



ELHO

Onliner

Pyöröpaalain



983000

SUOMI

OY **ELHO** AB

68910 BENNÄS

Finland

www.elho.fi

Email: elho@elho.fi

Sisällysluettelo

KONEEN TUNNISTUS	4
ALKUSANAT	5
TURVALLISUUS	7
KONEEN TURVATARRAT	9
KONEEN KÄYTTÖ	12
PAALAUUS	19
KÄYTÖN ALOITTAMINEN	34
HUOLTO JA SÄÄDÖT	38
TAULUKOT JA KAAVIOT	45
LISÄVARUSTEET	51
TEKNISET TIEDOT	52
KONEEN NOSTAMINEN	53

Omia merkintöjä:

KONEEN TUNNISTUS

Koneen etupalkissa, vasemmalla puolella on kilpi, johon koneen tunnistetiedot on merkitty. Merkitse tiedot alla oleviin tyhjiin ruutuihin ja ilmoita nämä tiedot aina kun tilaat huollon tai varaosia. (Kuva 1)
Huom.: Koneen OIKEA ja VASEN puoli tarkoittaa suuntia katsottaessa koneen takaa ajosuuntaan.



Fig. 1 - Tyypikilven sijainti



TIPO =	Malli
N. SERIE =	Valm.nro
MASSA kg =	Paino kg
Anno di costruzione =	Valmistusvuosi

ALKUSANAT

Haluamme onnitella sinua FERABOLI paalaimen oston johdosta!

Noudattamalla tämän käyttöohjeen ohjeita, koneen käyttö on turvallista, tehokasta ja käyttöikä säilyy pitkänä.

KÄYTTÖTARKOITUS

Kone on suunniteltu ainoastaan tavanomaiseen käyttöön maataloudessa ja se soveltuu ainoastaan niitetettyjen peltokasvien paalaukseen. Muu käyttö ei ole sallittu. Tässä käyttöohjeessa mainittuja käyttö-, huolto- ja korjausohjeita on noudatettava, sillä ohjeet ovat tärkeitä, jotta voidaan varmistaa koneen oikea käyttö.

KÄYTTÖOHJE

Käyttöohje on osana ostettua konetta. Sekä uusien että käytettyjen koneiden toimittajat ovat velvollisia luovuttamaan käyttöohjeet koneiden mukana, joten säilytä ohje huolellisesti. Jos joskus myyt tämän koneen edelleen, on käyttöohjeen seurattava koneen mukana.

Jos käyttöohje vaurioituu tai katoaa, voit hankkia uuden jälleenmyyjältäsi kun ilmoitat koneen tyyppikilvessä olevan valmistusnumeron.

Kun kone otetaan käyttöön pitkän säilytysajan jälkeen, on hyvä kerrata käyttöohjeen käyttö- ja turvallisuustiedot.

Lue kaikki käyttöohjeen osat ja selvitä mahdolliset muut epäselvyydet jälleenmyyjältäsi tai huollosta. Jälleenmyyjän osoitetiedot löydät tästä käyttöohjeesta. Varmista, että kaikki konetta käyttävät henkilöt oavat lukeneet käyttöohjeen. Konetta saa käyttää ainoastaan henkilöt, jotka tuntevat mahdolliset vaaratilanteet koneen käytön ja huollon aikana.

VARAOSALUETTELO

Jos tarvitset varaosia, ota yhteys koneen jälleenmyyjään.

VAROITUS!

MERKINNÄT



on henkilökohtaisen turvallisuuden HUOMIOmerkki.

Tässä käyttöohjeessa on kaikki kohdat merkitty tällä merkillä, jossa on kyse omasta turvallisuudestasi. Merkkiä käytetään yhdessä korostetun sanan kanssa joka vaihtelee vaaratilanteen todennäköisyyden mukaan.

Kun näet jonkun näistä merkeistä, lue ja ymmärrä siinä oleva viesti ja ilmoita siitä muille käyttäjille.

HUOM!	Sana HUOMIO merkitsee, että vaarallinen tilanne voi esiintyä ja se voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan loukkaantumisen jos tilanne jätetään huomioimatta.
VAROITUS!	Sana VAROITUS merkitsee, että mahdollinen vaarallinen tilanne voi esiintyä ja se voi aiheuttaa lievemmän loukkaantumisen jos tilanne jätetään huomioimatta.



on merkki, joka osoittaa mekaanisen osan rikkoutumisvaaraa.

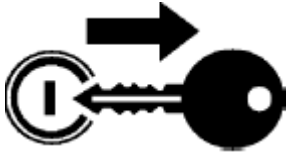
TÄRKEÄÄ!	Kun se esiintyy yhdessä TÄRKEÄÄ sanan kanssa on se tärkeä viesti, koneen vakavan vaurion välttämiseksi. Valmistajaa ei voida pitää vastuussa jos vaurioita sattuu ohjeiden noudattamatta jättämisen vuoksi.
----------	---

Tässä ohjeessa käytetään seuraavia merkkejä osoittamaan viittauksia tiettyyn kappaleeseen, sivuun tai varaosaluetteloon:

	Viittaus tämän käyttöohjeen sivuun.
	Viittaus varaosaluetteloon

TURVALLISUUS

HUOM!



Kuva 2 - Irrota virta-avain

Tässä käyttöohjeessa mainittujen turvaohjeiden lisäksi on noudatettava paikallisia työturvallisuusohjeita.

Kone on valmistettu niin, että se on mahdollisimman turvallinen käyttää.

Koneen käyttäjän on jatkuvasti ylläpidettävä koneen käyttöturvallisuus.

- Ennen koneen ensimmäistä käyttökertaa on tämä käyttöohje luettava huolellisesti: ohjeen lukeminen koneen ollessa jo käytössä on turhaa!

- Ennen säätöjä, kunnossapitoa tai huoltoa ja ennen kuin kone jätetään ilman valvontaa on seuraavia ohjeita noudatettava:

1. Pysähdy ja kytke voimanotto pois päältä.
2. Laske noukin maahan.
3. Pysäytä traktorin moottori ja irrota virta-avain. (Kuva 2)
4. Kytke pysäköintijarru.
5. Lue käyttöohje huolellisesti.

- Pidä kädet, jalat ja vaatekappaleet poissa liikkuvista osista.

- Voimansiirtoakselin suojukset ja putket pitää olla paikoillaan ja hyvässä kunnossa. Kytke ketju suojuksen pyörimisen estämiseksi. - Älä koskaan käynnistä konetta kun suojukset ovat auki. Varmista, että ne ovat tukevasti kiinni.

- Suojukset on suljettava ja lukittava valmistajan antamien ohjeiden mukaan eikä niiden rakennetta saa muuttaa. Käyttäjän on asetettava suojukset paikoilleen ennen koneen käyttöä.

- Pidä ulkopuoliset poissa koneen vaara-alueelta traktorin tai paalaimen ympäriltä. Varmista, että he pysyvät turvallisen välimatkan päässä.

- Käytä nostolaitetta ja hydraulikkaa ainoastaan ohjaamosta! Varmista, ettei kukaan oleskele liian lähellä konetta ja sen liikkuvia osia.

- Ole varovainen: noukkimen edessä oleva alue on hyvin vaarallinen!

- Älä koskaan yritä poistaa heinää, olkia tai ruohoa käynnissä olevasta paalaimesta. Kytke aina voimanotto pois päältä, pysäytä moottori ja irrota virta-avain. Kytke pysäköintijarru.

- Lisää lankaa ainoastaan, kun traktorin moottori on pysäytetty ja ohjausyksikön virta on kytketty pois päältä.

- Älä koskaan mene käytössä olevan koneen taakse, paaliportti voi avautua.

- Pudota paali sopivan tasaiselle paikalle paalattaessa rinnepellolla.

- Älä koskaan jätä traktoria vaille valvontaa moottorin käydessä!

