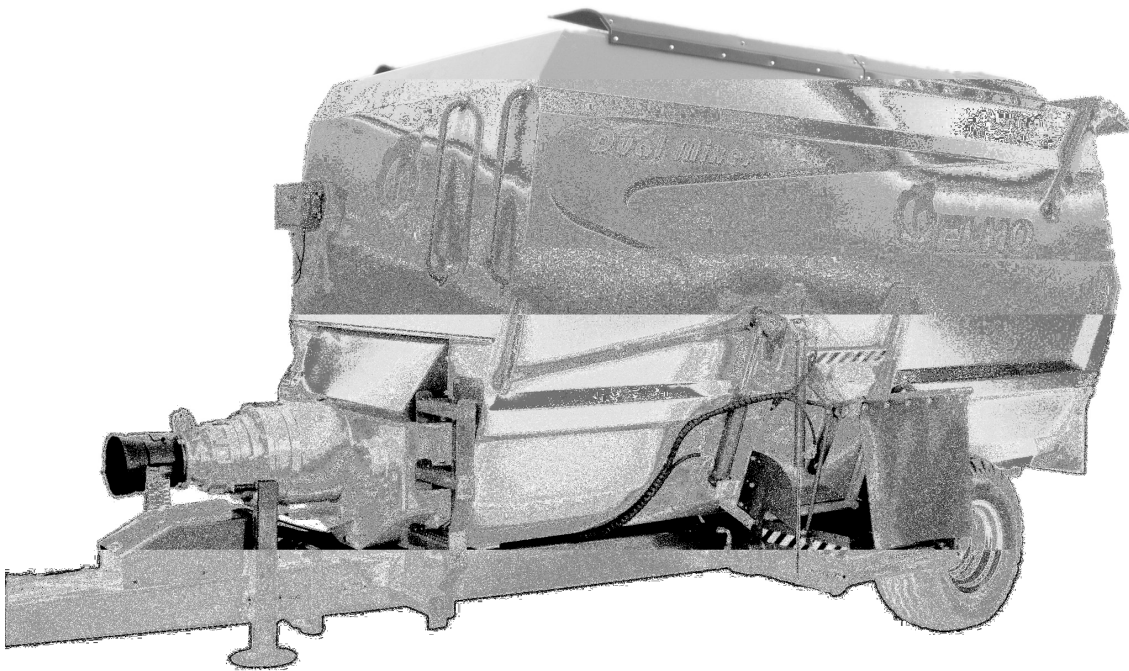




DualMixer 13m³ & 18m³

Seosrehuvaunu



985008
SUOMI

Oy ELHO Ab
68910 Pännäinen
SUOMI
www.elho.fi
elho@elho.fi

EY-Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Oy ELHO AB
Teollisuustie 6
68910 Pännäinen
SUOMI

vakuuttaa, että valmistamamme:

ELHO DualMixer seosrehuvaunut 13 ja 18 m³
Sarja numero 10.3

täyttää seuraavien direktiivien oleelliset turvallisuusvaatimukset:

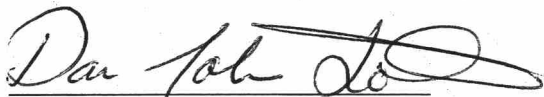
Directive 89/392/EEC
Directive 91/368/EEC
Directive 93/44/EEC
Directive 93/68/EEC
EN 1553; 1999

Koneen suunnittelussa on lisäksi otettu huomioon muut soveltuvat standardit ja direktiivit soveltuvin osin:

EN 292-1
EN 292-2
EN 294
prEN 703

Bennäs

20.01. 2005



Dan Johan Löfvik
Tuotantopäällikkö

TAKUUEHDOT

Elhon niittomurskaimelle myönnetään yhden käyttökauden takuu.

Takuu koskee valmistus ja raaka-ainevikoja.

Takuu ei koske kulumis- ja kulutusosia.

Osat, joita Elho ei valmista, esim. hydraulikomponentit, nivelakselit, vaihdelaatikat, renkaat ym. kattaa kyseisen toimittajan takuu.

Osat, jotka kuuluvat hyväksytyn takuuanomuksen piiriin, hyvitetään tai korjataan veloituksetta, jos ne maksetulla rahdilla toimitetaan tehtaalte tai jälleenmyyjälle. Koneen valmistusnumero, ostopäivä, vauriopäivä, vaurion laatu, ostajan nimi ja osoite ilmoitettava.

Takuu ei korvaa työ-, rahti- ja matkakustannuksia.

Takuu on voimassa ainoastaan jos vahinko on ilmoitettu tehtaalte tai jälleenmyyjälle viimeistään 30 pv:n kuluessa vauriopäivästä lukien , takuuanomus täytettynä.

Kun korjaus kuuluu mahdolliseen takuun piiriin, on sen henkilön, joka tilaa korjaus/varaosat, ilmoitettava jälleenmyyjän tai tehtaan edustajalle että työ/osat kuuluvat reklamaatiokorjaukseen.

Elho tai jälleenmyyjämme ei vastaa vaurioista, jotka ovat aiheutuneet eri, alla mainituista syistä:

- Ilman suostumustamme tehdyistä korjaus- ja muutostöistä
- Käytetty ei alkuperäisosa
- Koneen puutteellisesta huollosta aiheutuneita vahinkoja
- Koneen väärinkäytöstä tai jos konetta on ylikuormitettu
- Jos konetta on käytetty muuhun kun mihin se on tarkoitettu

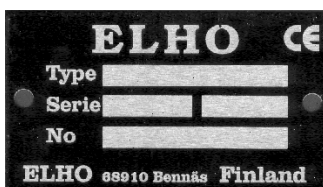
Elho seosrehuvaunut on tarkoitettu kiinnitettäväksi normaaliin maataloustraktoriin, nautakarjalle tarkoitettujen eloperäisten rehuaineisten silppuamiseen, sekoittamiseen ja jakamiseen. Suurin sallima maantienopeus 30 km/h.

