoonsa



10. HALKAISU TAKAISIN -vipua oikealle siirrettäessä palautuu traktorinpuoleinen halkaisupalkki takaisin alkuasentoonsa

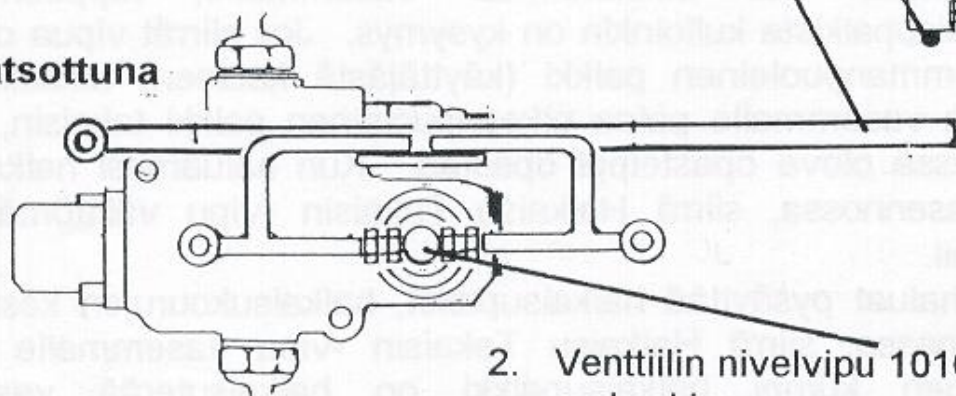


Koneen halkaisujärjestelmän toiminta

Alkuasento,
katkaisukammen 10143 ollessa yläasennossa

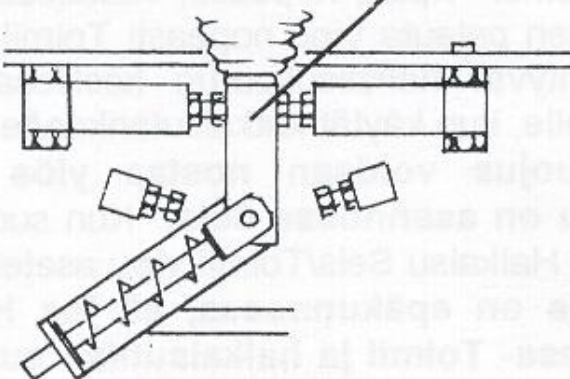
1. Laukaisunostin 10015 on laukaisuuvivun 10025 yläpuolella

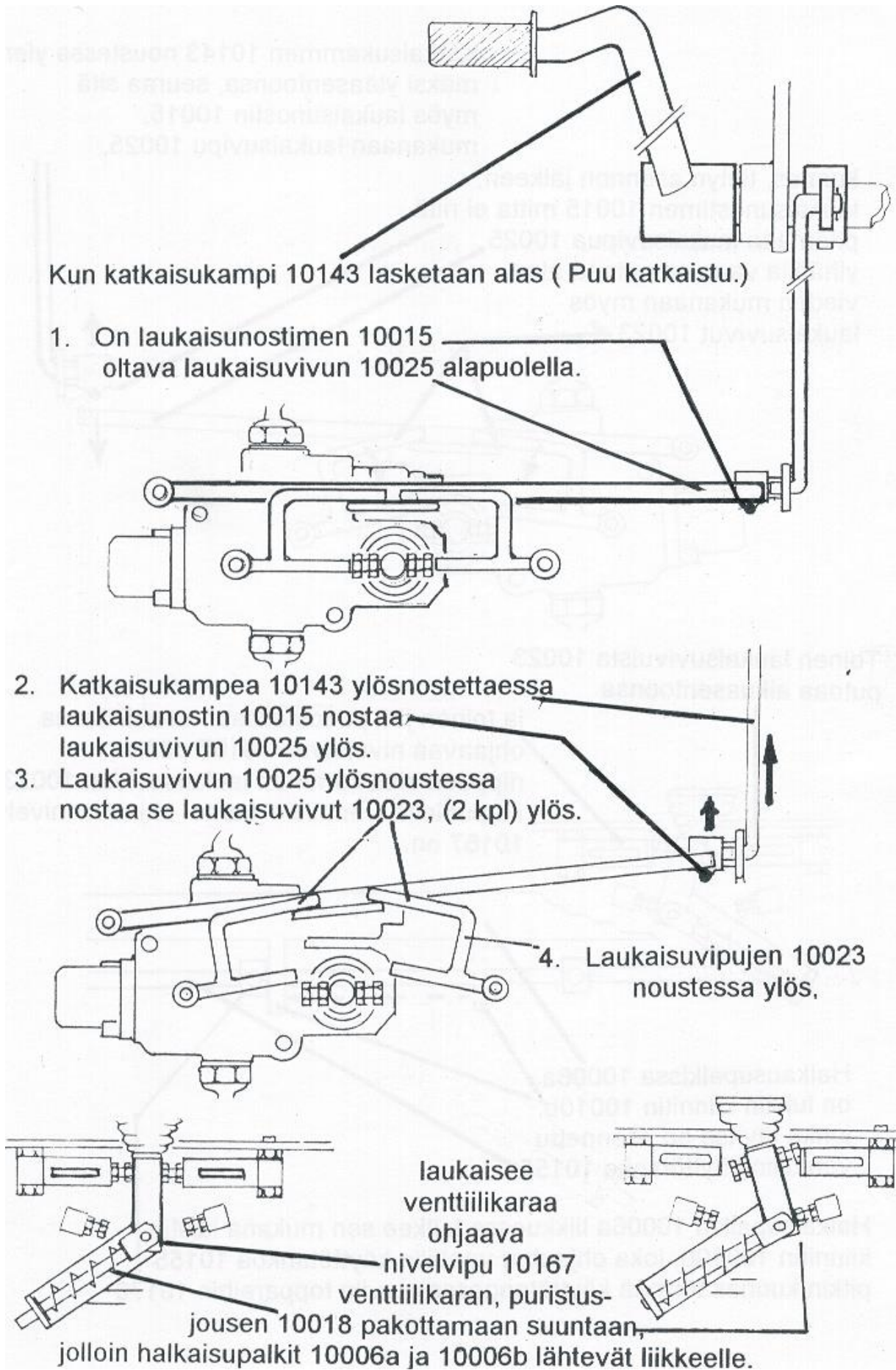
Edestä katsottuna



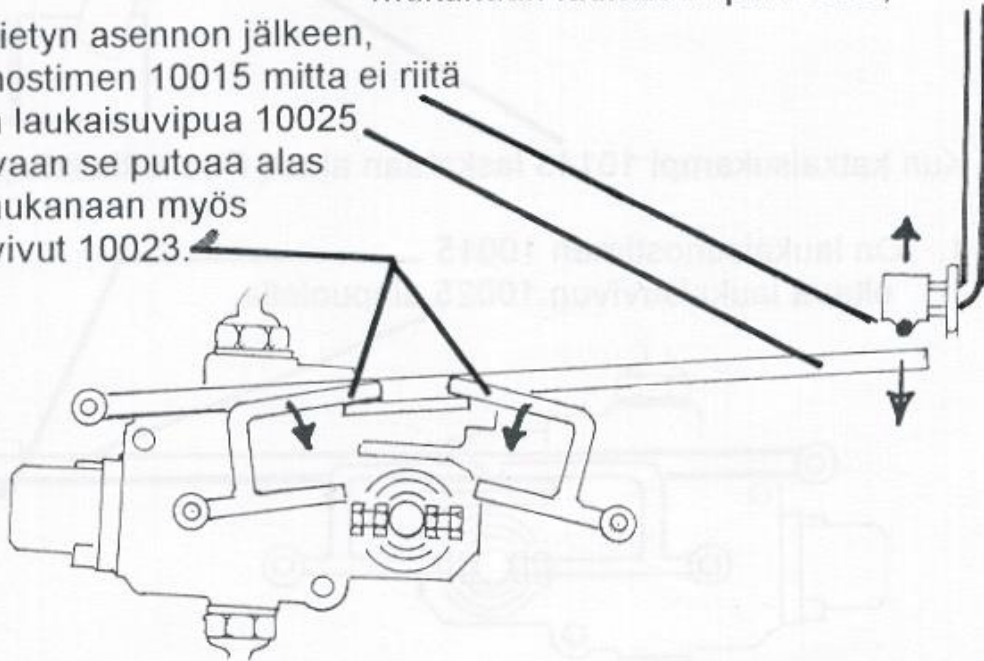
2. Venttiilin nivelvipu 10167 on keskiasennossa

Päältä katsottuna





Katkaisukammen 10143 noustessa ylemmäksi yläasentoonsa, seuraa sitä myös laukaisunostin 10015, mukanaan laukaisuvipu 10025, kunnes, tietyn asennon jälkeen, laukaisunostimen 10015 mitta ei riitä pitämään laukaisuvipua 10025 ylhäällä vaan se putoaa alas vieden mukanaan myös laukaisuvivut 10023.



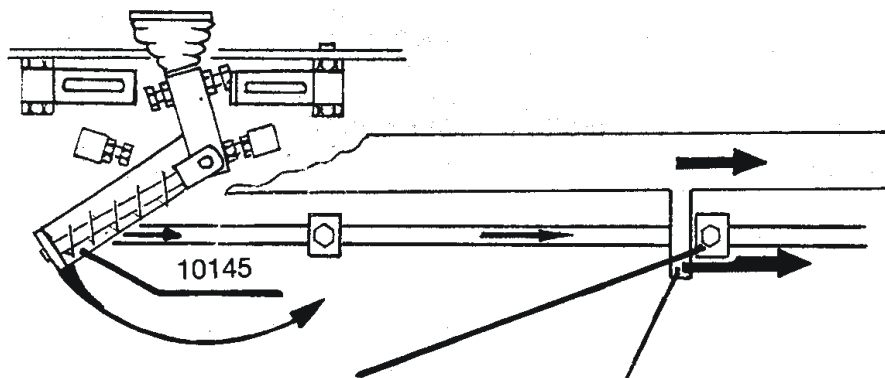
Toinen laukaisuvivuista 10023 putoaa alkuasentoonsa



ja toinen jää pudostessaan venttiilikaraa ohjaavan nivelvipun 10167 päälle, riippuen siitä kumman laukaisuvivun 10023 alapuolella venttiiliin karaa ohjaava nivelvipu 10167 on.