- Ennen paalaimen irtikytkemistä traktorista, varmista sen paikalla pysyminen asettamalla esteet pyörien eteen.
- Kun paaliportti avataan, pidä väh. 3 metrin turvaetäisyys korkeajännitejohtimista.
- Paalaimen käytön aikana ainoastaan kuljettaja saa olla traktorin ohjaamossa. Paalaimen päällä ei kukaan saa olla käytön aikana!
- Tulipalon ehkäiseminen:
 - Paalattava materiaali voi olla hyvin syttymisherkkää
 - Tupakointi on kielletty paalaimen lähetyvillä
 - Varmista, että koneen sähkökaapelit ja liitokset ovat hyvässä kunnossa
 - Pidä aina jauhesammutin käsillä
 - Ennen traktorin ohjaamosta poistumista on moottori pysäytettävä, virta-avain irrotettava ja pysäköintijarru kytkettävä.
 - Ennen traktorin moottorin käynnistämistä tarkistetaan, ettei kukaan oleskele liian lähellä konetta
 - Hydraulikkajärjestelmässä vallitsee korkea paine. Liitä hyvin puhdistetut hydraulikkaliittimet ja varmista, että paineet on vapautettu sekä traktorin, että koneen puolella. Hydraulikkaliitosten likaantumisen ja vaurioitumisen estämiseksi on, alkuperäiset muovisuojukset asennettava aina käytön jälkeen. Tarkista ja vaihda tarpeen vaatiessa vaurioituneet letkut ja liitokset. Yleissääntö on, että kaikki letkut on vaihdettava 5 vuoden kuluttua letkussa olevasta vuosimerkinnästä. Paineen alainen hydraulikkaöljy voi tunkeutua ihon alle ja aiheuttaa vakavan loukkaantumisen. Tästä syystä paineet on aina vapautettava ennen letkujen irrottamista ja tarkistustoimenpiteiden tekemistä. Ennen järjestelmän paineen palauttamista on tarkistettava, että letkut ja liitokset ovat tiiviit. Suosittelemme kartonkipalan käyttöä (mahdollisten) vuotokohtien etsinnässä.
 - Jos öljyä pääsee ihon alle on heti hakeuduttava ensiapuun sillä öljy voi aiheuttaa vakavan tulehduksen.

Valmistajaa ei voida pitää vastuussa jos vaurioita sattuu ohjeiden noudattamatta jättämisen vuoksi.

KONEEN TURVATARRAT

Koneeseen on liimattu useita turvatarroja. Niissä on koneen käyttäjän kannalta tärkeitä turvallisuustietoja. Näissä tarroissa on käyttäjän turvallisuutta ja onnettomuuksien estämistä koskevia ohjeita. Ne myös kiinnittävät huomiota mahdollisiin vaaratilanteisiin konetta käytettäessä tai kun sitä huolletaan.

Turvatarrat, joissa on mustat tai punaiset kuvat keltaisella pohjalla, on aina pidettävä puhtaina. Jos tarrat kuluvat rikki tai ne vaurioituvat, on ne vaihdettava uusiin. Ne voidaan tilata jälleenmyyjän varaosahuollosta.

Seuraavassa (kuva 3, sivu 10) näytetään koneessa olevat turvatarrat ja selitetään niiden tarkoitus. Luet turvatarrojen teksti huolellisesti (myös kaikki muut, jotka käyttävät tai huoltavat konetta).

Jos sellaisia osia vaihdetaan, joihin turvatarra on kiinnitetty tai maalattu, on myös uusissa osissa oltava turvatarra tai vastaava merkintä. Alla on luettelo kaikkien turvatarrojen varaosanumerosta. varaosia saat jälleenmyyjän varaosahuollosta.



Nro 7500185
VAROITUS!
Ennen koneen käynnistämistä, pitkän säilytysajan jälkeen ja ennen koneen huoltoa on käyttöohje luettava huolellisesti ja sen sisältö on ymmärrettävä ennen käyttöä.



Nro 7500187
VAROITUS! Tämä kone on tarkoitettu traktorin voimanoton 540 r/min kierrosnopeudelle ja merkitylle pyörimissuunnalle.



Nro 7500197
HUOM! Pysy poissa paaliportin lähetyviltä etenkin, jos paaliportin takana on seinä tai muu kiinteä esine.



Nro 7500186
VAROITUS!
Ennen koneen huoltoa tai korjausta, on traktorin moottori pysäytettävä, virta-avain irrotettava ja käyttöohje luettava.



Nro 7500194
HUOM! Ennen paalikammioon menemistä on hydraulisylinteri lukittava asianmukaisesti laskeutumisen estämiseksi.



Nro 7500198
HUOM! Älä mene ylösnostetun paaliportin alle ellei se ole lukittu turvalukituksella.



Nro 7500199
HUOM! Älä mene koneen ja traktorin väliin moottorin käydessä.



Nro 7500207
HUOM! Älä yritä poistaa materiaali noukkimelta ennen kuin traktorin moottori on pysäytetty, virta-avain on poistettu ja kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.



Nro 7500212
HUOM! Älä koskaan seiso koneen takana kun paali pudotetaan. Pysy aina turvallisella etäisyydellä.



Nro 7500201
HUOM! Kun ajetaan voimalinjojen alla on varmistettava, että niihin säilyy riittävä turvaetäisyys.



Nro 7500208
HUOM!
Ennen toimenpiteisiin ryhtymistä koneen hydraulikkajärjestelmässä, lue käyttöohje! Paineen alainen öljy voi aiheuttaa vakavia tulehduksia.



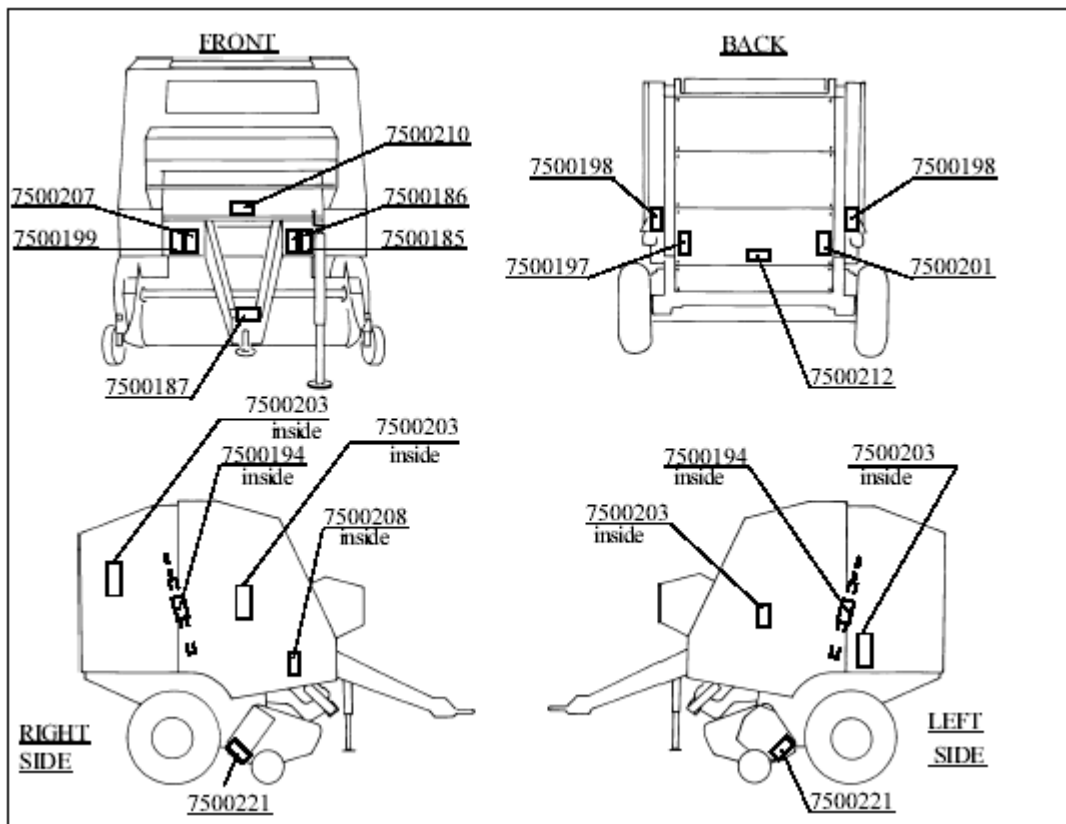
Nro 7500221
HUOM!
Pysy aina turvallisella etäisyydellä.



Nro 7500203
HUOM!
Ennen toimenpiteisiin ryhtymistä on varmistettava, että koneen osat ovat täysin pysähtyneet. Varmista lisäksi, ettei kone pääse liikkumaan.



Nro 7500210
HUOM! Älä koskaan poista suojuksia äläkä koske osiin, joihin kädet voivat jäädä puristuksiin jos osat yhtäkkiä pääsevät liikkumaan.



Kuva 3 - Turvatarrojen sijaintikohdat

KONEEN KÄYTTÖ

KONEEN TOIMINNOT

Pyöröpaalaimella tehdään seuraavat työvaiheet:

1. Korjataan pellolle niitetyt karhot ja käytetään mahdollisia koneessa olevia silppuriteriä
2. Paalataan pyöreitä paaleja
3. Sidotaan paalit
4. Pudotetaan paalit pellolle

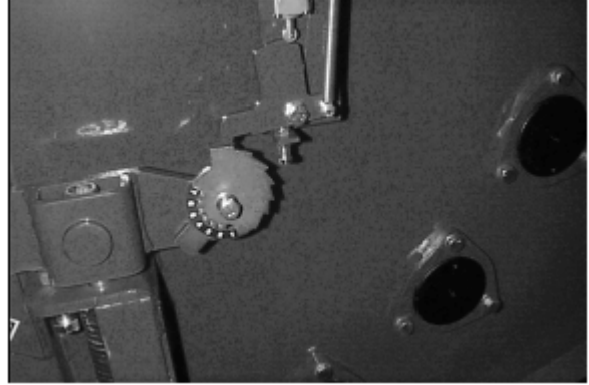
Pyöröpaalaimen noukin nostaa pellolle haravoidut 1,20 - 1,70 m leveät karhot.