Takuu ei vastaa laitteen aiheuttamasta seurannaisvaikutuksista eikä niistä johtuvista taloudellisista menetyksistä.

Koska Elhon tuotteiden käyttö ei ole meidän valvonnassa, voimme taata ainoastaan tuotteen laatua emmekä voi ottaa vastuuta koneen suorituskyvystä.

Elho pidättää oikeuden teknisiin muutoksiin.

Koneen tunnistaminen



Koneen tunnistamistiedot löytyvät kuvan mukaisesta konekilvestä, joka on kiinnitetty koneen runkoon oikealla kolmipistekiinnityksen vierestä. Nämä konetiedot on ilmoitettava jokaisen varaosatilauksen ja takuuanomuksen yhteydessä. Kirjoita sen tähden koneenne tiedot alla olevaan kaavaan, niin ne löytyvät myöhemmin helposti tarvittaessa.

Type

Serie

No

E L H O DualMixer 13 m³ / 18 m³

1. Tekniset tiedot
2. Turvaohjeet
3. Uuden koneen käyttöönotto
4. Kiinnitys traktoriin
5. Säädöt
6. Käyttö
7. Huolto
8. Neuvot häiriötilanteiden varalta
9. Säilytys
10. Vaan käyttöohjeet
11. Varaosalista



Tätä tunnusmerkkiä käytetään käyttöohjeessa kun neuvot koskee

- henkilöturvallisuutta
- koneen vaurioriskiä
- erityisen tärkeitä neuvoja koneen käyttäjälle

1. TEKNISET TIEDOT

1.1 Koneen tarkoitettu käyttö



Elho seosrehuvaunut on tarkoitettu kiinnitettäväksi normaaliin maataloustraktoriin, nautakarjalle tarkoitettujen eloperäisten rehuaineisten silppuamiseen, sekoittamiseen ja jakamiseen. Suurin sallittu maantienopeus 30 km/h.