Halkausupalkissa 10006a, on luistin kiinnitin 10010b, jonka lävitse on asennettu venttiilin käyttötanko 10155.

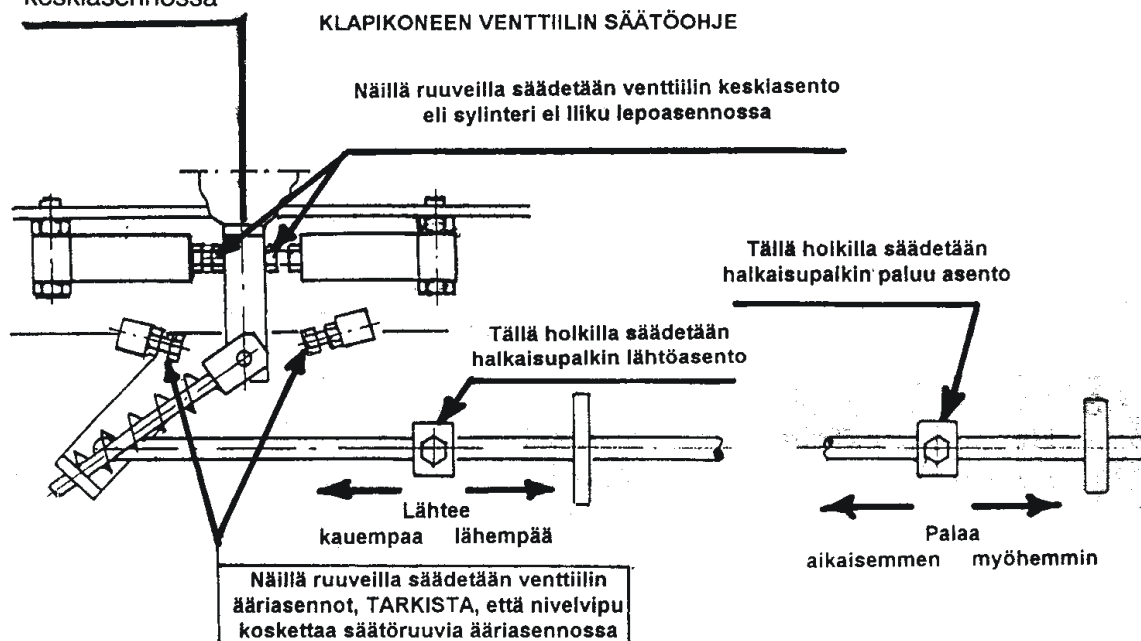
Halkaisupalkin 10006a liikkuessa kulkee sen mukana luistin kiinnitin 10010b, joka ohjautuu venttiilin käyttötankoa 10155 pitkin kunnes törmää käyttötangossa oleviin toppareihin 10170



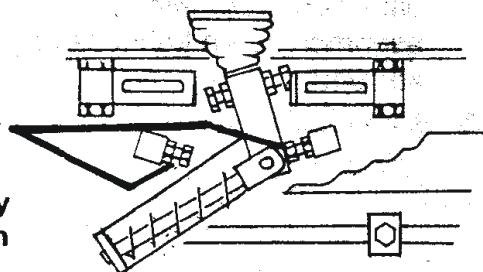
Törmätessään toppariin 10170, luistin kiinnitin 10010b siirtää venttiilin käyttötankoa 10155 menemäänsä suuntaa kunnes venttiilin käyttötanko 10155 on edennyt niin, että se on siirtänyt venttiilin vipua 10145 sellaiseen asentoon, että nivelvipu 10167 palaa keskiasentoon, vasten laukaisuvipua 10023. Näin halkaisupalkit 1006a ja b ovat, toinen lähellä halkaisuterää ja toinen katkaisuterän vasemmalla puolen, alkuasennossa.

10167

keskiasennossa

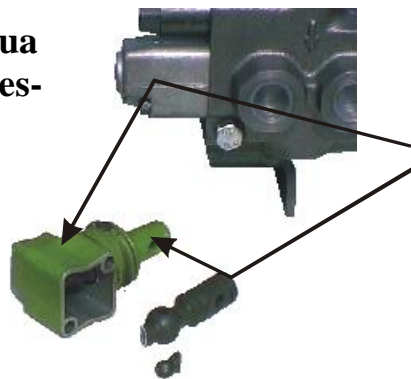


Varmista, että venttiilin nivelvipu koskee ääriasennossaan stoppareihin eli nivelvivun iskiessä ääriasennostaan toiseen ääriasentoon on sen törmättävä stoppariin. Ellei näin ole säädetä nivelvipu ääriasennostaan stopparipultilla n. 2 mm kesemmälle. Näin estyy nivelvivun katkeaminen sen suojakumin alla olevasta kohdasta



ks. seuraava sivu kohta Katkenneen pallonivelen vaihto

Pallonivelen katkettua koneen halkaisujärjestelmä ei toimi !



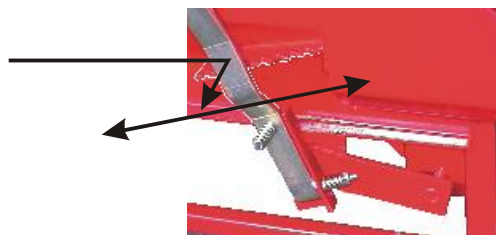
Katkenneen pallonivelen vaihto

Irrota venttiilistä pallonivelen suojus ja vaihda suojuksen ehjä pallonivel.

Halkaisuterän säätö ja irrotus

Halkaisuterää voidaan säätää halkaisukourussa ylös- ja alas suunnassa. Halkaisuterän vaakaterän korkeus valitaan puun koon mukaan. Tarkoituksen mukaisinta on, että teräristikko osuu halkaistavan puun keskelle, jolloin halkaistavasta puusta tulee sannankokoisia lohkoja. Säädot ovat samat 4 tai 6 osaan (lisävaruste) halkovassa terässä.

Säätökampea koneesta poispäin vedettäessä vapautuu se lukituksestaan. Kampea sivuttain siirrettäessä säätyy terän korkeus. Terä lukittuu säädettyyn korkeuteen, kun säätökampi asetetaan takaisin koneen rungossa oleviin lukitusloviin.



Kun terä säädetään täysin alas, vapautuu se säätökammesta ja se voidaan nostaa kokonaan pois.

Terä voidaan irrottaa, kun se halutaan teroittaa tai kun valmistetaan puita joita ei halkaista.



Klapien valmistus, yleistä

Klapien valmistuksen voit aloittaa sen jälkeen, kun;

- Tiedät kuinka kone toimii ja miten sen hallintalaitteita käytetään
 - Tunnet kaikki koneen täyttöturvallisuuteen liittyvät asiat
 - Olet pukeutunut turvallisesti eli
 - pitäväpohjaisiin kenkiin
 - sellaisiin käsineisiin, joilla saat hyvän ja pitävän otteen käsiteltävästä puusta
 - sellaisiin vaatteisiin, jotka ovat sopivat ja jotka eivät ole liian löysät
- Varo liian löysiä vaatteita, sillä ne saattavat tarttua puuhun, koneeseen ym. ja siten aiheuttaa vahingon !**
- asianmukaisiin kasvo-, silmä- ja kuulosuojaimiin
 - olet järjestellyt työskentely-ympäristön tasaiseksi ja sellaiseksi, että siinä työskentely on turvallista.
 - olet huomionut, ettei ilman lämpötila, kylmyys/kuumuus, pääse aiheuttamaan elimistöllesi vaaraa.
 - olet huomionut, että sää on lumi- tai vesisateen suhteen sellainen, ettei niistä aiheudu sinulle tai koneelle vahinkoa
 - olet huomionut, ettei tuuli voimakkuudellaan aiheuta sinulle tai koneelle sen käytön aikana vahinkoa
 - olet huomionut, että koneen kytkennän, käytön, kuljetuksen ja varastoinnin aikana ympäristössä on sellainen valaistus, ettei toimintojen aikana pääse syntymään vahinkoa

Aloittaessasi klapien valmistuksen huomioi, että;

- koneen toiminnot ovat aluksi hitaita, jos kone on ollut varastoituna yli -10 asteen lämpötilassa. Tällaisissa tapauksissa testaa koneen katkaisua ja halkaisua useita kertoja, jotta sen öljyt lämpenevät ja toiminnot muuttuvat normaaleiksi.
- jos klapeja valmistetaan yli 20 asteen lämpötilassa saattaa koneen öljyt ylikuumentua ja työ on keskeytettävä öljyjen jäähtymisen ajaksi.

Kun kone on kytketty voimalähteeseen ja koekäytetty näissä ohjeissa mainitulla tavalla sekä kaikki koneen käyttöön liittyvät turvallisuusohjeet on käyttäjän tiedossa, voidaan klapien valmistus aloittaa.

Klapien valmistus

1. Aseta Halkaisun hallintavipu asentoon Seis ja avaa halkaisukourun suojus
2. Poista mittalevyn lukitustapin sokka ja itse lukitustappi ja säädä mittalevy haluamaasi mitaan. HUOM! Puun rajoittimessa on eri asento pienille ja isoille puille, katso kuvat a. ja b.
3. Lukitse mittalevy paikkaansa tapilla ja sokalla
4. Säädä halkaisuterän säätökammesta halkaisuterät haluamaasi korkeuteen
5. Sulje halkaisukourun suojus ja aseta halkaisun hallintavipu asentoon Toimii
6. Valitse käsiteltäväksi puuksi sellainen, jonka jaksat nostaa koneelle. Jos puut ovat kieroja, oksaisia, paksaisia, liian pitkiä tai muuten sellaisia, että niiden käsittely voi aiheuttaa vaaratilanteen, käsittele ne moottorisahalla sellaiseksi, ettei niiden käsittelystä aiheudu vaaraa.



a. Pitkä sivu alhaalla pienillä puilla



b. Pitkä sivu ylhäällä isoilla puilla

7. Asetu koneen viereen kuvan osoittamalla tavalla. Siirrä puu mittalevyyn käsin tai syöttökuljettimella



8. Pidä puuta vasemmalla kädellä



9. Paina katkaisukampea rauhallisesti alas.

ÄLÄ KOSKAAN LYÖMÄLLÄ ! Kun ketju osuu kevyesti puuhun, pienenee ketjun venyminen ratkaisevasti. Samalla vähenee mahdollisuus katkaistavan puun pyörähtämiseen.