Noukkimen korkeus voidaan hydraulisesti säätää pellon pinnan mukaan. Ohjauslevyjen ja kahden sivukierukan ansiosta rehu syötetään paalikammioon 1,20 m leveänä virtauksena.

Noukin sekä siirtohaarukka tai pyörivä roottori siirtävät rehun paalikammioon. Paalikammiossa rehu alkaa pyöriä ketjujen pyörittämien telojen ansiosta ja muodostaa sylinterimäisen paalin. Kun paalikammio on täyttynyt ja paali on halutun tiivis (seitsemän eri säätöä, kuva 4), alkaa automaattinen tai käsikäyttöinen sidonta kahdella langalla, verkolla tai muovikalvolla. Sidontaa ohjataan traktorin ohjaamossa olevalla ohjausyksiköllä.

Paalin ulostyöntö tapahtuu hydraulisesti eikä traktorin voimanottoa tarvitse pysäyttää.

Paalaimessa on erilaisia säätöjä, joilla paalin halkaisijaa ja paalin ytimen tiiviyttä voidaan säätää riippuen rehutyyppistä ja muista vaatimuksista.



Kuva 4 - Paalin tiiviyden säätö

KONEEN TURVALLISUUSOHJEET



- Ennen koneen käyttöä on seisontatuki nostettava ylös. (Kuva 5)
- Asenna, käytä ja irrota voimansiirtoakseli TURVALLISUUSOHJEITA noudattaen. Akseliin on merkitty

TÄRKEÄÄ



- Vaihda hydraulikkaletkut 5 vuoden kuluttua letkuissa olevasta vuosimerkinnästä.
- Älä koskaan käytä hallintalaitteita tai letkuja tukena.
- Ennen voimansiirron kytkemistä on varmistettava, että se on 540 r/min -asennossa ja että pyörimissuunta vastaa tarrassa olevaa merkintää.
- Älä koskaan kytke voimanottoa ennen traktorin moottorin käynnistämistä.
- Kytke voimanotto pois päältä kun ajat jyrkkiä mutkia.
- Älä aloita paalaamista ennen kuin paaliportti on täysin sulkeutunut. Tarkista ohjausyksikön näyttö.
- Varmista oikeat toimenpiteet ennen koneen osien hitsaamista. Ennen hitsauksen aloittamista on koneen ohjausyksikkö irrotettava ja kone kytkettävä irti traktorista. Poista tulenarat roskat ja varmista, ettei lähistöllä ole tulenarkaa materiaalia tulipalon syttymisen estämiseksi. Pidä jauhesammutin lähettyvillä toimenpiteen aikana. (Kuva 7)



- Älä koskaan käytä painevesipesuria koneen puhdistukseen, sillä se voi aiheuttaa vaurioita mekaanisille osille. (Kuva 8)



- Anna ainoastaan asian osaavan huoltohenkilökunnan tehdä tarvittavat työt. (Kuva 9)
- Varaosien pitää täyttää valmistajan niille asettamat vaatimukset. Tämä vaatimus toteutuu ainoastaan ALKUPRÄISIÄ VARAOSIA KÄYTETTÄESSÄ. - Muiden kuin alkuperäisosien käyttäminen aiheuttaa takuun raukeamisen.

- Kun kone kytketään irti traktorista, asetetaan voimansiirtoakseli tukensa varaan niin, ettei se pääse vaurioitumaan. (Kuva 10)



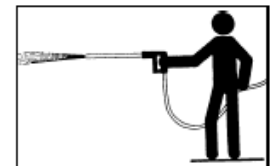
Kuva 5 - Seisontatuki



Kuva 6 - Voimansiirtoakselin traktorin puoli



Kuva 7 - Jauhesammutin



Kuva 8 - Älä kohdista painepesurin suihkua tähän



Kuva 9 - Käytä ainoastaan jälleenmyyjän huoltoa



Kuva 10 - Voimansiirtoakselin tuki

VOITELU

TÄRKEÄÄ



- Voitelu tehdään ”TURVALLISUUSOHJEITA” noudattaen.
- Kun tyhjennät öljyä voimansiirron kulmavaihteesta ja hydraulikkajärjestelmästä on varmistettava, ettei öljyä pääse vuotamaan luontoon. Säilytä jäteöljyä asianmukaisesti ennen kuin ne viedään jäteöljyn keräyspisteeseen.
- Rutiininomainen voitelu on paras takuu vaurioita ja korjauksia vastaan. (Kuva 11)

TÄRKEÄÄ

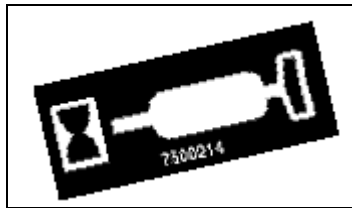


- Käytä aina korkealuokkaisia rasvoja ja öljyjä. (katso vähimmäisvaatimukset alla)
- Puhdista aina lika ennen voitelua.
- Kulmavaihteessa käytetään Agip BLASIA EP150 (ISO-L-CKD vaihteistoöljyä).
- Automaattisessa ketjuvoitelussa käytetään Agip OSO 100 (ISO-L-HM öljyä). Muut öljytyypit voivat aiheuttaa pumppausongelmia!

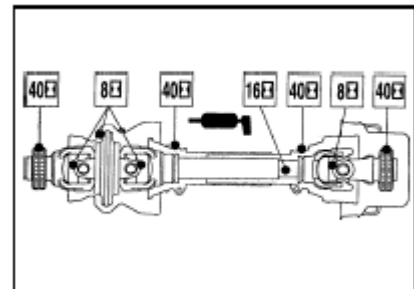


- Rasvavoitelukohtiin käytetään Agip GR MU EP0 (ISO-L-X-BCHB) rasvaa.
- Voimansiirtoakseli voidellaan akselin valmistajan ohjeiden mukaan. (Kuva 12)
- Voitele kone säännöllisesti, noudattaen kohdassa ”VOITELUKAAVIO” olevia ohjeita.
- Älä koskaan voitele koneen käydessä ja osien liikkuesssa!

VAROITUS



Kuva 11 - Voitelukohtaa osoittava tarra



Kuva 12 - Voimansiirtoakselin voitelu

TRAKTORIN OMINAISUUKSIA

Traktorin vähimmäisteho:

- malli 125 kW (hv) 38 (52)
 - malli 125TOPCUT kW (hv) 48 (65)
 - malli 125ULTRACUT kW (hv) 53 (72)
 - malli 155 kW (hv) 44 (60)
 - malli 155TOPCUT kW (hv) 53 (72)
 - malli 155ULTRACUT kW (hv) 59 (80)
- Voimnotto: 540 r/min
- Hydraulikka: 2-toiminen venttiili paaliportille ja 1-toiminen noukkimen hallintaan (2 kpl 1-toimista venttiiliä)
- Sähköjärjestelmä: 1 kpl 12 V:n pistoke (miinusmaadoituksella)

OHJAUSYKSIKÖN LIITTÄMINEN

TÄRKEÄÄ

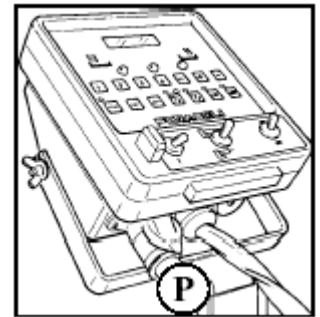


Elektroninen ohjausyksikkö (13) asennetaan traktorin ohjaamoon kuljettajan ulottuville.

varmista, että traktorin sähköjärjestelmän jännite on väh. 12 V moottorin käydessä sillä muuten ohjausyksikkö ei toimi oikein. Traktorin 12 V akkujännite kytketään liittimeen ”P”.

Huomaa kaapelin kytkentä: liitä PUNAINEN johdin (+) plusjännitteeseen ja MUSTA johdin (-) maadoitukseen.

Älä koskaan käytä liian suuria sulakkeita. Asennettu sulake on 25 A. Älä koskaan vaihda kaapeleita tai liittimiä sellaisiin, jotka eivät vastaa alkuperäisiä.



Kuva 13 - elektroninen ohjausyksikkö

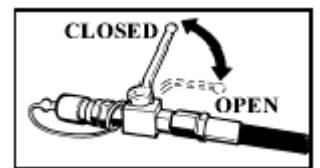
Lisätietoja saat kappaleesta ”OHJAUSYKSIKKÖ” ja ”OHJAUSYKSIKÖN OHJELMOINTI”.