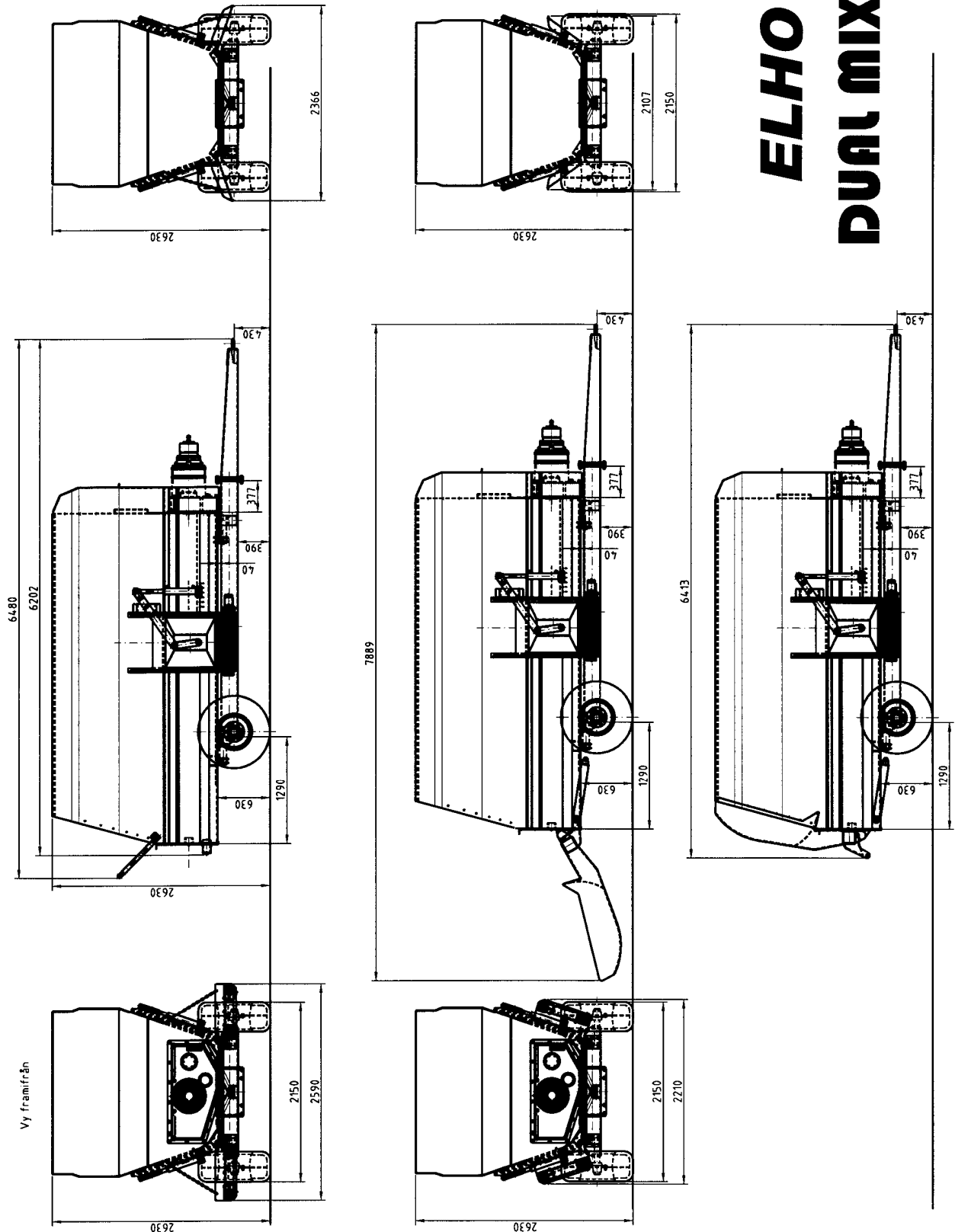
1.2 Tekniset tiedot

	Dual Mixer 13	Dual Mixer 18
Päämitat	Katso oheinen mittapiirros	
Säiliötilavuus n.	13 m ³	18 m ³
Omapaino n.	5870 kg	6900 kg
Sekoituskierukoiden lukumäärä	2	2
Sekoituskierukoiden halkaisija	600 mm	600 mm
Leikkuuterien lukumäärä	114	215
VOA (r/min)	540/1000	540/1000
Rengaskoko	360/65-16	15/70-18
Ilmapaine (Bar)	4	4
Suurin kokonaispaino 10km/h	11000 kg	14000 kg
Suurin kokonaispaino 30km/h	9000 kg	11600 kg
Tarvittavat hydrauliliitokset	riippuu vaunun varustuksesta	
Hydraulipaine (min.-max. Bar)	160-210	160-210
Suosittelava traktorin koko*	50-75 kW	60-90 kW

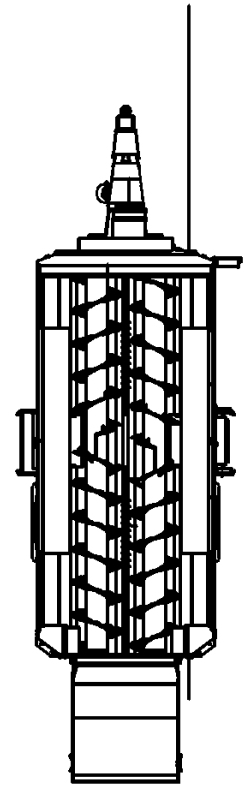
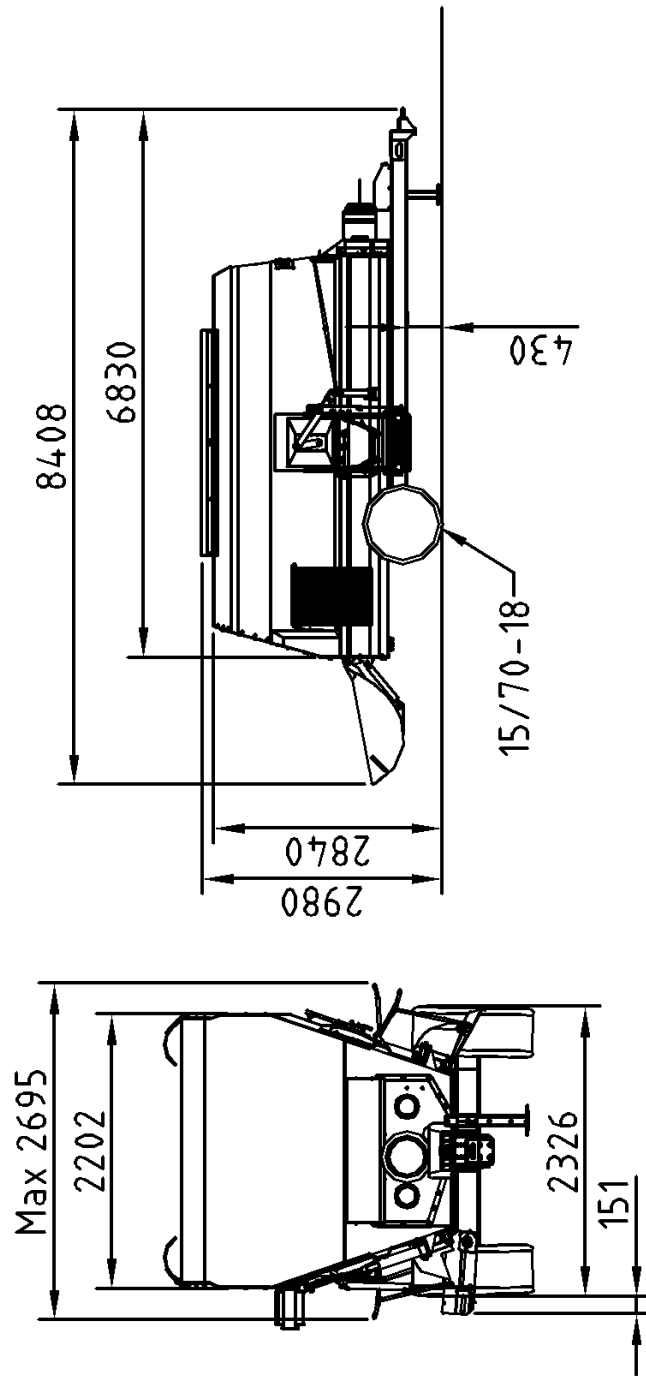
* Traktorinkoko riippuu myös silputettavan materiaalin laadusta

Päämitat ELHO Dual Mixer 13 m³

ELHO DUAL MIXER



ELHO DUALMIXER 18m³





2 TURVALLISUUSOHJEET

2.1 Yleiset turvallisuusohjeet

Ennen koneen käyttöönottoa, lue **turvallisuusohjeet** ja koneessa olevat tarroilla kiinnitetyt tiedot. Näiden ohjeiden lisäksi on noudettava kaikki yleiset työkoneita koskevat turvallisuusohjeet.

- Koneetta saa käyttää ainoastaan henkilö joka on hyvin perehtynyt koneen toimintaan ja käyttöohjeen sisältöön.
- Koneen käyttö ei ole sallittu alle 18 vuotiaan henkilön toimesta.
- Varmista koneen käytössä, huollossa sekä säädössä, että lapset ja ulkopuoliset ovat tarvittavalla etäisyydellä koneesta.
- Käyttäjän vaatetus tulee olla asiallinen. Älä käytä löysästi riippuvia vaatekappaleita.

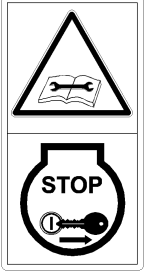


Varmista ennen vaunun käynnistämistä että sen säiliössä ei ole ihmisiä, eläimiä, kiviä, työvälineitä tai muuta sinne kuulumatonta tavaraa.