10. Puun katkettua ja pudottua halkaisukouruun, pidä katkaisukampea alhaalla ja tarkista pudonneen puun asento halkaisukourussa. Jos puu on kourussa kourun suuntaisesti eikä siinä ole pahkaa, suurta oksaa, eikä muuta sellaista jonka takia se voisi jumiutua halkaisuterään, nosta katkaisukampi ylös.

Halkaisuterään juuttuneen puun irrotus

Jos puu asettuu halkaisukouruun vinosti, on toden näköistä, että se osuu myös vinosti halkaisuterään ja jumiutuu siihen. Kun näin tapahtuu, menettele seuraavasti:

1. Nosta katkaisuterä ylös; Aseta halkaisun hallintavipu asentoon Seis ja jatka, kuten tämän ohjeen kohdissa **Halkaisuliikkeen pysäytys ja Halkaisuliike takaisin** on opastettu.

2. Aseta halkaisun hallintavipu asentoon Seis, kun halkaisusylinteri on palannut alkuasentoonsa halkaisuterältä, johon puu on juuttunut.

3. Avaa halkaisukourun suojus ja poista halkaisuterään kiinni juuttunut puu lyömällä sitä toisella raskaalla puulla tai muulla raskaalla lyömäaseella.

Kiinnijuuttuneen puun irrotussuunta on kuljettimesta halkaisukouruun päin.

Kiinnijuuttunutta puuta halkaisuterästä irrottaessasi VARO halkaisuterää !!

Halkaisuterään kiinnijuuttuneen puun irrottua, siirrä puu sivuun halkaistavaksi jollakin muulla koneella tai laitteella. Jos puu on mielestäsi sellainen, että sen halkaisu 2X koneella on mahdollista, menettele seuraavasti:

1. Halkaisun hallintavivun ollessa asennossa Seis, aseta puu uudestaan halkaisukouruun, jossa halkaisupalkki on alkuasennossaan. Aseta puu sellaiseen asentoon, jossa sen halkeaminen on mahdollista.

2. Käännä halkaisuterä sen säätökammesta ala-asentoonsa, jolloin halkaisuterän vaakaterä poistuu ja puu halkeaa vain kahteen osaan

3. Käännä halkaisukourun suojus alas ja aseta halkaisun hallintavipu asentoon Toimii

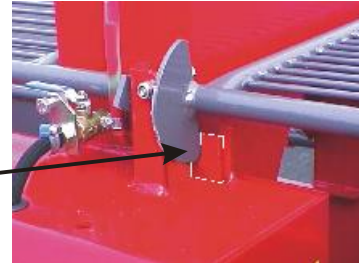
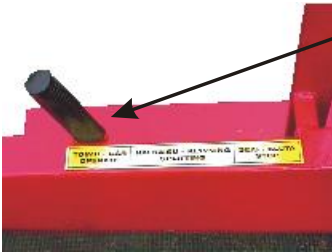
4. Käytä katkaisuterää katkaisukammesta alhaalla, jolloin halkaisu käynnistyy ja puu halkeaa

5. Sääda halkaisuterän vaakaterä takaisin alkuasentoonsa ja jatka puitten valmistusta

Halkaisukaukalon suojuksen toiminta ja lukittuminen

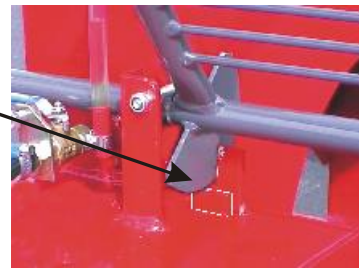
Halkaisun hallintavivun ollessa asennossa *Toimii* halkaisujärjestelmä toimii ja halkaisukourun suojus ei avaudu.

Suojuksen nivelessä oleva mekanismi estää suojuksen avautumisen.



Halkaisun hallintavivun ollessa asennossa *Seis* halkaisujärjestelmä ei toimi ja suojus voidaan avata lukituksen poistuttua.

Jos suojuksen lukitusmekanismi ei toimi, on koneen käyttö kielletty ja lukitus on korjattava !!



Halkaistun puun uudelleen halkaisu

1. Aseta halkaisun hallintavipu asentoon *Seis* ja avaa halkaisukourun suojus
2. Aseta puu halkaisukourun suuntaisesti halkaisukouruun, jossa halkaisusylinteri on alkuasennossaan. Laske halkaisukourun suojus alas
3. Aseta halkaisun hallintavipu asentoon *Toimii* ja laukaise halkaisu liikkeelle

Viimeisen puun katkaisu

Siirtäessäsi viimeistä katkaistavaksi tarkoitettua puuta katkaistavaksi **JÄTÄ AINA TÄYSIMITTAINEN PUOLISKO** katkaisupöydän puolelle ja vajaamittainen osa halkaisukourun puolelle



Viimeistä puuta katkaistaessasi paina puuta tukirullalla ja katkaise puu varovasti katkaisukammesta alas painaen

Älä koskaan siirrä viimeiseksi katkaistavaksi tarkoitettua puuta katkaisuaukkoon niin, että se asettuu vinoon katkaisuaukkoon

Jos näin tapahtuu;

1. Aseta halkaisun hallintavipu asentoon halkaisu *Seis*
2. Avaa halkaisukourun suojus
3. Vedä puu halkaisukouruun ja nosta puu pois halkaisukourusta. **Älä missään tapauksessa työnnä puuta takaisin katkaisuaukon kautta katkaisupöydälle.**
4. Sulje halkaisukourun suojus ja aseta halkaisun hallintavipu asentoon *Toimii*
5. Aseta puu uudelleen katkaisupöydälle ja siirrä se uudelleen katkaistavaksi menetellen kuten Viimeisen puun katkaisu -kohdassa on kerrottu.



Viimeisen halkaistavaksi tarkoitettun puun siirto halkaisukouruun

Syöttökuljettimella varustetulla koneella;

Puun ollessa katkaisuaukon suojuksen ja tukirullan varassa irrota ote suojuksen kahvasta ja syötä puu halkaisukouruun syöttökuljettimella katkaisukampea yläasentoon nostamalla eli kuten **Syöttökuljettimen käyttö** -kohdassa on kerrottu.

Ilman syöttökuljetinta olevalla koneella;



Nosta katkaisuaukon suojusta ylös n. 5 cm puusta ja tönäise puu halkaisukouruun pienellä nopealla liikkeellä. **ÄLÄ KOSKAAN KUITENKAAN TYÖNNÄ KÄTTÄSI SUOJUKSEN TUKIRULLAA PITEMMÄLLE !**



VARO aina jousitettua katkaisuaukon suojusta.

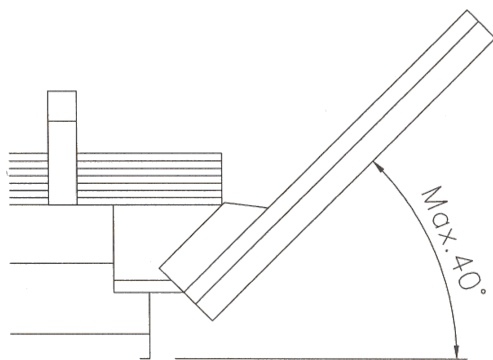
Puuta siirtäessäsi **VARO** ettei kätesi jää puun ja rullan väliin. Samoin **VARO** ettei kätesi jää tukirullan ja katkaisupöydän tai syöttökuljettimen maton väliin.

Klapien valmistus koneella, jossa ei ole poistokuljetinta

Jos koneella valmistetaan klapeja eikä siinä ole klapien poistokuljetinta, on huomioitava kaikki ne seikat, jotka tässä ohjekirjassa koneen turvallisesta käytöstä on mainittu sekä sen lisäksi:

Valmistuneet, koneen viereen halkaisuterien jälkeen kasautuvat klapit on aina siirrettävä pois niin, että ne eivät aiheuta vaaratilannetta eikä vahinkoa koneen käyttäjälle tai koneelle. Kone on pysäytettävä aina ennen klapien poistoa.

Poistokuljettimen käyttö



Lue kohdat : Kuljetin työasentoon/kuljetusasentoon s. 11 ja 12

Kuljetin on asennettava sellaiseen työasentoon, että se kuljettaa kaikki valmistuneet klapit pois klapikoneelta. Kuljettimen asentaminen sellaiseen pystyasentoon, että puut vyöryvät takaisin halkaisukouruun on kielletty!

Klapeja valmistettaessa on kuljettimen toimintaa seurattava ja sen toiminnassa on kiinnitettävä erityistä huomiota seuraaviin seikkoihin:

- Koneen kulmavaihteen ura-akselilla (akseli johon traktorin nivelakseli kytketään) olevan kuljettimen käyttöpyörän lukituksen pysyvyys on tarkistettava aika ajoin.
- Kuljettimen maton pyörimistä on tarkkailtava ja jos se pysähtyy, on myös kone pysäytettävä välittömästi. Koneen ollessa pysäytettynä on selvitettävä mistä maton pysähtyminen johtui. Vika on korjattava välittömästi !
- Käden työntäminen kuljettimen ylä- tai alaosaan oleviin aukkoihin on kielletty koneen käydessä
- Kuljettimen kouru, jossa puut kulkeutuvat, on pidettävä puhtaana jäältä, lumesta ja puujätteestä
- Kuljettimen ylä- ja alaosaan olevat maton taittorullat on pidettävä puhtaana lumesta, jäältä ja puujätteestä
- Koneen ja kuljettimen alaosaan, maahan tai lattialle kertynyt jää- lumi- ja puujäte on poistettava sellaisin väliajoin, ettei ne aiheuta vahinkoa eikä vaaratilannetta koneella työskennellessä.