MAANTIEKULJETUS

Maantiekuljetuksen aikana paalikammion pitää olla tyhjä eikä konetta saa käyttää kuljetusvälineenä.

Ellei renkaat ole oikein asennettu vanteille ja ilmanpaine ylittää valmistajan antamat suositukset voi seurauksena olla onnettomuus. Tarkista, että paine on 2,5 bar. Maantiellä ajettaessa ei saa ylittää 40 km/h nopeutta. (paikallisen lainsäädännön mukaan)

kytke kone traktoriin ja lukitse se vetotapilla, joka on varmistettu sokalla.



Kuva 14 - Sulkuventtiili

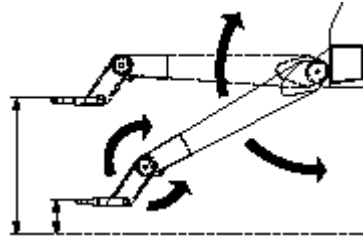
CLOSED = kiinni
OPEN = auki

Liitä paalaimen valopistoke traktoriin ja tarkista, että kaikki varoitus- ja pysäköintivalot toimivat oikealla tavalla. Liitä hydraulikkaletkut vastaaviin traktorin liittimiin. Noukkimen hydraulikkaletkuun on asennettu sulkuventtiili. Ennen noukkimen nostoa siirretään sulkuventtiili AUKI-asentoon. Ennen maantieajoa nostetaan noukin yläasentoon ja venttiilin vipu käännetään KIINNI-asentoon (kuva 14). Varmista, että paaliportti ja suojuukset ovat kiinni ja kunnolla lukitut.

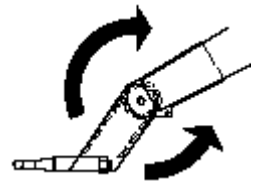
VETOPUOMI

Paalaimen vetopuomin korkeus voidaan säätää traktorin vetolaitteen mukaan löysäämällä ruuveja, jotka lukitsevat hammastetut levyt. Aseta vetopuomi haluttuun asentoon ja kiristä ruuvit uudelleen (kuva 15 sivulla 15).

Säädä vetopuomin vetosilmukka niin, että se on samansuuntainen maanpinnan kanssa. (Kuva 15) Muista asettaa vetopuomi kuljetusasentoon (valkoiset väritäplät on oltava kohdakkain) ennen maantiekuljetuksen aloittamista (koskee ainoastaan Italiaa).

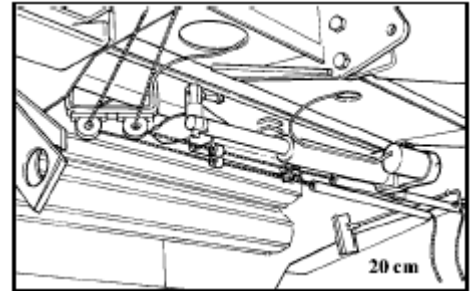


Kuva 15 - Vetopuomin silmukan asento



LANKAKERIEN ASETTAMINEN

Paalaimessa käytetään propyleenilankaa, jonka paksuus vastaa 500 - 1000 m/kg keräpainoa. (700 m/kg on suositus) Avaa koneen oikeanpuoleinen suojus ja aseta lankakerät (3+3) paikoilleen. Liitä kerät yhteen ja pujota molemmat langan päät lankajarrun, ohjureiden ja molempien, käytön aikana pyörivien ja paalin sitomista osoittavien rullien ympäri. Pujota molemmat päät sen jälkeen sidontayksikön lävitse ja anna päiden riippua putkista n. 20 cm pituisina (kuva 16).



Kuva 16 - Langan asettaminen

VARO



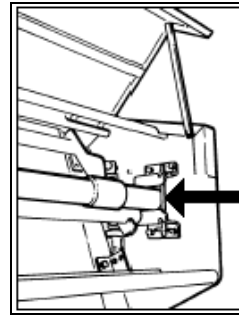
Lankakerien asettelu ja langan pujotus tehdään moottorin ollessa pysäytettynä ja ohjausyksikön virran ollessa kytkettynä pois päältä. Varo sidontayksikön lankaveistä kun teet toimenpiteitä sen lähetyvillä.

VERKKORULLAN ASETTAMINEN

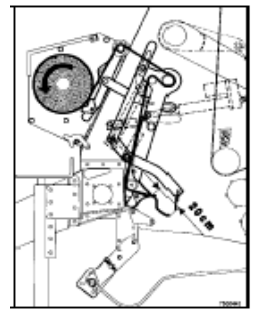
Pyöröpaalain on tehtaalla säädetty käyttämään vakioverkkorullia. Jotta voidaan varmistaa sidontayksikön varma toiminta, suosittelemme 14-16 g/m verkon käyttöä.

Käytä ohjausyksikön verkkosidontatoimintoa hätäkäyttötilassa verkon syöttölaitteen käyttämiseksi paalia kohti ja näin vapauttaa jarru ennen uuden verkkorullan asentamista. Kun verkko pujotetaan, käytetään ohjausta niin, että jarru vapautuu ja verkon syöttölaitteeseen pääsee hyvin käsiksi.

Nosta kansi - vasemmalta puolelta - ja irrota tappi, joka lukitsee verkon syöttöputken (kuva 17). Siirrä putki ulos ja aseta rulla paikalleen. Paina putki takaisin paikalleen ja lukitse se tapilla. Anna verkon siirtyä telojen lävitse, noudattaen kuvassa 18 olevia ohjeita ja syötä verkko (varmistu, että se riippuu ulkona n. 20 cm). Katso koneessa oleva tarra 7500443.



Kuva 17 - Verkon
asettaminen



Kuva 18 - Verkon
pujottaminen

HUOM!



Varo verkon katkaisuveistä! Ennen toimenpiteiden tekemistä tässä yksikössä on varmistettava, että katkaisuterä on pois päältä. Voit vapauttaa ja nollata terän siirtämällä anturin magneettia verkon käyttörullalla.

VARO!

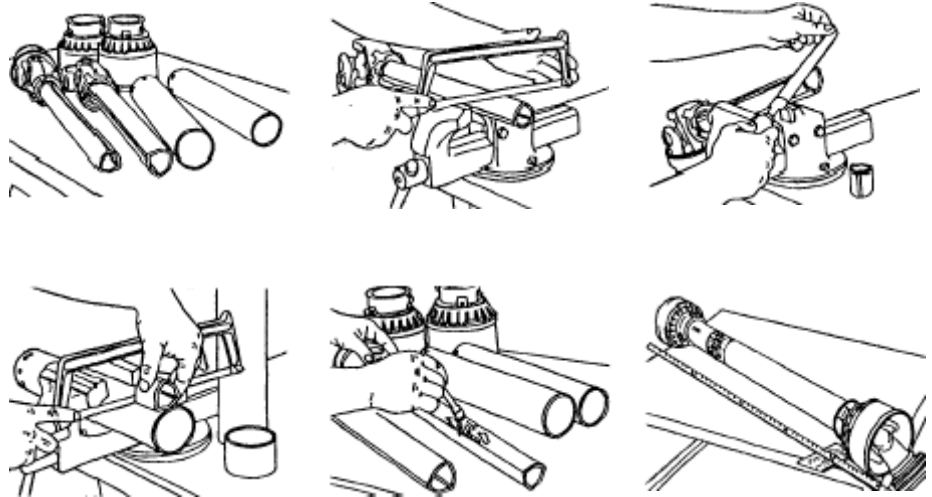


Verkon asettaminen ja pujottaminen tehdään kun moottori on pysäytetty ja ohjausyksikkö on kytketty pois päältä.

VOIMANSIIRTOAKSELIN ASENNUS

Voimansiirtoakselissa pitää olla turvakytkin, joka täyttää EN1152 normit ja sen pitää olla Ce-hyväksytty.

Asenna voimansiirtoakseli (toimitetaan koneen mukana) traktorin voimanottoakseliin ja koneen kulmavaihteeseen niin, että varokytkin on kulmavaihteen puolella. Varmista, ettei akselin pituus ylitä traktorin ja koneen välistä minimimittaa!



Kuva 19 - Voimansiirtoakselin lyhentäminen

Pisimmässä asennossa akselin puolikkaiden pitää olla väh. 15 cm päällekkäin. Jos akselia on lyhennettävä (kuva 19), katkaistaan molemmista putkista ja suojuksista yhä pitkä osa. Poista särmät ja voitele.



TÄRKEÄÄ

Varmista, että lukitustapit tai ruuvit tarkasti sopivat voimanottoakselin uriin. Tarkista, että suojus pääsee vapaasti pyörimään. Ellei näin ole, voitele ohjeiden mukaan. Kiinnitä suojuksen ketju suojuksen pyörimisen estämiseksi. Lisätietoja voimansiirtoakselin käytöstä saat akselin käyttöohjeesta.