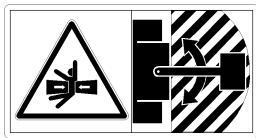
- Tarkista että kaikki suojat ovat paikoillaan ja ehjät. Varmista ennen käynnistämistä että nivelakseli ja sen suojukset ovat kunnolla kiinni sekä traktoriin että työkoneeseen.
- Älä jätä vaunua käymään ilman valvontaa.
- Pidä kuormauskauha ylhäällä aina sekoituksen ja siirtoajon ja rehunjakelun aikana
- Traktorin moottori on aina oltava pysäytettynä kun säätö ja huoltotöitä suoritetaan. Kytke pysäköintijarru ja poista virta avain. Irrota nivelakseli traktorin ja työkoneen välistä.
- Melutaso voi ylittää 87dB(A), erityisesti kun kone käy tyhjillään täysillä työkierroksilla. Suosittelemme koneen käyttöä traktorin ikkunat suljettuna.
- Tieajossa on huomioitava paikalliset liikenneasetukset. Tämä koskee erityisesti mahdollisten takavalojen tarvetta pimeässä.

2.2 Turvallisuusmerkinnät koneessa

ELHO Dual Mixer seosrehuvaunut ovat varustetut asetusten mukaisilla turvallisuuslaitteilla. Kaikki vaaratekijät koneessa eivät voida kuitenkaan eliminoida pitäen konetta toimintakykyisenä. Siksi koneessa on varoitusmerkinnät varoittamaan käyttäjää niistä vaaroista jotka eivät rakenteellisin keinoin ole voitu eliminoida.



1. Tämä merkki kehottaa sammuttamaan moottoria, poistamaan virta avainta ja lukemaan käyttöohjekirjaa ennen kuin suojus poistetaan.



3. Tämä merkki kehottaa pitämään etäisyyttä varanalueesta. Puristumisvaara kun syöttökuljettimet tai kuormauskauhaa lasketaan ja nostetaan.



Tämä merkki varoittaa erityisesti pitämän etäisyyttä syöttökuljettimesta ja syöttöluukuista



Tämä merkki muistuttaa pitämään riittävää etäisyyttä koneesta työn aikana.

3. Uuden koneen käyttöönotto

3.1 Ympäristönsuojelunäkökohdat koneen käyttöönotossa ja koneen käytöstä poistamisessa

3.1.1. Käyttöönotto

Kuljetuspakkaus

- Tämän koneen kuljetuspakkauksessa käytetty muovikalvo on puhdas polyeteenimuovi ja sitä voidaan joko toimittaa uusiokäyttöön esim. Lannoitesäkkien mukaan tai sitä voidaan polttaa.
- Kuljetuspakkaukseen käytetyt puulavat, ja puiset tukirakenteet eivät sisällä vaarallisia kyllästysaineita t.m.s. joten niitä voidaan turvallisesti polttaa kiinteän polttoaineen lämmityskattiloissa.
- Kuljetuspakkauksessa mahdollisesti käytetyt metalliset tukirakenteet voidaan joko palauttaa tehtaalte uusiokäyttöön, tai niitä voidaan toimittaa metalliromun vastaanotto- pisteeseen.

Voiteluaineet

- Vaihdelaatikot sisältävät yleensä tehtaalta toimitettaessa valmiiksi oikean määrän voiteluöljyä. Vältä sen tähden kuljetuksen ja mahdollisen asennusvaiheen aikana vaihteita sisältävien osien kääntämistä ylösalasin ettei öljy valuu maahan.

3.1.2. Koneen käytöstä poistaminen

Renkaat

- Koneen käytöstä poistetut renkaat toimitetaan renkaita myyvään liikkeeseen kierrätettäväksi.

Öljyt

- Koneen vaihteistot, ja muiden voimansiirtokomponentin sisältämä öljy kerätään talteen ja toimitetaan kunnalliseen jäteöljyn keräilypisteeseen.

Romuttaminen

- On suositeltava että kone josta öljy ja renkaat on poistettu toimitetaan romuliikkeeseen jossa sen metalliosat paloitellaan uudelleensulatettavaksi.

3.2 Koneen käyttöönotto

On erittäin tärkeää, että ollaan tarkkana uuden koneen toimituskokoonpanossa ja käynnistämisessä. Elhon takuu ei korvaa väärin kokoonpantua ja käytettyä koneetta. Tarkista että kone on kokoonpantu oikealla tavalla ja kaikki ruuvit on hyvin kiristetty. Tarkista, että hydraulikkaletkut on oikein kytketty traktoriin ja ettei vuotoja ole havaittavissa.

3.2.1 Voimanoton kierrosluku.

Tarkista ennen käyttöönottoa voimanottoakselin kierrosluku. Normaalisti käytetään korsirehun silppuamisessa 540 kierr/min., mutta 1000 kier/min ulosoton käyttö on myöskin sallittua, eteenkin alennetulla moottorinkierrosluvulla esim. ruokinnan yhteydessä.

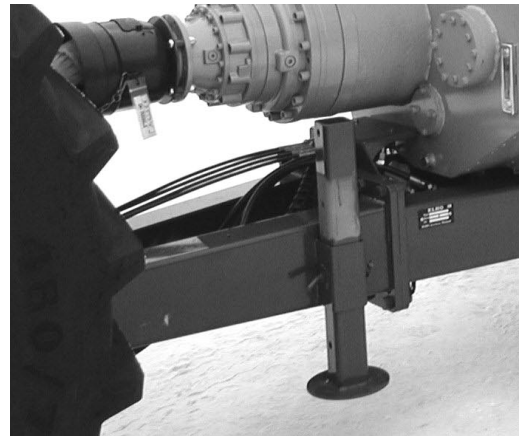
4. Kokoonpano ohjeet

Kone toimitetaan tehtaalta valmiiksi koottuna ja koekäytettynä. Mahdollisten lisävarusteiden asentamiseen voi vaatia erilliset ohjeet ja valtuutetun asiantuntijan käyttöä.