Klapien valmistuksen aikana on huolehdittava, että

- Kuljettimelta putoavat puut osuvat niille tarkoitetulle alustalle häkkiin, lavalle tms:lle eikä niihin saa valmistaa klapeja enempää kuin niihin kohtuudella sopii
- Kuljetettavaksi tarkoitettu klapikuorma on oltava sellainen, ettei siitä putoa klapeja kuljetuksen aikana
- Kuljettimen ollessa työasennossa ja koneella klapeja valmistettaessa kuljettimen yläosan ja klapikasan väli ei saa olla 50 cm pienempi
- Kuljetin on laitettava kuljetusasentoon sitä klapien valmistuspaikallakin siirrettäessä

Työn lopetus

1. Varmista, että koneen halkaisukouruun ja kuljettimelle ei jää klapeja
2. Pysäytä traktorin ulosotto
3. Säädä kuljetin hieman pystympään asentoon
4. Nostata konetta n. 10-15 cm traktorin nostolaitteella ja siirrä traktori koneineen hieman etäämmälle klapien valmistuspaikasta
Suorita siirto hiljaa ja niin varovasti, ettei siitä aiheudu vahinkoa koneelle eikä eteenkään sen kuljettimelle. **VARO, ETTEI KULJETIN TÖRMÄÄ** lavaan, kasaan eikä mihinkään muuhun siirron aikana.
5. Kun kone on sellaisessa paikassa, että sen puhdistaminen purusta ja muusta puun jätteestä on mahdollista, puhdista kone
6. Laske kone alas ja aseta sen kuljetin kuljetusasentoon

Koneen siirto

Konetta traktorilla siirrettäessä on varmistettava, että;

- Kuljetin on kuljetusasennossa
- Siirron aikana on huomioitava koneen ja kuljettimen vaatima tila korkeuden ja leveyden suhteen eli
 - kone on pidettävä sellaisella korkeudella, ettei sen kuljetin törmää sen yläpuolella ajoreitin varrella olevaan
 - kone on pidettävä myös niin ylhäällä maasta, ettei se törmää kulkureitillä oleviin esteisiin kuten kiviin, kantoihin tai maaesteisiin
 - koneen sivustoilla kaikki sen ulokkeet, kuten katkaisupöydän jatke ja syöttökuljetin on asennettava kuljetusasentoon ja siirron aikana, varsinkin käänöksissä, on tarkkailtava, ettei ne tai kone kuljettimiseen törmää sivustoilla olevaan
- Siirto on suoritettava sellaisella nopeudella, ettei siitä pääse syntymään vahinkoa
- Siirron aikana koneen päällä ei saa kuljettaa mitään ylimääräistä
- Siirron aikana, hetkellisenkin pysähdyksen aikana etenkin kun poistutaan traktorista, on kone laskettava alas.

Koneen varastointi

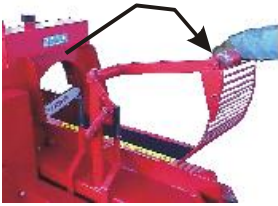
- Kone on puhdistettava puupurusta ja -jätteestä ennen varastointia
- Kone on varastoitava katettuun tilaan tai ulos varastoitaessa se on peitettävä vesi- ja lumisateen pitävällä materiaalilla
- Kone on varastoitava aina kuljetusasennossaan ja sellaiselle alustalle, ettei se pääse kaatumaan. Koneen varastointi kaltevalle alustalle on ehdottomasti kielletty!
- Varastopaikan pitää olla sellainen, että koneen siellä ollessa siihen ei voi törmätä

Teräketjun teroitus

KÄYTÄ KÄSINEITÄ TERÄKETJUA KÄSITELESSÄSI !!!

Terän teroitusta valmisteltaessa on kone ehdottomasti sammutettava.

1. Aseta halkaisun hallintavipu asentoon Seis ja avaa halkaisukourun suojus



**KONE ON
SAMMUTETTAVA
AINA ENNEN
TERÄN
SUOJUKSEN
AVAAMISTA**

2. Käännä teräaukon suojus taka-asentoonsa

3. Avaa terän kotelosuojus



4. Käännä kotelosuojus ylös

5. Teroita terä syöttökuljettimen puolelta

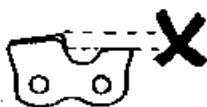
6. Teroita terä halkaisukourun puolelta

Terää teroittaessasi välttä alla esitettyjä virheitä:

1. Viilaus liian alas ja liian ohuella viilalla



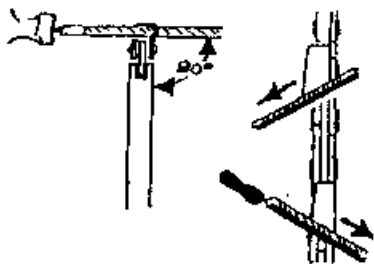
2. Teräketjun alennusmitta liian suuri pitää olla 0,65 mm



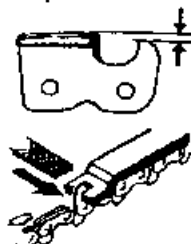
3. Alennusmitta liian pieni



Terähammasta viilatessasi pidä viilaa 90° asteen kulmassa laippaan ja ketjuun nähden sekä suorita teroitustyöntö aina teräketjun sisäpuolelta.



Oikea alennusmitta 0,65 mm



7. Teroitettuasi terän käännä terän kotelosuojus alas ja lukitse se paikoilleen.

8. Käännä halkaisukourun suojuks alas

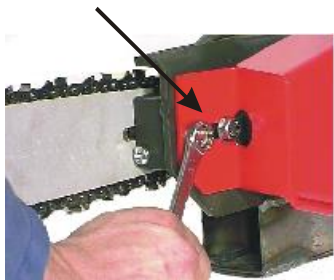
Jos katkaisuterä jää näkyviin katkaisuaukosta eikä se nouse kokonaisuudessaan ylös suojuksen sisälle, on koneen käyttö kielletty!



Jos terä ei nouse kokonaisuudessaan ylös, kiristä terää ylösvetävää joustaa sen säätömutterista. Jos säätö ei riitä, on jousi vaihdettava uuteen.

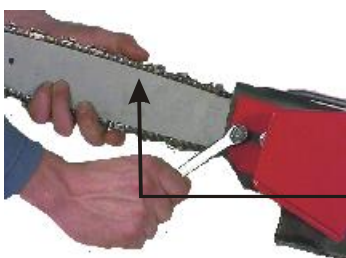
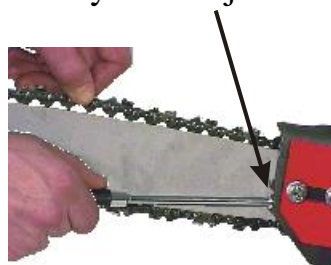
Teräketjun kiristys

Löysää terälaipan kiinnityspultit ja säädä ketju oikeaan kireyteen ketjun säätöruuvista



Ketjun oikea kireys:

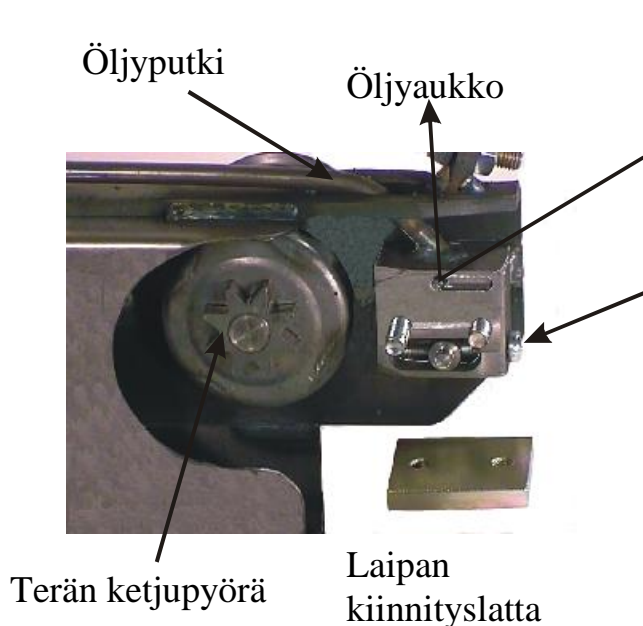
Ketjua vedettäessä yksi sen alahampaista jää näkyviin ja säädön jälkeen laipan alaosassa ketju on kiinni laipassa



Laipan kiinnitys:

Nosta laippaa ylös ja kiristä pultit

Ketjun ja laipan vaihto



1. Irrota laipan kiinnityspultit, laipan kiinnityslatta sekä ketju

2. Ennen uuden ketjun tai laipan asennusta puhdista teräketjun öljyaukko

3. Kierrä ketjun kiristin alkuasentoonsa.

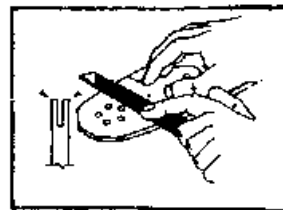
4. Asenna ketju ja laippa paikoilleen. Muista asentaa ketju oikein päin eli laipan alaosassa ketjun hampaan terävä puoli ketjupyörään päin

5. Asenna laipan kiinnityslatta paikoilleen ja kiristä ketju ja laippa paikoilleen kuten Ketjun kiristys -kohdassa on mainittu

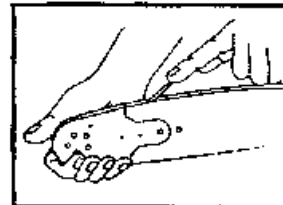
Laipan huolto

Huolla teräketju ja laippa tarpeen vaatiessa oheisen ohjeen mukaisesti

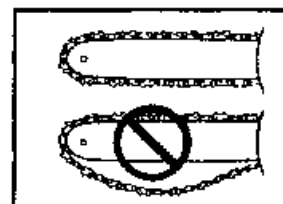
Poista laipan kierre latta-viilalla



Puhdista laipan ura

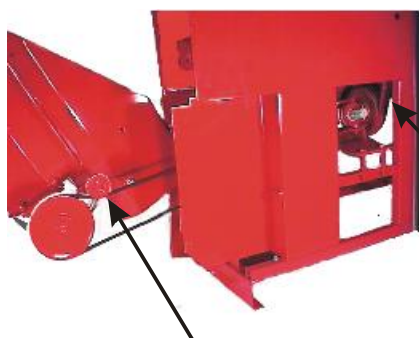


Muista ketjun oikea kireys!!!



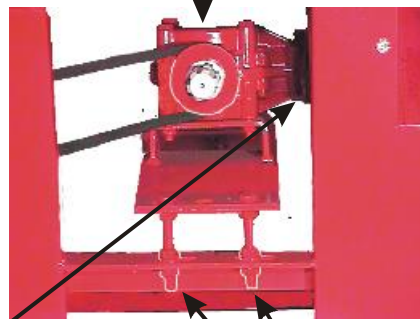
Kiilahihnojen ja kuljettimien mattojen säätö

Kone on pysäytettävä aina kun hihnoja tai mattoja säädetään !!!