SÄHKÖJÄRJESTELMÄN KYTKEMINEN

Tarkista, että hydraulikkaletkut on oikein liitetty, kuten myös valojärjestelmän ja ohjausyksikön sähkökaapeli. Kokeile kaikkia hallintalaitteita.

KÄYNNISTYS

Ennen voimanoton kytkemistä on varmistettava, että kukaan ei oleskele liian lähellä konetta.

TÄRKEÄÄ!

Ole varovainen kun käynnistät koneen ensimmäistä kertaa, tarkista kaikki mekaaniset osat ja että hydrauliset ja sähköiset toiminnot toimivat oikein.



PAALAUUS

PAALAUKSEN VALMISTELUT

Paras mahdollinen työteho erilaisia rehuja paalattaessa voidaan varmistaa ainoastaan kun seuraavia ohjeita noudatetaan.

MATERIAALIN KUIVATUS

On tärkeää, että rehua kuivatetaan pöyhimällä niin, että sekä korret että lehdet kuivuvat tasaisesti.

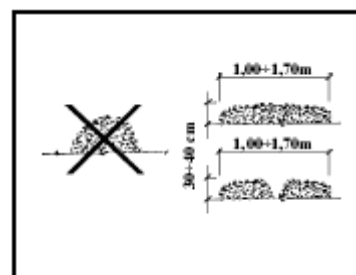
Rehevän kasvuston rehua on pöyhittävä enemmän kuin heikomman kasvuston rehua. Rehun pyöriminen paalaimessa paranee ja myös tarttuminen hihnoihin vähenee.

Maissikorsien paalauksessa suosittelemme niiden murskausta paalin muodon ja tiiviyn parantamiseksi. Ole varovainen: murskaus ei kuitenkaan saa olla liian raju!

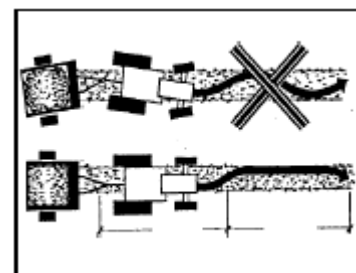
KARHOT

Karhojen haravointi on hyvin tärkeä toimenpide jotta paalin muodosta tulisi oikea. Kun kasvusto on niitetty ja pöyhitty niin, että se on kuiva, voidaan karhot haravoida. Karho voi olla yksinkertainen tai kaksoiskarho (kuva 20). Karhon leveys voi vaihdella välillä 1,00 - 1,70 m niin, että paalaimen noukkimen leveys voidaan hyödyntää täysin.

Kun haravoidaan kaksoiskarhoja on tärkeää, että ne asetetaan tiiviisti vierekkäin. Niitä ei saa haravoida yhteen. Erillisten karhojen leveys voi olla 0,5-0,6 m mutta tässä tapauksessa paalaimella on ajettava pujotteluajoa (kuva 21) ohjausyksikön antamien ohjeiden mukaan. Näin paaleista saadaan oikean muotoisia ja tukevia.



Kuva 20 - Karhon haravointi



Kuva 21 - Pujotteluajo

VASTAKAMMAN SÄÄTÖ

Jos paalaimessa ei ole silppurikoneistoa, on noukkimessa vastakampa.

Riippuen korjattavasta materiaalista voidaan vastakampa asettaa matalaan asentoon kun karhot ovat tasaiset, keskiasentoon kun karhot ovat hieman epätasaisia ja yläasentoon kun karhot ovat hyvin epätasaisia

Kun paalain on paikallaan ja traktorin moottori on pysäytetty, voidaan vastakampa irrottaa avaamalla jousilukitus (kuva 22), löysäämällä kiinnikkeen ruuveja, muuttamalla kiinnikkeen asentoa ja kiristämällä ruuvit uudelleen.

Asenna vastakampa päinvastaisessa järjestyksessä.

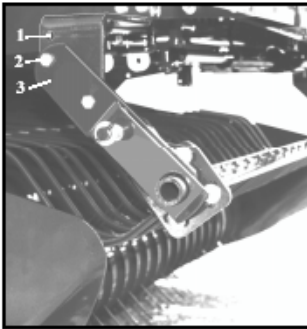
Jos paalaimessa on silppurikoneisto on noukkimessa pikakiinnityksellä varustettu itsesäätyvä siirtolevy (kuva 23).



NOUKKIMEN SÄÄTÖ

Säädä noukinpyörien (kuva 24) korkeutta asettamalla tapit sopiviin reikiin niin, että noukinpiikit ovat vähintään 2-3 cm maan pinnasta.

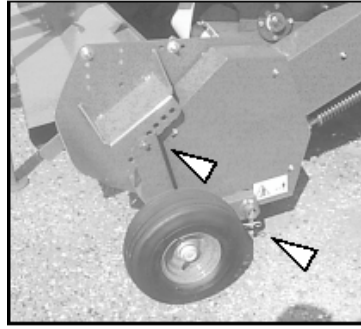
Noukinta nostetaan ja lasketaan traktorin hydrauliiikan hallintavivulla: muista avata pikaliittimen vieressä oleva sulkuhana (kuva 25).



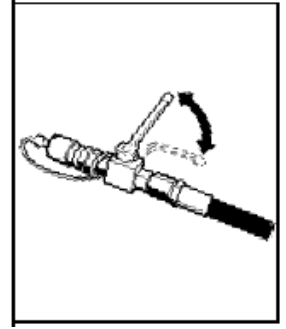
Kuva 22 - Vastakampa



Kuva 23 - Siirtolevy



Kuva 24 - Noukinpyörät

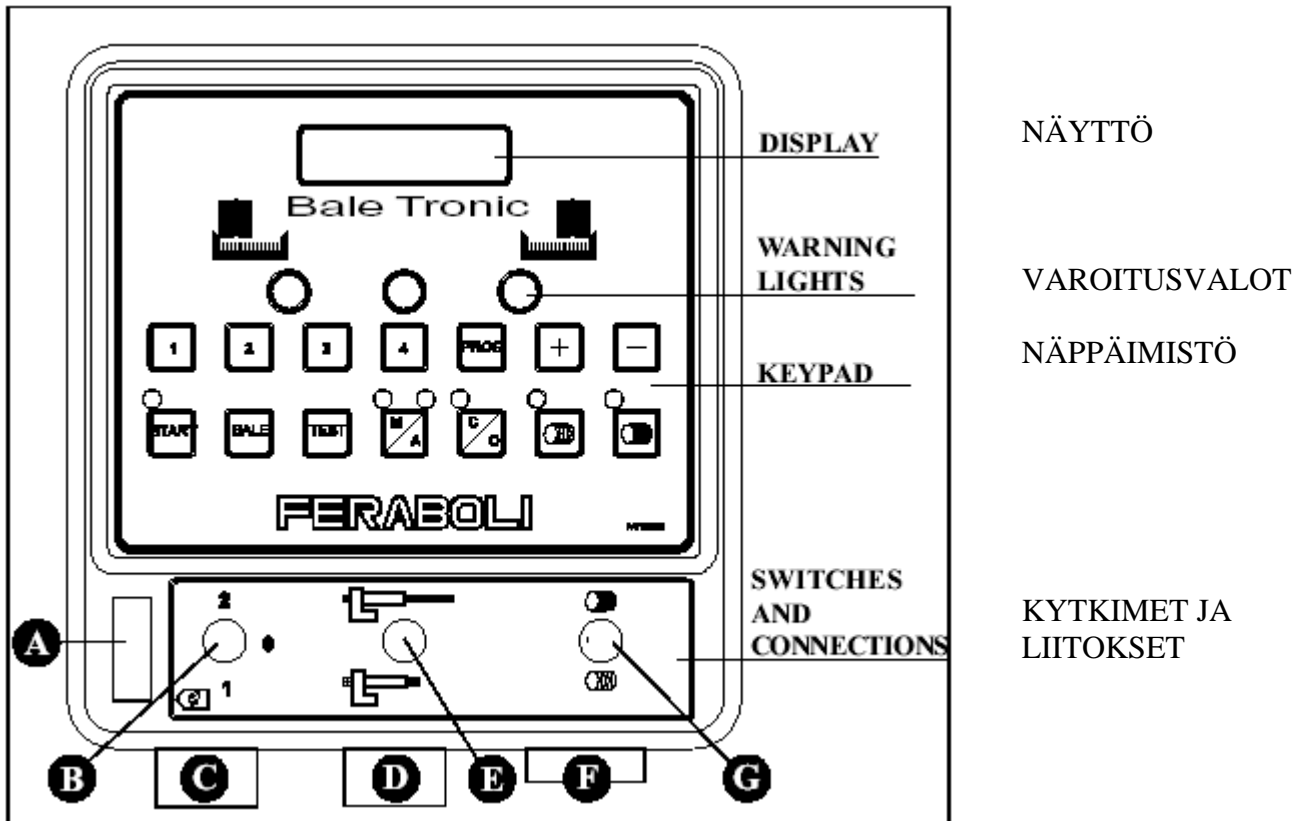


Kuva 25 - Sulkuventtiili

“BALE TRONIC” -OHJAUSYKSIKKÖ

SELOSTUS

“BALE TRONIC CUT” elektronisessa ohjausyksikössä (kuva 26) on: ”NÄYTTÖ” josta näkyy viestejä ja ilmoituksia eri toiminnoista, ”VAROITUSVALOJA”, joilla kiinnitetään käyttäjän huomio, ”NÄPPÄIMISTÖ” jolla eri toiminnot valitaan, ”KYTKIMIÄ”, joilla laitteita käynnistetään ja käytetään sekä LIITOSKOHTIA eri kytkentöjä varten.