5. Kiinnitys ja irrotus traktorista

Kiinnitys

- Kiinnitä vaunu traktorin vetokoukkuun ja varmista että vetokoukku on kunnolla lukittu yläasentoon. Vaunu on varustettu standardin mukaisella 50 mm vetosilmukalla.
- Nosta tukijalka.
- Kiinnitä voimansiirtoakseli. Varmista riittävä teleskooppiosan limitys ja liikkumavara myöskin jyrkissä käänteissä.
- Yhdistä hydraulikka letkut ja varmista että vaunun ja traktorin pikaliittimet sopivat toisiinsa. Mikäli vaunu on varustettu omalla hydraulikka venttiilistöllä varmista että traktorin hydraulikka järjestelmä ja venttiili ovat säädettyjä toisiinsa sopiviksi (avoin/suljettu järjestelmä, suurin sallittu öljyvirtaus litraa/min). Katso kohta lisävarusteet.



Irrotus

- Vaunu irrotetaan traktorista ainoastaan tyhjällä säiliöllä.
- Tukijalka lasketaan ja varmistetaan tapilla.
- Hydraulikka letkujen pikaliittimet irrotetaan. Pidä hydraulikka liitokset puhtaana. Ripusta hydraulikka letkujen pikaliittimet pikaliittimien ripustuskoukkuun.

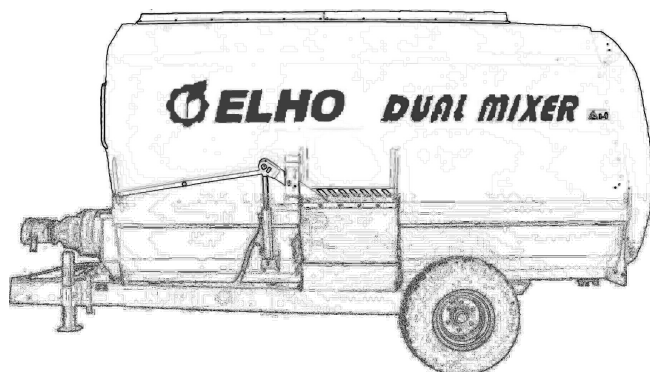
- Irrota nivelakseli traktorista ja aseta akselin vapaa pää allaskäännettävään nivelakselitukeen.

6. Seosrehuvaunun käyttö



6.1 Rehuseoksen valmistaminen

Aseta traktori ja vaunu sellaiselle alustalle että vaunu on vaakasuorassa asennossa. Vaunun kuormaus voi tapahtua sivuilta tai takaa. Suositellaan seuraava täyttöjärjestys:



6.1.1 Pitkä korsirehu ja pyöröpaalit

1. Kuormaa ensin kuivat korsirehut ja anna niiden silppuuntua jonkin aikaa. Kuiva korsirehu laajenee voimakkaasti silputtaessa. Tästä syystä voi olla edullista lisätä aikaisessa vaiheessa seokseen mahdollisesti tulevaa kosteaa tai nestemäistä rehuaineista.
2. Mikäli rehuseokseen ei käytetä lainkaan kuivaa korsirehua, kuormaa ensin vaunun keskiosaan jauhemaiset aineet. Näin estät raskaiden säilörehupaalien tunkeutumisen liian syvälle kierukkoihin silppuamisen alkuvaiheessa.

On suositeltavaa kuormata pyöröpaalit paalikauhalla.



1. Pysäytä sekoitusruuvit (=traktorin VOA).
2. Käännä suojaverkko B taakse ja laske paalikauhaa.
3. Nosta rehupaalit paalikauhaan poikittain. On suositeltavaa että muovi on jo viilletty auki ja verkko poikki ennen nostoa.
4. Sido verkon pää kauhan kulmassa oleviin koukkuihin A.
5. Kuormaa paalin kauhan käyttöventtiilillä. Tällöin muovi ja verkko jäävät kauhaan kun paali siirtyy vaunuun.
6. Nosta kauha ylös ja käynnistä sekoitusruuvit.

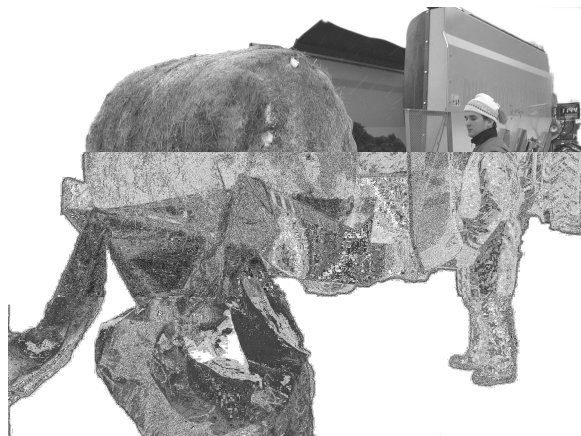
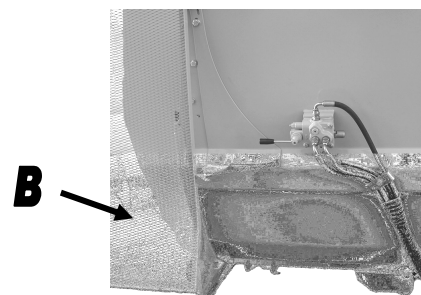
Mikäli halutaan kuormata toinen paali toista kohdat 1-6.

Mikäli halutaan enemmän kuin kaksi paalia, on suositeltavaa ensin kuormata kaksi paalia ja sen jälkeen kun nämä ovat jo osaksi silputtuneet lisätä kolmas ja mahdollisesti neljäs paali.