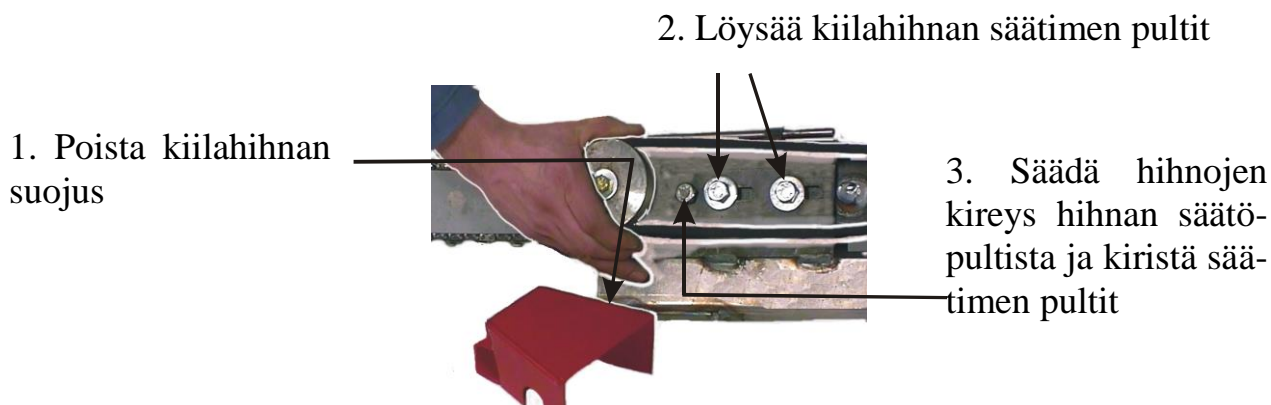
Jousitettu kiristinpyörä pitää kuljettimen käyttöhihnan sopivalla kireydellä. Huom! Kiristinpyörän on painettava hihnaa sen selkäpuolelta

Kulmavaihde



Kulmavaihteelta hydraulipumpun käyttöakselille menevät hihnat voidaan säätää kulmavaihteen telineen kiinnityspulteista

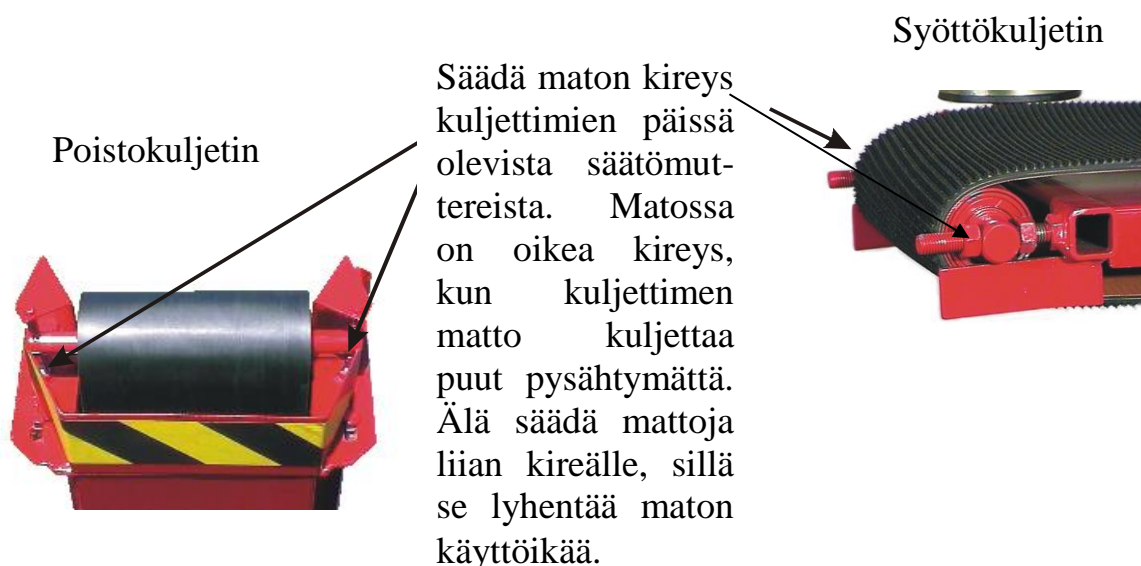
Teräketjun käyttöhihnan säätö



Hihnojen kireys

Kulmavaihteelta hydraulipumpun käyttöakselille menevien ja terän käyttöhihnan oikea kireys: Hihnapyörien välistä, keskikohdalta, hihnaa selkäpuolelta painettaessa hihnat joustavat n. 20 mm

Poistokuljettimen ja syöttökuljettimen mattojen säätö



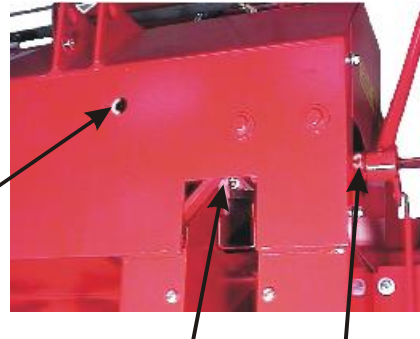
Kuljettimen laitaan pyrkivää mattoa voit oikaista, kun säädät pitemmälle sen puoleista säätömutteria jonne matto pyrkii.

Koneen voitelu

Rasvaa vaseliinilla 100 käyttötunnin välein



Hydraulipumpun
käyttö-akselin
laakerit



Katkaisukammen nivelet



Halkaisuaukon
suojuksen nivel

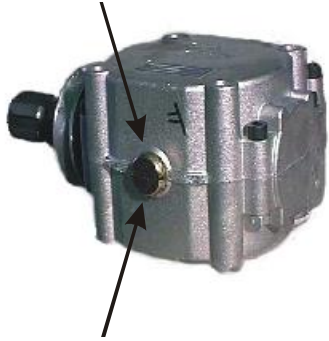
Teräketjun
käyttöakseli



Poistokuljettimen
alarullan laakerit

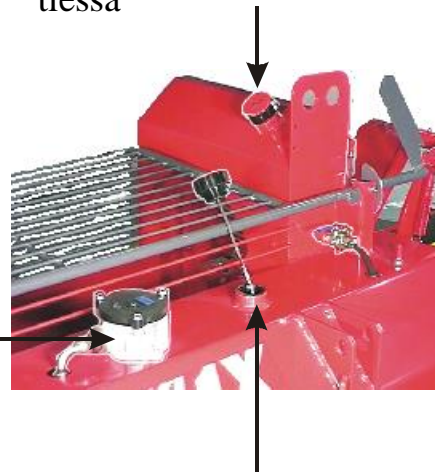
Vaihda kerran vuodessa

Kulmavaihteen öljy
esim. EP 80/90



Öljyn oikea määrä;
vaaka-asennossa öljy
tulee täyttöaukosta

Hydrauliöljy-
suodatin
Tyyppi CR 50



Lisää teräketjuöljyä tarpeen vaatiessa

Hydrauliöljyt 40L
Tyyppi esim. Neste
32

Tekniset tiedot:

Tehontarve	7,5 kW (Easy-malli 10 kW)		
Katkaisuterä	ketju 0,325” / 56 vetolenkkiä laippa 13”		
Halkaisu	hydraulisylinteri 2 kpl, halk. 50 mm / 3500 kpm lisävarusteena 63 mm / 5500 kpm		
Halkaisuterä	vakiona 4 osaan halkova, lisävarusteena 6 osaan halkova		
Hydrauliikan paine	180 bar		
Hydraulipumpun tuotto	44 l / min		
Hydraulissäiliön tilavuus	40 l, öljyt vakiona		
Koneen paino kuljettimella	650 kg		
Kuljettimen pituus	4 m		
Äänen voimakkuus	Laen	95 dB	
Äänitehotaso	Lm	111dB	
Huippumelutaso	Lcpeak	<130 dB (125 dB)	
Painotettu käsitärinän kiihtyvyyys	aw	<2,5 m/s ² (0,9 m/s ²)	

Valmistaja:

MAASELÄN KONE OY

Valimotie 1, 85800 HAAPAJÄRVI, FINLAND
08-7727300, Fax 08-7727320

EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus koneesta

(Konedirektiivi 2006/42/EY, Liite II A)

Valmistaja: Maaselän Kone Oy
Osoite: Valimotie 1, 85800 Haapajärvi

Henkilön nimi ja osoite, joka on valtuutettu kokoamaan teknisen tiedoston:

Nimi: Tapio Aittokoski

Osoite: Valimotie 1, 85800 Haapajärvi

Vakuuttaa, että

Hakki Pilke 30 Expert / Easy

Sarjanumero:

- **on konedirektiivin (2006/42/EY) asiaankuuluvien säännösten mukainen**

Paikka, aika: Haapajärvi 5.11.2012

Allekirjoitus:

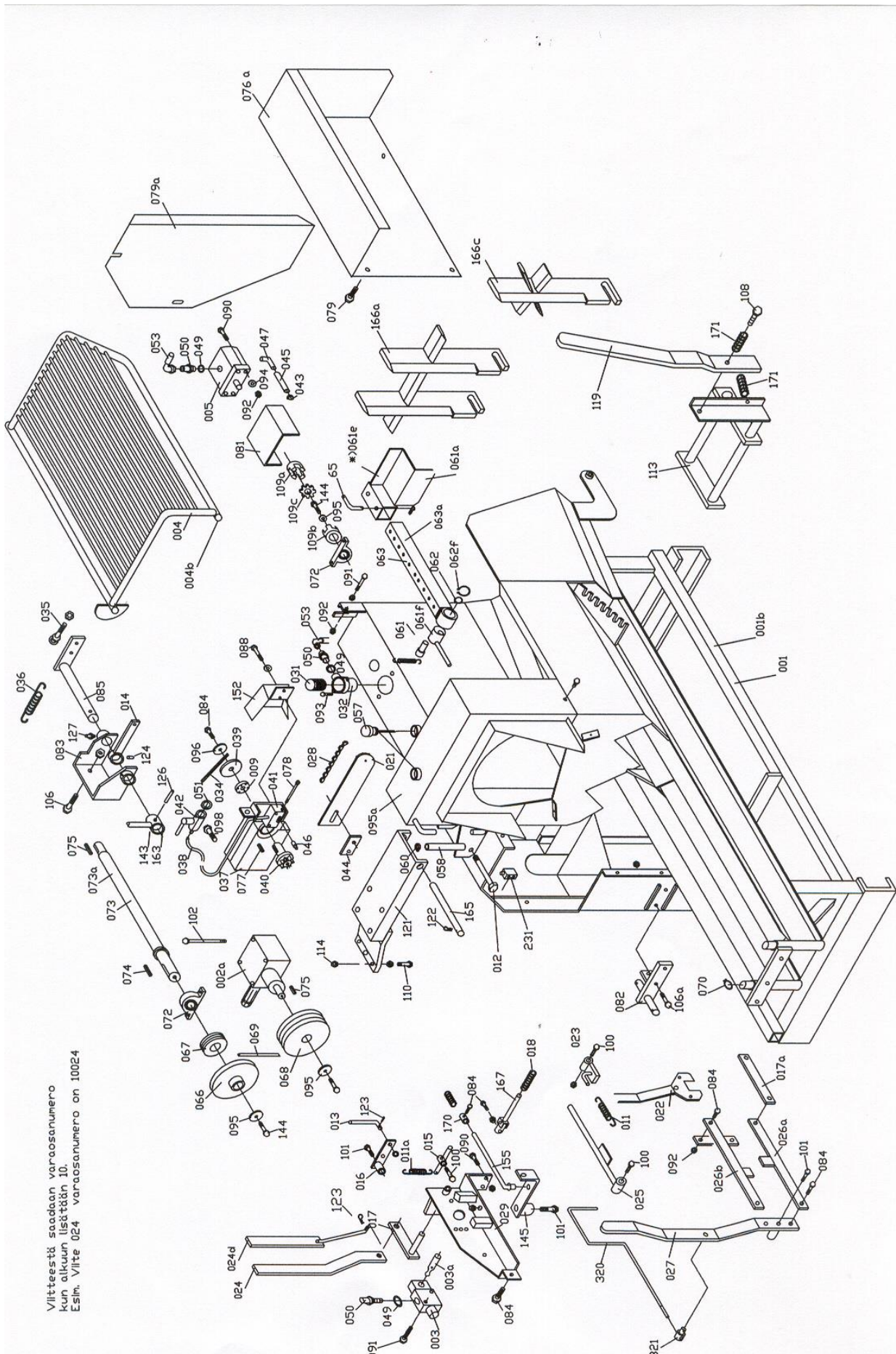


Martti Kenttälä
toimitusjohtaja

MISSÄ VIKA ?	Mahdollinen syy	Korjausehdotus	Ohje sivulla
PUUN KATKAISU			
Teräketju pysähtyy puuta katkaistaessa	Terää pyörittävä kiilahihna löysällä	Kiristä hihna	
Katkaisuterä ei mene moitteettomasti puuhun	Tylsä terä. Laipan alareunassa on kierrettä laipan kulumisen takia	Teroita terä Viilaa laippa	29 31
Katkaisuterä ei nouse tarpeeksi ylös	Katkaisuterää ylösvetävä jousi löysällä	Kiristä jouta	
PUUN HALKAISU			
Halkaisu ei lähde liikkeelle	Koneen Halkaisun hallintavipu asennossa Seis	Aseta vipu asentoon Toimii	
	Katkaisuterä ei ole käynyt tarpeeksi alhaalla	Käytä katkaisuterä alhaalla	
	Laukaisunostin 10015 jumitunut tai sitä ohjaava jousi katkennut eli laukaisunostin ei mene laukaisuvivun 10025:n alapuolelle	Vaihda jousi	15-16
	Laukaisuvipu 10025 taipunut ylöspäin eikä kykene nostamaan laukaisuvipuja 10023 tarpeeksi ylös	Taivuta vipua alaspäin	15-16
	Venttiilin menevä, nivelvussa oleva pallonivel katkennut	Vaihda pallonivel	
	Laukaisuvivustossa on puun jätettä	Puhdista vivusto	

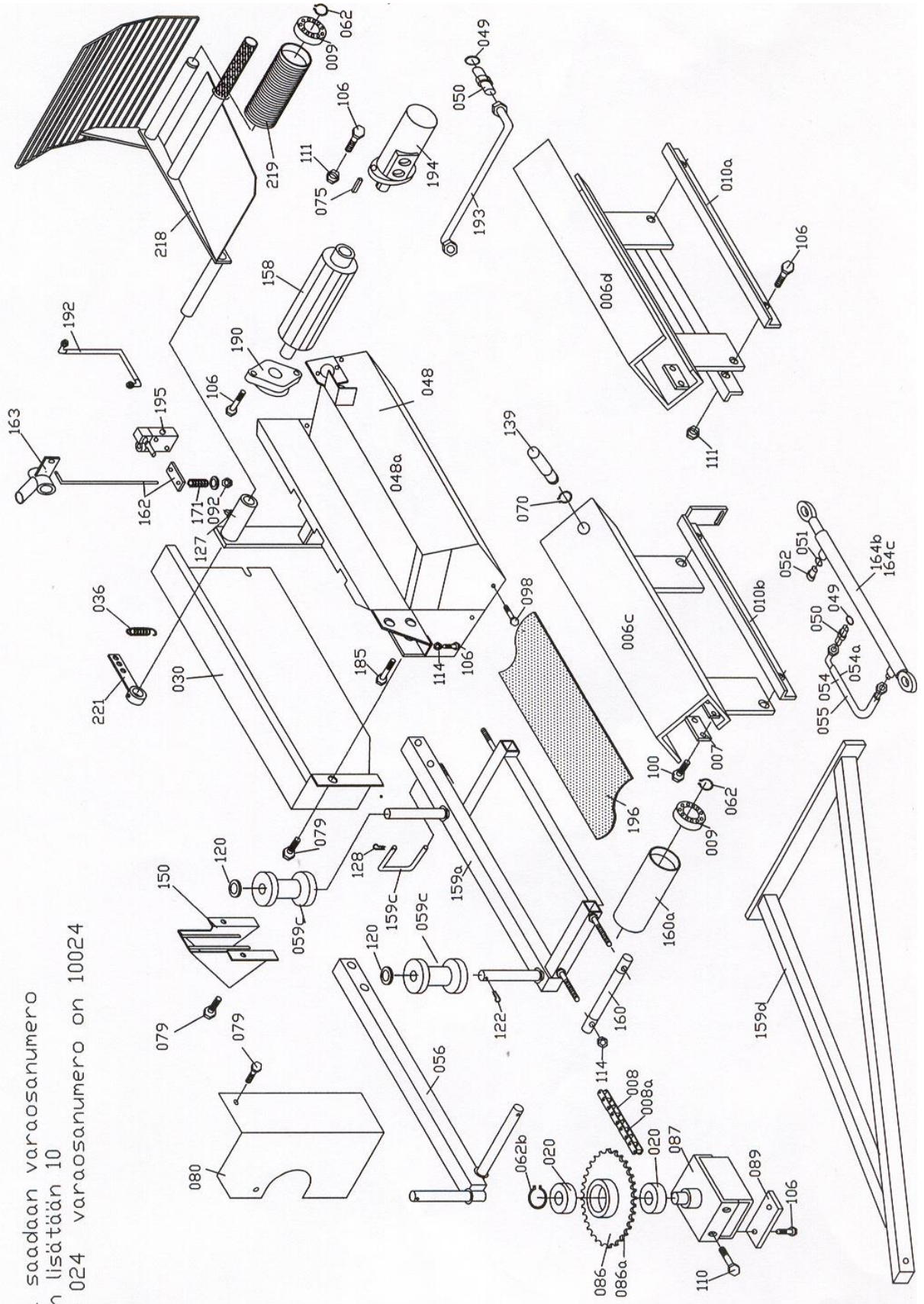
Jatkuva halkaisuliike	Laukaisuvivut/latat 10023 ovat pyöristyneet eivätkä pysäytä nivelvipua 10167 keskiasentoon	Viilaa latat kulmikkaaksi
	Nivelvivuissa olevat pulttien kannat pyöristyneet	Vaihda pultit tai käännä pultteihin uusi kulma
	Laukaisuvivut 10023 jumituneet yläasentoon	Tarkista laukaisuvipujen kiinnitys ja puhdista ne puunjätteestä
Halkaisussa ei riitä voima	Halkaistavat puut liian oksaisia, paksia tai liian suuria	Aseta halkaisuterä kahteen osaan halkaisevaksi
Halkaisusylinterit eivät mene ääriasentonsa	Halkaisukourun alaosan hahlossa, sen halkaisuterän puolelle on kertynyt puujätettä	Poista jäte
	Venttiilin käyttötangossa olevat stopparit 10170 ovat siirtyneet paikoiltaan	Tarkista stopparien paikat ja säädä ne oikeiksi jos tarpeen
Molemmat halkaisusylinterit pyrkivät yhtä aikaa halkaisuterää kohti	Rullaketju 10008 katkenut	Vaihda ketju
Halkaisupalkit pysähtyvät eri etäisyydelle halkaisuterästä	Rullaketju 10008 löystynyt	Säädä ketju tiukemmalle
Kuljettimen matto ei pyöri	Matto liian löysällä	Säädä mattoa tiukemmalle
	Kuljettimen matto kulkee vinossa ja törmää kuljettimen runkoon	Säädä matto kulkemaan suorassa