Kuva 26 - Elektroninen ohjausyksikkö “BALE TRONIC”

JÄNNITTEEN SYÖTTÖ

Siirrä jännitekytkin B asentoon 0 ja liitä kaapeli ohjausyksikön liittimeen C. Liitä jännitteen syöttökaapeli liittimestä C suoraan traktorin 12 V akkujännitteeseen, kun moottori on pysäytetty

Ole varovainen äläkä vaihda napaisuutta

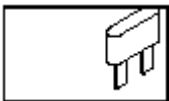
TÄRKEÄÄ!



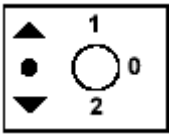
PUNAINEN johdin on kytkettävä akkujännitteen +napaan ja MUSTA johdin -napaan.

Jos napaisuus vaihtuu kun jännitteensyöttökaapeli on kytketty akkuun, palaa sulake A heti kun virta kytketään päälle. Ennen sulakkeen vaihtamista on kaapelit kytkettävä oikein (käytä 25 A sulaketta, jonka väri on VALKOINEN LÄPINÄKYVÄ)

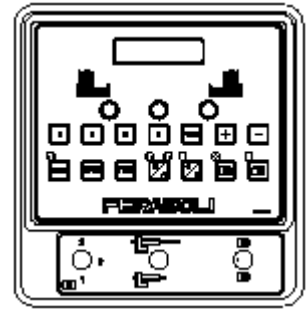
KYTKINTEN JA LIITOSTEN SELOSTUS (kuva 26, sivu 19)



A - 25 A:n sulakkeen pidin, väri VALKOINEN
LÄPINÄKYVÄ

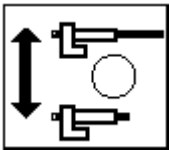


B - 3-asentoinen pääkytkin 0 = POIS PÄÄLTÄ
1 = PÄÄLLÄ - NORMAALIT KÄYTTÖOLOSUHTEET
2 = PÄÄLLÄ - HÄTÄKÄYTTÖ
(käytetään, kun normaalikytkimet eivät toimi sekä verkon
asettamisen helpottamiseksi)



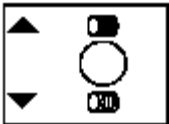
C - jännitteensyöttökaapelin liitäntä. Se kytketään suoraan
traktorin akkuun.

D - paalaimen 16-napaisen pistokkeen liitin



E - Solmijalaitteen sähkösylinterin keskityskytkin. Käytetään
kun kytkin B on asennossa 2 (hätkäyttö)

F - Summeri jatkuva tai jaksottainen hälytysääni.



G - Sidontatyypin valintakytkin - LANKA vai VERKKO.
Käytetään ainoastaan, kun kytkin B on asennossa 2
(hätkäyttö).

NÄPPÄIMISTÖN SELOSTUS (kuva 26, sivu 19)

Näppäistö on ainoastaan käytettävissä, kun kytkin B on
asennossa 1.



KÄYNNITYS-näppäin

Tällä näppäimellä käynnistetään sidontajakso tai
käynnistetään sidontajakso uudelleen, jos sidonta ei ole
jostakin syystä onnistunut. LED-valo syttyy ja se sammuu
kun sidonta on tehty (kun sidonta käynnistetään uudelleen
laskee paalilaskuri uuden paalin).





PAALI-näppäin

Tämän näppäimen painalluksella paalattujen paalien lukumäärä näkyy näytöllä. Voit käyttää yhtä neljästä käytössä olevasta laskurista.



TESTI-näppäin

Tällä näppäimellä voit tarkistaa jos järjestelmä toimii oikealla tavalla. KÄSIKÄYTTÖ-toiminnolla painetaan TESTI-näppäintä (TESTI-näyttö), paina uudelleen käytössä olevien testien näyttämiseksi ja joita on käytettävä erikseen. Käytä antureita ja rajakytkimiä näppäilemällä tai käsikäytöllä.



M/A-näppäin

Tällä näppäimellä voi valita ohjausyksikön käyttötoiminnon:



KÄSIKÄYTTÖ: vasemmanpuoleinen LED-valo syttyy kirjaimen M kohdalla.

AUTOMAATTIKÄYTTÖ: oikeanpuoleinen LED-valo syttyy kirjaimen A kohdalla.



“C/O” -näppäin

Tällä näppäimellä on kaksi käyttötapaa:



1. käyttötapa - Jos edellä mainittu M/A-näppäin painettiin AUTOMAATTITOIMINNOLLE (oikeanpuoleinen LED-valo syttyy) on näppäimen

tarkoitus valita sidontatapa ja siksi:

JATKUVAN toiminnon vasemmanpuoleinen LED-valo syttyy kirjaimen C-kohdalla. Aina kun paali on valmis, käynnistyy sidontajakso automaattisesti.

KÄYTTÄJÄ-toiminto, vasemmanpuoleinen LED-valo sammuu, on käyttäjän painettava KÄYNNITYS-näppäintä sidontajakson käynnistämiseksi.

2. käyttötapa - (vain BALE TRONIC CUT ohjausyksikössä)

Jos aikaisemmin mainittu M/A-näppäin painettiin KÄSIKÄYTÖLLE (oikeanpuoleinen LED-valo sammuu)

on tämän näppäimen tarkoituksena ottaa SILPPURI käyttöön, jolloin:

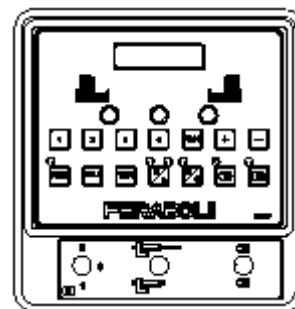
CUT näkyy näytöllä KÄYTTÄJÄN toiminnolla ja vasemmanpuoleinen LED-valo sammuu. tämä tarkoittaa, että silppurikoneisto on kytketty. Käytä + tai - näppäimiä terien sisään tai ulos kääntämiseksi.

HUOM. Silppurikoneiston poistamiseksi käytöstä riittää, kun painetaan M/A näppäintä AUTOMAATTIKÄYTÖLLÄ (oikeanpuoleinen LED-valo syttyy).



LANKASIDONTA-näppäin

Tällä näppäimellä voit valita lankasidonnan, jolloin LED-valo palaa.





VERKKOSIDONTA-näppäin

Tällä näppäimellä voit valita verkkosidonnan, jolloin LED-valo palaa.

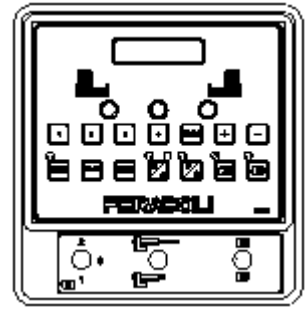
HUOM: kun valitset jonkun näistä näppäimistä, jää toinen toiminto automaattisesti pois.



NUMERO-näppäimet

Käytä näitä näppäimiä ohjelmien ja laskurien valitsemiseksi. Jos painat niitä PROG-näppäimen jälkeen, valitaan ohjelma. Jos painat niitä samanaikaisesti PROG-näppäimen kanssa voit asettaa uuden ohjelman.

Paina näppäimiä yhdessä BALE-näppäimen kanssa, jolloin voit valita laskurin, jonka tiedot näytetään näytöllä.



PROG-näppäin

Käytä tätä näppäintä ohjelmien asettamiseksi tai valitsemiseksi. Se toimii yhdessä numeronäppäinten kanssa.



+ -näppäin

Tätä näppäintä voidaan käyttää arvojen lisäämiseksi NÄYTÖLLÄ ohjelmoinnin aikana. Painettaessa näppäintä KÄSIKÄYTÖLLÄ (M/A-LED palaa) saadaan sidonnan sähkösylinterit palaamaan alkuasentoon.



- -näppäin

Tätä näppäintä voidaan käyttää arvojen vähentämiseksi NÄYTÖLLÄ ohjelmoinnin aikana. Painettaessa näppäintä KÄSIKÄYTÖLLÄ (M/A-LED palaa) saadaan sidonnan sähkösylinterit siirtymään päätyasentoon.