Älä kuitenkaan kuormaa vaunua liian täyteen. Tämä vain hidastaa työsaavutusta ja heikentää rehun tasaisuutta.

3. Lisää tämän jälkeen jauhemaiset aineet, tiivisteet



j.n.e. mieluummin vaunun keskelle.

6.1.2 Silputtu säilörehu

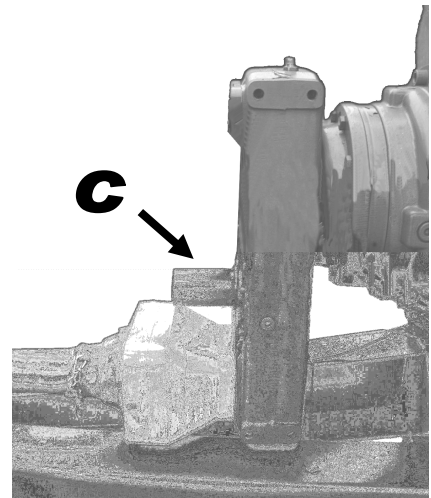
1. Kuormaa ensin säiliöön kuivat jauhemaiset ja mahdolliset nestemäiset ainesosat.
2. Kuormaa tämän jälkeen silputtu säilörehu. Älä kuitenkaan kuormaa vaunua liian täyteen. Tämä vain hidastaa työsaavutusta ja heikentää rehun tasaisuutta.
3. Kun kaikki ainesosat on kuormattu annetaan sekoituksen vielä jatkua kunnes rehu on kauttaaltaan tasalaatuista.

6.2 Häiriötilanteet seoksen valmistamisessa

Vaunuun on saatavissa lisälaitteena suunnanvaihtaja planeettavaihteiston eteen. Tämä ei kuitenkaan koske 18m³ vaunua.

Mikäli seokseen on kulkeutunut aineksia tai esineitä jotka tukkivat tai pysäyttävät kierukat, voidaan tukosta purkaa kytkemällä nivelakseli suunnanvaihtoakseliin C.

Tällöin voidaan nivelakselilla pyörittää kierukoita korkeintaan muutaman sekunnin ajan vastapäivään tukoksen selvittämiseksi.



Älä pyöritä kierukoita liian kauan vastapäivään. On vaara että tukkeutuma tällöin painautuu voimakkaasti vaunun päätyjä kohti ylikuormittaen vaunun rakenteita!

6.3 Rehun jakelu

6.3.1 Purkukuljettimen käyttö

- Pidä sekoitusruuvit pyörimässä rehunjakelun aikana.
- Suunnittele ruokintaa niin että siinä voidaan välttää jyrkkiä käännöksiä kun traktorin voimanotto pyörii. Tämä voi aiheuttaa nivelakselivaurioita.
- Laske purkukuljetin alas ja käynnistä kuljettimen hydraulimoottori.
- Annostelumäärää säädetään syöttöluukun aukolla ja traktorin etenemisnopeudella. Osoitin A auttaa syöttöluukun asennon arvioimisessa.
- Rehunjakelussa on usein edullista käyttää traktorissa 1000 kierr/min v.o.a. nopeutta ja pienempää moottorinkierroslukua melun pienentämiseksi.
- Pysäytä sekoitusruuvit ja anna purkukuljettimen tyhjentyä ennen kuin suljet syöttöluukun ja nostat kuljettimen ylös.



Anna purkukuljettimen kunnolla tyhjentyä rehusta ennen kuin nostat sen hydraulisesti ylös. Rikkooutumisvaara.



Älä koskaan työnnä kättä purkuaukkoon!

6.3.2 Purkukourun käyttö

- Purkukourun käyttö ei paljonkaan eroa purkukuljettimen käytöstä. Ainoastaan kuljetinmoottorin käynnistäminen ja pysäyttäminen jää pois.
- Kun lopetat jakelun, pysäytä syöttöruuvit, ajaa hiukan eteenpäin ja sulje syöttöluukun.



Älä koskaan työnnä kättä purkuaukkoon!



Älä valmista rehuseosta etukäteen esim. illalla aamuruokintaan.



Jos vaunu on käyttämättä pitempään kuin yksi vuorokausi, pese ja huuhtelee sitä huolella. Poista ensin pohjaluukut kunkin sekoitus kierukan alla vaunun takaosassa.