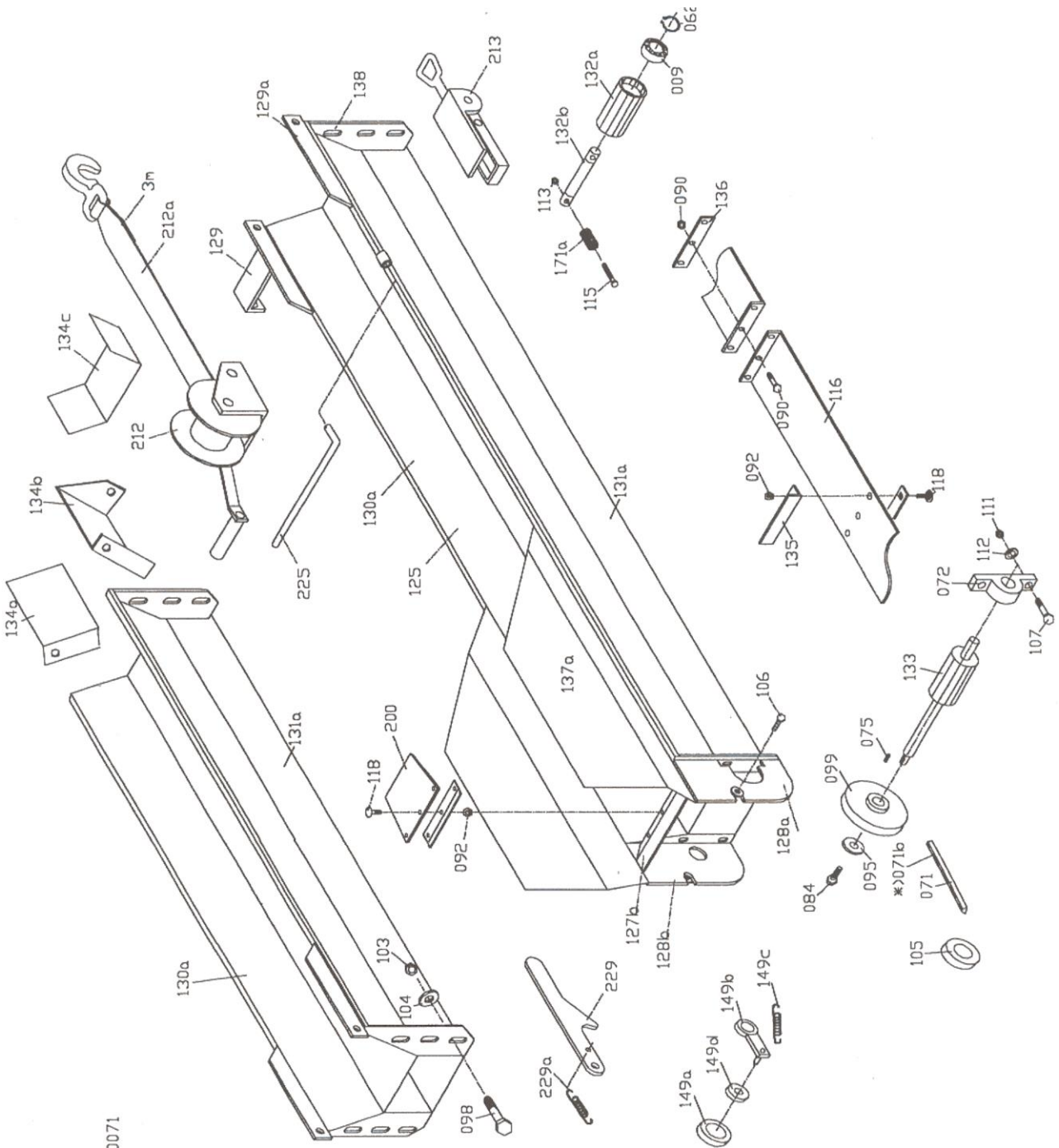
	Kuljettimen, ala- tai yläpäässä, rungon ja maton välissä puujätettä tai klapi	Poista jäte tai klapi
	Koneelta kuljettimelle tuleva kiilahihna ei ole paikoillaan tai se on katkennut	Aseta hihna paikoilleen tai vaihda uusi hihna
	Kulmavaihteen urakselilla olevaa kuljetinta pyörittävä kiilahihnapyörä rikkoutunut	Vaihda uusi kiilahihnapyörä
Syöttökuljetin ei pyöri	Syöttökuljettimen matto löysällä	Säädä matto tiukemmalle
	Syöttökuljettimen käyttöventtiilin tanko 10162 säädetty liian pitkäksi	Säädä tangon mitta oikeaksi
	Syöttökuljettimen vivussa 10163 oleva sokka katkennut	Vaihda uusi sokka
	Syöttökuljettimen venttiilistä pallonivel katkennut	Vaihda pallonivel
	Syöttökuljettimen matto kulkee vinossa ja törmää koneen runkoon	Säädä matto kulkemaan suorassa



Syöttökuljetin

Seestä saadaan varaosanumero
alkuun lisätään 10
Viite 024 varaosanumero on 10024



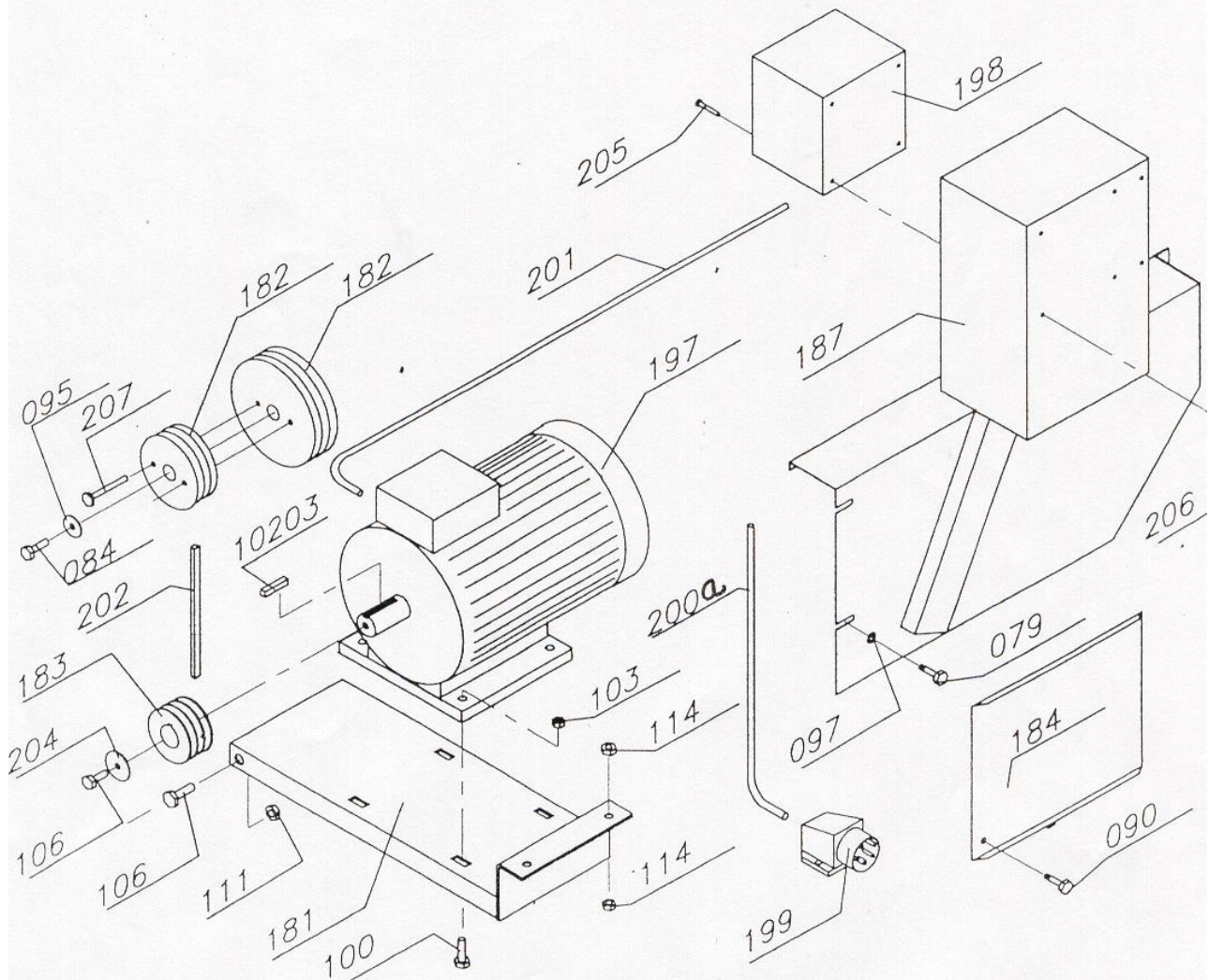


itteestä saadaan varaosanumero
in alkun lisätään 10
:lm. Viite 071 varaosanumero on 10071

KULJETIN

SÄHKÖKÄYTTÖ

Viitteestä saadaan varaosanumero
kun alkuun lisätään 10
Esim. Viite 079 varaosanumero on 10079



Varaosaluettelo

Hakki Pilke 2X					
Numero	Nimitys	Kpl			
			10042	Kuulahana	1
			10043	Letkun kiristin 35	2
10001b	Runko	1	10044	Terälaipan kiinn.latta	1
10002a	Kulmavaihde B2021	1	10045	Imuletku sisähalk.25	1
10003	Venttiili	1	10046	Laipan kiinn.tappi	1
10003a	Venttiilin pallonivel	1	10047	Kulma 90 3/4"	1
10004b	Yläsuojus	1	10048b	Syöttökulj.pöytä	1
10005	Hydr.pumppu 16	1	10048c	Syöttöpöytä	1
10006c	Luisti vasen	1	10049	Usit tiiviste 1/2"	6 (12)
10006d	Luisti oikea	1	10050	Kaksoisnipa 1/2"	6 (12)
10007	Ketjun kiinn.latta	2	10051	Usit tiiviste 3/8"	4
10008a	Rullaketju1" 47 lenkkiä	1	10052	Huohotin 3/8"	2
10009	Laakeri 6205RS	4	10053	Letku 1/2" 1.7m	2
10010a	Luistin kiinnitin	3	10054	Letku 1/2" 0.75m	1
10010b	Luistin kiinnitin	1	10055	Letku 1/2" 0.65	1
10011	Vetojousi 0.9x9.8x100	1	10056	Jatkorullan varsi	1
10011a	Vetojousi 0.9x9.8x40	1	10057	Täyttökorkki 1 1/2"	2
10012	K-ruuvi M12x180	1	10058	Letku sisähalk.8	1
10013	Välitanko	1	10059c	Ohjainrulla	1
10014	Laukaisuvarsi	1	10060	Letkun kiristin 8-14	2
10015	Laukaisunostin	1	10061b	Jousi	1
10016	Laukaisuvipu	1	10061e	Puun pituuden rajoitin	1
10017	Pysäytysvipu	1	10061f	Epäkeskovipu	1
10017a	Välilatta	1	10062	Lukkorengas A25	2 (7)
10018	Puristusjousi 2x22x140	1	10062b	Lukkorengas A35	2
10019	Pysäytysvivun latta	1	10063a	Puunraj.putki	1
10020	Laakeri 6207RS	2	10065	Lukitustappi	1
10021	Terälaippa 15"	1	10066	Hihnapyörä 1A180/35	1
10022	Palautusvipu	1	10067	Hihnapyörä 3A90/35	1
10023	Laukaisuvipu	2	10068	Hihnapyörä 3A180/25	1
10024	Välitanko	1	10069	Kiilahihna A38	3
10024d	Välitanko(sähkö)	1	10070	Lukkorengas A30	4
10025	Laukaisuvipu	1	10071b	Kiilah .tr A98 ja säh. A100	1
10026a	Pysäytysvivun latta	1	10072	Laakeri UCP207	4
10026b	Pysäytysvivun latta	1	10073a	Pumpun käyttöakseli	1
10027	Pysäytysvipu	1	10074	Kiila 7x8x75	1
10028	Teräketju 0.325" 64vl.	1	10075	Kiila 7x8x30	3
10029	Venttiilin kiinn.levy	1	10076a	Suojus	1
10030b	Venttiilin suojus	1	10077	Kiila 7x8x15	1
10031	Suodatinpanos CR50	1	10078	Uruuvi M6x40	1
10032	Suodatin FIO 50/3	1	10079	K-ruuvi M8x12	12
10034	Kiilahihna XPA 850	1	10097a	Suojus	1
10035	Jousen kiristin	1	10080	Suojus	1
10036	Vetojousi 3.5x30x180	1	10081	Pumpun kiinnike	1
10037	Terän kiinn.levy	1	10082	Vetotappi	2
10038	Letku sisähalk.8	1	10083	Teränkäytön levy	1
10039	Hihnapyörä 1A80	1	10084	K-ruuvi M8x20	16 2kpl 10.9
10040	Teränkäyttöakseli	1	10085	Teränkäyttöakseli	1
10041	Terälaipan kiinn.latta	1	10086a	Ketjupyörä 1" Z21	1