HUOM. Painamalla molempia näppäimiä 3 sekunnin ajan PAALI-toiminnolla voidaan laskuri nollata.

VAROITUSVALOJEN SELOSTUS (kuva 26, sivu 19)

(Valot on yhdistetty NÄYTÖN viesteihin ja ne voidaan syyttää kun kytkin B on asennossa 1)



Vilkuva valo vasemmalla tarkoittaa että on ajettava lähellä karhon vasenta reunaa. Jos summeri on käytössä, kuuluu myös varoitusääni ja seuraava viesti näkyy näytöllä:



Ei käytössä.



Vilkuva valo oikealla tarkoittaa että on ajettava lähellä karhon oikeaa reunaa. Jos summeri on käytössä, kuuluu myös varoitusääni ja seuraava viesti näkyy näytöllä:



Ei käytössä.



Jatkuvasti palava keskivalo. Kun se syytty, ja riippuen siitä, mikä viesti näkyy näytöllä, osoittaa se joko ohjausyksikön tai paalaimen toimintahäiriötä tai se kiinnittää käyttäjän huomion ajamiseen tai osoittaa toiminnon päättymistä.



NÄYTÖN SELOSTUS (KUVA 26, SIVU 19)

Nestekidenäytöllä voi näkyä erilaisia viestejä toteutettavista toimenpiteistä.

“BALE TRONIC” -OHJAUSYKSIKÖN OHJELMOINTI

NORMAALIKÄYNNISTYS

Jos BALE TRONIC CUT ohjausyksikkö on PÄÄLLÄ, käännetään kytkin B (kuva 26, sivu xx) asentoon 1 (AUTOMAATTIKÄYTTÖ) on se SULJETTAVA, siirrettävä vipu B asentoon 0 ja liitettävä jännitekaapeli liittimeen C (kuva 26, sivulla xx). Muussa tapauksessa ohjausyksikkö ei toimi oikealla tavalla

TÄRKEÄÄ!



Siirrä virtakytkin B (kuva 26, sivu xx) asentoon 1 (AUTOMAATTITOIMINTO), jolloin ohjausyksikkö on kytketty päälle ja ensimmäiset kirjaimet näytöllä osoittavat ohjelmatyyppin. Tämän jälkeen näkyy OK merkinä siitä, että ohjausyksikkö on valmiina käyttöön viimeksi valitulla sidontaohjelmalla, esim. PROG 2 (ohjelma 2). Toisen ohjelman valitsemiseksi painetaan PROG-näppäintä ja pidetään se painettuna. Tämän jälkeen painetaan numeronäppäintä.

SUMMERI

Summeri ei ole käytössä: vasemman ja oikean puolen täytölle, auki olevalle paaliportille ja hälytystoiminnoille.

Summerin ottamiseksi käyttöön (jaksottainen hälytysääni), pidä +-näppäintä painettuna muutaman sekunnin ajan kun ohjausyksikkö kytketään päälle. Ellei sitä haluta päälle painetaan ohjausyksikköä päälle kytkettäessä -näppäintä.



SIDONNAN OHJELMOINTI

Ohjausyksikköön on ohjelmoitu valmiiksi neljä sidontaohjelmaa, kaksi lankasidonnalle ja kaksi verkkosidonnalle. Esiohjelmoitujen ohjelmien muuttamiseksi painetaan M/A-näppäintä KÄSIKÄYTÖLLÄ (vasen LED-valo syttyy).

Jos samanaikaisesti painat PROG-näppäintä ja numeronäppäintä (1-4) pääset ohjelma-asetuksiin. Ohjelmointi voidaan tehdä ennen paalausta tai sen aikana mutta ei sidonnan aikana.

Esimerkki 1 - OHJELMAN 1 muuttaminen (LANKASIDONTA)

Merkki	PAINETTAVAT NÄPPÄIMET	NÄYTÖLLÄ NÄKYVÄ	TEHTÄVÄT TOIMEPITEET	VÄLI	VALINNAN VAIHTO-NÄPPÄIMET
	 samanaikaisesti	1 LEG FIL FIL=NARU RET=VERKKO	Sidontayksikön valinta. Vaihda sidontayksikön tyyppiä + ja - näppäimillä. Tässä tapauksessa kaksoislankasidonta on käytössä.	LANKA VERKKO	
		1 PF I _	Aseta sivujen/päättyjen odotusaika (sekuntia), jolla lisätään tai vähennetään lankakierroksia. Käytä + ja - näppäimiä esim. arvon 15 asettamiseksi.	1 ÷ 20 s	
		1 PF L _	Aseta sidonta-aika suuremmalla tai pienemmällä sidontakierrosmäärällä (keskellä). Käytä + ja - näppäimiä esim. arvon 5 asettamiseksi.	1 ÷ 9 1=nopea 9=hidas	



1

1 LL G_ _

Aseta langan etäisyydet päädyistä väh. 90 mm (arvo 1) - 170 mm (arvo 9). Jokainen lisäys vastaa n. 10 mm:iä. Käytä + tai - näppäimiä esim. arvon 4 (n. 110 mm) asettamiseksi.

1 ÷ 9

1=MIN.

9=MAX.

Merkki

PAINETTAVAT
NÄPPÄIMET

NÄYTÖLLÄ
NÄKYVÄ

TEHTÄVÄT TOIMEPITEET

VÄLI

VALINNAN
VAIHTO-
NÄPPÄIMET



samanaikaisesti

3 LEG RET

RET=VERKKO

Sidontayksikön valinta.
Käytä + ja - näppäimiä sidontayksikön valitsemiseksi. Tässä tapauksessa verkkosidonta on käytössä.

LANKA
VERKKO



2

3 PGR _ . _

Aseta verkkokierrosten lukumäärä.
Käytä + ja - näppäimiä esim. arvon 2,5 asettamiseksi.

1,5 ÷ 5,0
kierrosta

-
+



2

3 DBL _ _ _

Käytettävän paalin halkaisijan on vastattava rajoittimien asetuksen yhteydessä käytettyä halkaisijaa.
Vähimmäishalkaisija on 100 cm vaikka rajoitinhalkaisija voi olla 50 cm:stä enimmäishalkaisijaan saakka.
Käytä + ja - näppäimiä esim. 120 cm:n asettamiseksi.

100-200
(malli120)
100-165
(malli165)
100-180
(malli180)
cm

SILPPURITERIEN SISÄÄN-/ULOSKÄÄNNÖN OHJELMOINTI

TÄMÄ OHJELMA VOIDAAN OTTAA KÄYTTÖÖN VAIN BALE TRONIC CUT - OHJAUSYKSIKÖLLÄ

Paina M/A-näppäintä niin, että vasemmanpuoleinen LED-valo syttyy osoituksena siitä, että KÄSIKÄYTTÖ on käytössä. Paina sen jälkeen C/O näppäintä niin, että sana CUT näkyy näytöllä. Tässä vaiheessa voidaan terät kääntää sisään ja ulos + tai - näppäimillä.

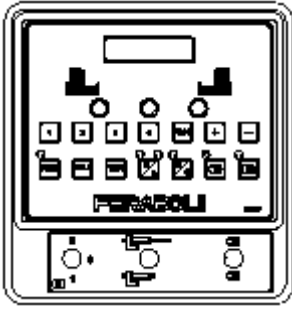
TÄRKEÄ

Ä



On erittäin tärkeää tarkistaa silmämääräisesti, että terät ovat silppuamisasennossa ennen paalauksen aloittamista. HUOM. Summeriääni kuuluu, kun sähkösylinteri saavuttaa iskunsa ääriasennon

Painamalla M/A-näppäintä on mahdollista palata AUTOMAATTITOIMINNOLLE ja siirtää silppuriterät ulos.



TESTI-TOIMINTO

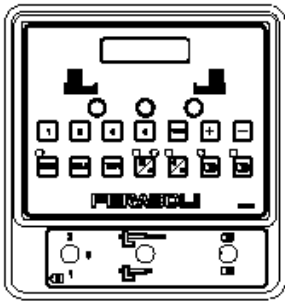
TESTI-toiminto on tarkoitettu varmistamaan, että anturit ja rajakytkimet toimivat kunnolla.

Kun teet testin yksin, siirrä ohjausyksikkö lähelle konetta. Muussa tapauksessa, jos toinen henkilö on käytettävissä, ohjausyksikkö voi olla ohjaamossa.

Paina M/A-näppäintä niin, että vasen LED-valo syttyy merkinä siitä, että KÄSIKÄYTTÖ on käytössä. Paina tämän jälkeen TEST-näppäintä.