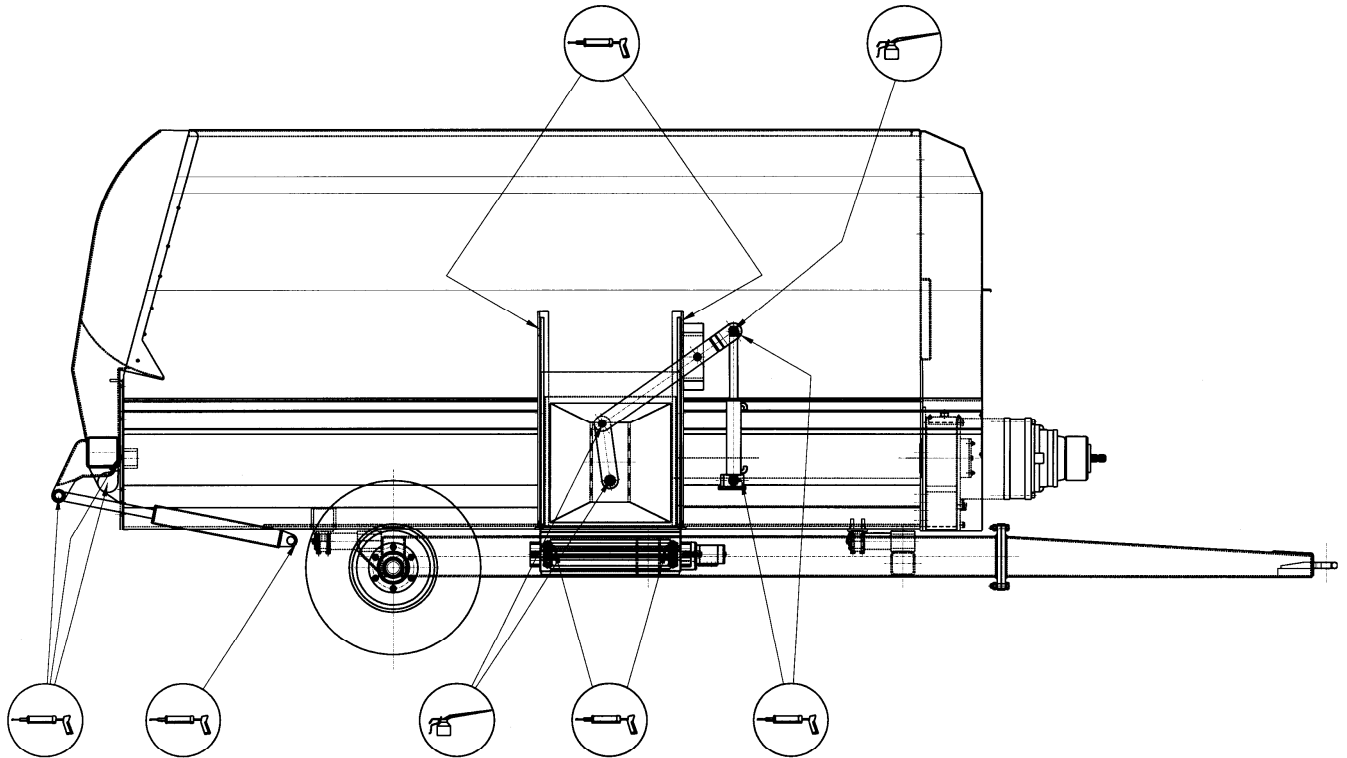


7. HUOLTO

Varmistaaksesi pitkän ja huolettoman käyttöajan seosrehuvaunulle on tärkeää että huoltotyö suoritetaan alla mainittujen huolto-ohjeiden mukaan.

7.1 Voitelukaavio

Biologisesti hajoavien öljyjen ja rasvojen käyttö voidaan suositella ELHO Dual Mixer seosrehuvaunulle.



Voitele päivittäin

- Voimansiirtoakseli akselivalmistajan ohjeiden mukaan.

Voitele viikoittain

- Sekoitusruuvien takalaakerit
- Syöttöluukun käyttömekanismin nivelet
- Syöttöluukun liuku urat
- Paalikauhan ja sen nostosylinterin nivelet
- Muut liikkuvat osat voidellaan tarvittaessa.
- Pitempien seisonajaksojen ajaksi kone on pestävä huolellisesti rasvattava ja suojattava ruostesuojattava. Tämä toimenpide pidentää koneen ikää ja lisää käyttövarmuutta ja koneen jälleenmyyntiarvoa

7.2 Öljyn tarkistus ja vaihto

Jakovaihteisto

Jakovaihteiston öljymäärää tarkistetaan päivittäin mittalasista A.

Vaihda öljy kaksi kertaa vuodessa. Öljynpoistotulppa kohdassa B. Käytä normaalia SAE 90 vaihteistoöljyä n.30 litraa.

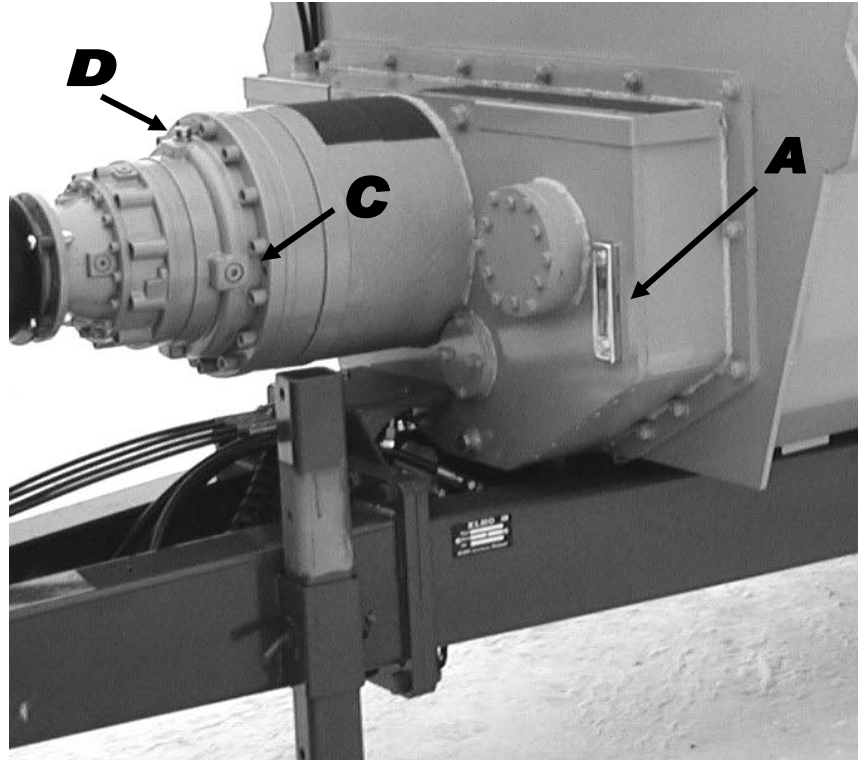
⚠ Mikäli öljymäärää muuttuu, selvitä ja korjaa vuotokohtaa. Tarkistaa eteenkin sekoituskierukoiden etulaakerointien tiiveys.

Huom! Mikäli käytetään nestemäisiä ainesosia rehuseoksissa jakovaihteiston öljypinta voi nousta mikäli sekoituskierukoiden etulaakeroinnin tiivisteet ovat epäkunnossa.