10087	Akselikotelo	1	10135	Kuljettimen kola	9
10088	K-ruuvi M8x55 10.9	3	10136	Maton liitoslatta	2
10089	Taittop.kiinn.latta	1	10139	Sylinterin tappi	2
10090	Kuusiokoloruuvi M8x35	10	10143	Terän käyttövipu	1
10091	K-ruuvi M8x60	4	10144	K-ruuvi M10x20	2
10092	K-mutteri M8	48	10145	Venttiilin vipu	1
10093	K-ruuvi M6x20	2	10149a	Kiristyspyörä	1
10094	Aluslevy M8	20	10149b	Kiristysp.varsi	1
10095	Aluslevy M10/36	4	10149c	Vetojousi 2x20x100	1
10096	Aluslevy M8/27	1	10149d	Laakeri 6203 2RS	1
10098	K-ruuvi M10x30	6	10150	Purun ohjain	1
10098c	Yläasennon tukitanko	1	10152	Hihnan suojus	1
10099	Hihnap.1A180/28	1	10155	Venttiilin käyttötanko	1
10100	K-ruuvi M10x40	4	10158	Syöttök.vetorulla	1
10101	K-ruuvi M10x50	4	10159	Syöttök.jatkor.putki 2.2m	1
10102	K-ruuvi M10x130	4	10159a	Syöttökuljetin 2.2m	1
10103	K-mutteri M10	16	10159c	Lukitustappi	1
10104	Aluslevy M10	4	10159d	Pöydän tuki	1
10105	Hihnap.halk.80/6-u	1	10160	Akseli halk.25	1
10106	K-ruuvi M12x35	8	10160a	Rulla	1
10106a	K-ruuvi M14x35	4	10163	Terän käyttövipu(syöttökulj)	1
10107	K-ruuvi M12x45	8	10164b	Sylinteri 50/32-710	2
10108	K-ruuvi M12x70	2		männän tiiviste SM50/38x20w	
10109a	Kytkimen puolikas	1		varren tiiviste TS32/40x5.8	
10109b	Kytkimen puolikas	1		O-rengas 3x45	2
10109c	Kytkimen kumi	1	10164c	Sylinteri 63/45-710	2
10110	K-ruuvi M12x80 täys	4		männän tiiviste SM63/51x20w	
10111	K-mutteri M12 nyloc	17		varren tiiviste TS45/55x10	
10112	Aluslevy M12	4		O-rengas 3x58	2
10113	Teränsäätövivusto	1	10165	Kulmav.akseli	1
10114	K-mutteri M12	10	10166a	Halkaisuterä 2 ja 4 osaan	1
10115	K-ruuvi M12x120	2	10166c	Halkaisut. 6 osaan(lisvar.)	1
10116	Matto 240x8200	1	10167	Nivelvipu	1
10118	Lukkoruuvi M8x20	30	10171	Puristusjousi 2.5x20x38	3
10119	Teränsäätövipu	1	10171a	Puristusjousi 3.5x22x38	4
10120	Aluslevy M20	4	10181	Sähkömoottorin teline	1
10121	Kulmavaihteen peti	1	10182	Sähkök.välihihnapyörät	1
10122	Saksisokka 3.2x32	4	10182a	Polttom.välihihnapyörät	1
10123	Saksisokka 2.5x20	3	10183	Sähköm.käyttöpyörä	1
10124	Pidätinruuvi M8x8	8	10184	Akselin suojus	1
10125	Kuljettimen alarunko	1	10185	K-ruuvi M12x60	1
10126	Kuljettimen ylärunko	1	10187	Moottorikäynn.kotelo	1
10127	Rasvanippa M8x1	6	10189	Polttom.teline	1
10128	Neulasokka M3	2	10190	Laakeri UCFL205	1
10130	Välilohko 1m		10191	Polttom.akseli	1
10132a	Ylärulla 100x240	1	10192	Letku 1/2" 0.75m	1
10132b	Ylärullan akseli	1	10193	Letku 1/2" 0.8m	2
10133	Vetorulla halk.100	1	10194	Hydr.moottori OMP400	1
10134a	Sivulevy vasen	1	10195	Venttiili SD4/1 neg k.j.	1
10134b	Sivulevy oikea	1	10196	Matto 200x4600 (2.2m)	1
10134c	Yläpään suojus	1	10197	Sähköm 7.5kW/1500	1

10198	Moottorikäynn. 7.5kW	1	10212	Vinssi	1
10199	Kojevastake 5x32A	1	10212a	Liina 3m ja koukku	1
10200	Kumiläppä	1	10213	Salpa	1
10200a	Kumikaapeli 5x2.5x2.5m	1	10218	Suojus	1
10201	Kumikaapeli 7x1.5x2m	1	10219	Rulla	1
10203	Kiilahihna A36	3	10221	Jousen korvake	1
10204	Aluslevy	1	10225	Maton pidike	1
10205	Uraruuvi M4x20	4	10229	Kuljettimen lukitussalpa	1
10206	K-mutteri M4	4	10229a	Vetojousi 2x15x150	1
10207	K-ruuvi	2	10230	Vinssin kiinnitysosat	1
10208	Akun pidin	1	10231	Voiteluventtiili	1
10209	Akku	1	10320	Terän lukitustanko	1
10210	Polttomoottori 13hv	1	10321	Lukitustangon kiinnitin	1
10211	Suojus	1			

Takuuehdot

”Takuuehdot saatetaan voimaan rekisteröimällä asiakkuus kotisivuiltamme löytyvään extranet palveluun.”

Takuuaika on 12 kuukautta koneen ensiostajalle ostopäivästä lukien, kuitenkin enintään 1000 käyttötuntia.

Takuuasioissa ennen toimenpiteitten aloittamista ota aina ensin yhteyttä koneen myyjään.

Takuuvaatimus on esitettävä koneen myyjälle kirjallisesti **välittömästi** vian ilmestyttyä. Jos kyseessä on rikkoutunut osa tai komponentti, tulee myyjälle toimittaa mahdollisuuksien mukaan valokuva, josta vian pystyy toteamaan. Takuukorvausta anoessaan, ostajan tulee aina ilmoittaa koneen tyyppi ja sarjanumero sekä esittää kuitti, josta käy ilmi ostopäivä. Korvausvaatimus tehdään valtuuttamallemme jälleenmyyjälle.

Takuun perusteella korvataan

- Vahingoittunut osa/osat, joka normaalissa käytössä on rikkoontunut johtuen materiaali- tai valmistusvirheistä.
- Vian korjaamisesta aiheutuneet kohtuulliset kustannukset myyjän tai ostajan ja valmistajan välisen sopimuksen mukaisesti. Viallisen osan tilalle toimitetaan uusi osa. Materiaalivian perusteella vaihdettu viallinen osa (osat) tulee palauttaa valmistajalle jälleenmyyjän kautta.

Takuun perusteella ei korvata

- Normaalista kulumisesta (esimerkiksi terät, matot ja hihnat), virheellisestä tai käyttöohjeiden vastaisesta käytöstä johtuvia vaurioita.
- Käyttöohjeessa kuvatun huollon tai varastoinnin laiminlyönnistä johtuvia vaurioita.
- Kuljetusvaurioita.
- Katkaisuterää, kiilahihnoja sekä öljyjä, eivätkä siihen sisälly koneen normaalit säätö-, hoito-, huolto- tai puhdistustoimenpiteet.
- Vikoja koneessa, johon ostaja on tehnyt tai teettänyt sellaisia rakenteellisia tai toiminnallisia muutoksia, ettei sen enää voida katsoa vastaavan alkuperäistä konetta.
- Mahdollisia muita kustannuksia tai taloudellista vaatimuksia, jotka ovat seurausta em. toimenpiteistä.
- Epäsuoria kustannuksia.
- Takuukorjauksista syntyneitä matkakuluja.
- Takuuaikana vaihdettujen osien takuu umpeutuu samanaikaisesti kuin koneen takuu aika.
- Takuun voimassaolo raukeaa, jos koneen omistusoikeus on takuuajan puitteissa siirretty kolmannelle osapuolelle.
- Takuun voimassaolo raukeaa, jos koneen sinetöintejä on rikottu.

Mikäli todetaan, ettei asiakkaan ilmoittama vika tai virhe kuulu takuun piiriin, valmistajalla on oikeus veloittaa vian tai virheen paikallistamisesta ja mahdollisesta korjaamisesta voimassa olevan hinnastonsa mukaisesti.

Tämä takuutodistus ilmaisee vastuumme ja veloitteemme kokonaisuudessaan ja se sulkee pois kaikki muut vastuut.

Y-tunnus 0550899-7

MAASELÄN KONE OY

Valimotie 1

85800 HAAPAJÄRVI

08-7727300