Planeettavaihteisto

Planeettavaihteiston öljymäärää tarkistetaan tarkistustulpasta C kerran kuukaudessa.

Planeettavaihteiston öljy vaihdetaan kerran vuodessa. Käytä normaalia SAE 90 vaihteistoöljyä. Öljymäärää n. 5,5 litraa.



7.3 Hydraulikkaletkut.

Tarkista säännöllisesti hydraulikkaletkuja. Vaihda vaurioituneet letkut uusiin. Yleinen hydraulikkaletkujen vaihtoväli on 6 vuotta.

⚠ Mikäli hydraulikkaletku ja pikaliitin ovat paineen alainen, poista ensin ulkoinen kuorma esim. laskemalle kone alas. Sen jälkeen voidaan letkun kiinnitysnippa varovaisesti aukaista noin 1,5 kierrosta ylimääräisen öljyn poistamiseksi.

7.4 Terät

Tarkista säännöllisesti sekoituskierukoissa olevien terien kunto.



Ennen kuin menet säiliöön noudata seuraavat varotoimenpiteet:

- Pysäytä traktorin moottori ja poista virta avain .
- Irroita nivelakseli traktorin voimanottoakselista.
- Käytä tukevia kenkiä ja työpukua sekä viiltosuojauksella varustetut suojakäsineet.
- Käytä tukevia tikkaita säiliöön noustessa ja sieltä poistuessa.
- Käytä työskentelyalustana kierukoiden päälle asetettua riittävän suurta ja paksua vanerilevyä.
- Liiku varoen säiliössä. Säiliön sisäpinnat voivat olla hyvinkin liukkaita ja terät ovat hyvin leikkaavia.

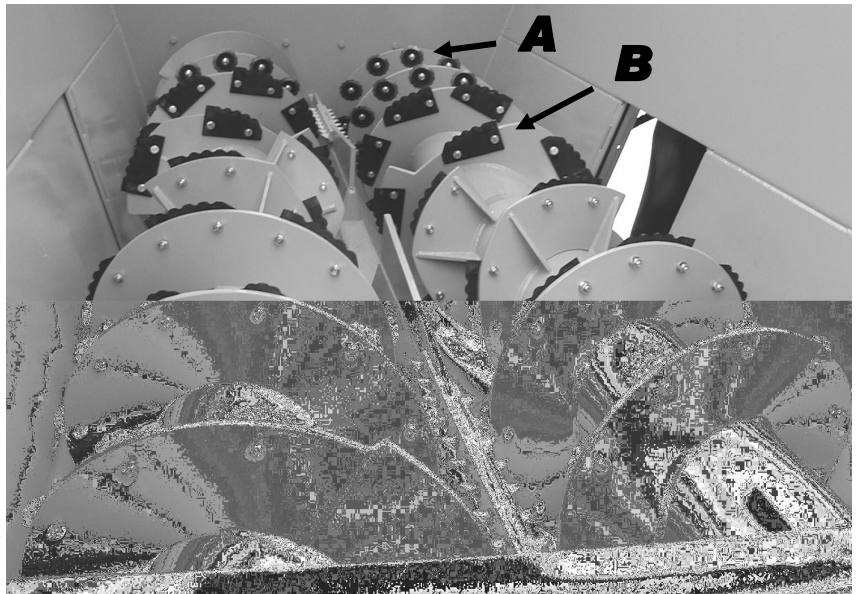
ELHO Dual Mixer sekoituskierukoissa käytetään kahden tyyppiset leikkuuterät. Pyöreät hammastetut leikkuuterät A, sekä sekoituskierukan keskiosassa monikulmiotерät B.

Pyöritä kierukat käsin planeettavaihteiston ura akselista jotta pääset tarkistamaan jokaisen terän.

Jos havaitset terissä A kulumista, käännä uusi leikkuukohta esille. Jos havaitset terissä B kulumista irroita niitä ja teroita vesihiomakivellä.



Älä käytä kulmahiomakonetta.



8. Neuvoja häiriötilanteiden varalta.

Ongelma	Mahdollinen aiheuttaja	Toimenpide	Katso sivu
Kierukat eivät pyöri	Säiliössä kovia esineitä kiviä t.m.s.	Käytä kierukoita muutaman sekunnin ajan vastakkaiseen suuntaan.	11
	Tylsät leikkuuterät	Käännä tai teroita terät.	15
	Nivelakselin murtopultti katkennut	Selvitä katkeamisen syy ja vaihda pultti uuteen.	
Syöttökuljetin ei pyöri	Seosrehuvaunun venttiili ei ole kytketty oikeaan ulosottoon traktorissa, tai väärä traktorin hydraulikkavipu on aktivoitunut.	Tarkista hydraulikkaletkujen kytkentä.	
	Kuljettimen kolat jäätyneet kiinni.	Irroita kolat	
	Syöttökuljetin alaosa tukkeutunut "kiertorehusta".	Puhdista kuljetin.  Pysäytä traktoria ennen kuljettimen puhdistamista!!	
"Vieraat äänet" voimansiirrossa	Liian jyrkkä kääntökulma nivelakselissa.	Pidä voimansiirto kytkettynä ainoastaan kun yhdistelmä on kutakuinkin suora.	
	Sekoituskierukoiden etukiinnityslaipan pultit löystyneet.	Kiristä pultit	

9. VARASTOINTI

- Käyttökauden jälkeen kone puhdistetaan ja pestään. Käytä runsaasti vettä (korkeapainepesuria ei suositella), vältä suuntaamasta vesisuihkua suoraan laakereihin.
- Vaihda vaurioituneet tai tylsät terät, teräpultit.
- Vaihda mahd. vaurioituneet suojakumit.
- Vaihda vaurioituneet nivelakselin suojaputket.
- Korjaa maalivauriot.
- Ruiskuta suojaöljyä levypinnoille kun kone on pesun jälkeen kuivunut.
- Säilytä kone kuivassa tilassa.