Painettaessa tätä näppäintä tehtävä TESTI näkyy näytöllä (katso alla oleva taulukko) yhdessä jonkin seuraavan arvon kanssa: 0 (nolla) jos virtapiiri on avoin tai 1, jos virtapiiri on suljettu. Kosketa tai siirrä antureita tai rajakytkimiä näytetyn arvon muuttamiseksi. Tämä tarkoittaa, että laite toimii oikein.

NÄYTTÖ	TESTIN TARKOITUS	TEHTÄVÄT TOIMENPITEET
T MAX	EI KÄYTÖSSÄ	
T LFI	LANKASIDONTAYKSIKÖN ODOTUSAIKA	KÄYTÄ LANKASIDONTAYKSIKÖN ALLA OLEVIA RAJOITTIMIA KÄSIN
T LRE	VERKKOSIDONTAYKSIKÖN ODOTUSAIKA	KÄYTÄ VERKKOSIDONTAYKSIKÖN RAJOITTIMIA KÄSIN (Omron Rajoituskatkaisija)
T CFI	EI KÄYTÖSSÄ	
T CRE	VERKKOLASKURI	PYÖRITÄ VERKKOLASKURIN RULLAA (Anturi)
T OPE	PAALIPORTTI AUKI	KOSKETA LUKITUSKOUKKUJEN LÄHELLÄ OLEVIA ANTUREITA MAGNEETILLA (Anturi)
T ESP	EI KÄYTÖSSÄ	
T DX	EI KÄYTÖSSÄ	
T SX	EI KÄYTÖSSÄ	
ESC G	PAALIPORTIN LUKITUSTOIMINNON KÄYTÖSTÄ POISTAMINEN	PAINA +NÄPPÄINTÄ LUKITUSTOIMINNON KÄYTTÖÖN OTTAMISEKSI VIKATILANTEESSA



LASKURIEN KÄYTTÖNOTTO

Kun ohjausyksikköä käytetään KÄSIKÄYTÖLLÄ, paina samanaikaisesti PAALI-näppäintä sekä yhtä numeronäppäintä (1 - 4): näin valitaan laskuri, joka laskee paalien lukumäärän. NÄYTÖLLÄ näkyy "1 BAL 0" jos näppäintä 1 painetaan ja "2 BAL 0" kun näppäintä 2 painetaan.

Kun ohjausyksikkö käännetään pois päältä ja uudelleen päälle on viimeksi käytetty laskuri käytössä; laskurit ovat riippumattomia valitusta ohjelmasta. Jos kaikkien laskurien lukemat halutaan nollata, on ohjausyksikkö asetettava KÄSIKÄYTÖLLE painamalla M/A-näppäintä. Tämän jälkeen painetaan PAALI-näppäintä samanaikaisesti jonkin numeronäppäimen (1-4) kanssa nollattavan laskurin valitsemiseksi. Lopuksi painetaan + tai -näppäintä ja pidetään se painettuna vähintään 3 sekuntia, jolloin näytön oikeassa reunassa oleva numero muuttuu nolaksi (0). Painamalla milloin tahansa ainoastaan PAALI-näppäintä (vain AUTOMAATTITOIMINNOLLA, eikä sidonnan aikana) näkyy käytössä olevan laskurin numero yhdessä paalien lukumäärän kanssa, joiden määrää tämä laskuri laskee. Kun ohjausyksikkö on kytketty pois päältä, laskurit tallentavat muistiin paalattujen paalien lukumäärän.

NOLLAUS-toiminto

Paina ja pidä + ja - näppäimet painettuna ja käännä samalla kytkin B (asentoon 1) ohjausyksikön alkuperäisten ohjelma-asetusten palauttamiseksi. Jos ohjelmiin on tehty muutoksia, ne häviävät.

PAALIPORTIN LUKITUSTOIMINNON KÄYTTÖSTÄ POISTAMINEN

Jos magneetit irtoavat tai paaliportin lukituksen anturikaapelit vaurioituvat on välttämätöntä poistaa lukituksen ohjauksen toiminto käytöstä.

KÄSIKÄYTTÖTOIMINNOLLA siirrytään TESTI-toiminnolle ja painetaan TESTI-näppäintä useamman kerran kunnes näytöllä näkyy "ESCG 0". Tämän jälkeen arvo vaihdetaan "1" (ESCG 1) painamalla + tai - näppäimiä.

Ohjausyksiköstä kuuluu pitkä summeriääni.

Siirrä ohjausyksikkö takaisin AUTOMAATTI-toiminnolle ja jatka käyttöä.

Huom! Joka kerta kun ohjausyksikkö kytketään pois päältä, toiminto palautuu "ESCG 0"!

TÄRKEÄÄ



HÄTÄKÄYTTÖ (KÄYTETÄÄN AINOASTAAN KUN ELEKTRONINEN OHJAUSYKSIKKÖ EI TOIMI)

Siirrä virtakytkin B (kuva 26, sivu xx) asentoon 2 (KÄSIKÄYTTÖ). Valitse tämän jälkeen LANKA-asento (matala) tai VERKKO-asento (korkea) kytkimellä G. Käytä kytkintä E siirtämällä se ylös ja uudelleen alas sähkösylinterin pidentämiseksi tai lyhentämiseksi.

TÄRKEÄÄ



Vapauta kytkin välittömästi kun sähkösylinteri on ääriasennossaan, sillä tällaisissa tilanteissa ohjausyksikön suojausjärjestelmät eivät ole toiminnassa. ÄLÄ TURHAAN YRITÄ KÄYTTÄÄ SÄHKÖSYLINTEREITÄ elleivät ne toimi tai ne ovat ääriasennossaan!

PAALILASKIMEN KÄYTTÖ

Jos PAALI-näppäintä painetaan milloin tahansa, lukuun ottamatta sidontajakson aikana, näkyy näytöllä paalattujen paalien lukumäärä sen jälkeen, kun paalilaskuri on viimeksi nollattu.

Jos ohjausyksikkö kytketään pois päältä, laskurit tallentavat lukumäärän muistiin niin, että lukema näytetään uudelleen kun yksikkö kytketään uudelleen päälle.



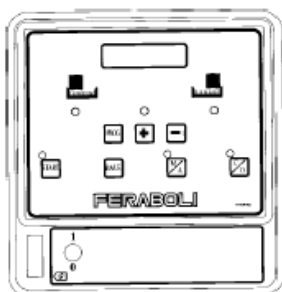
HUOMIO



Pidä PAALI-näppäin painettuna kolmen sekunnin ajan laskurin nollaamiseksi.

NOLLAUS-toiminto

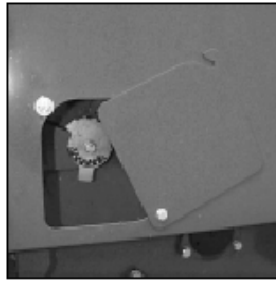
Paina ja pidä OHJELMOINTI = PROG sekä + ja - näppäimet painettuna ohjausyksikön alkuperäisten ohjelma-asetusten palauttamiseksi. Siirrä kytkin B pois päältä ja uudelleen päälle asentoon 1. Nyt voit käyttää esiohjelmoitua VAKIO-ohjelmaa, joskin kaikki omat muutokset menetetään. Ne voidaan asettaa uudelleen sivulla 26 olevien ohjeiden mukaan.



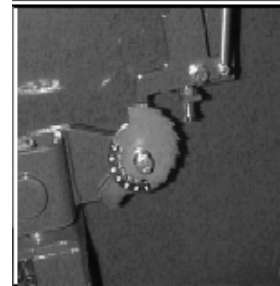
KÄYTÖN ALOITTAMINEN

PAALIN TIIVIYDEN SÄÄTÖ

Paalin tiiviys valitaan niin, että se vastaa omia asetettuja vaatimuksia sekä paalattavaa materiaalia. Tiiviiden säätölaitteet ovat koneen takaosassa molemmin puolin. Paalin tiiviiden säätämiseksi löysätään ja käännetään kahta pientä lukitusta takasuojuksissa (kuva 27). Käännä sen jälkeen säätöpyörää M (kuva 28) halutulle tiiviydelle. Varoitus: aseta molemmat säätöpyörät samalle säädölle. Numero 1 on alhaisin tiiviiden säätö ja numero 7 korkein.



Kuva 27 - Tiiviiden säätökansi



Kuva 28 - Tiiviiden säätöpyörä



HUOM

SILPPURIKONEISTO

Silppuriterien tai valeterien irrotus ja asennus tehdään kun:

1. Kaikki tai osa teristä irrotetaan.
2. Terät irrotetaan teroitusta varten.
3. Jotkut tai kaikki terät vaihdetaan valeteriin.

Terien vaihtaminen

Terät irrotetaan, kun ne on ensin käännetty ulos syöttökammiosta ohjausyksikön -näppäimen avulla. terät saa irrottaa ainoastaan, kun kone on täysin pysähtynyt ja traktorin moottori on pysäytetty!

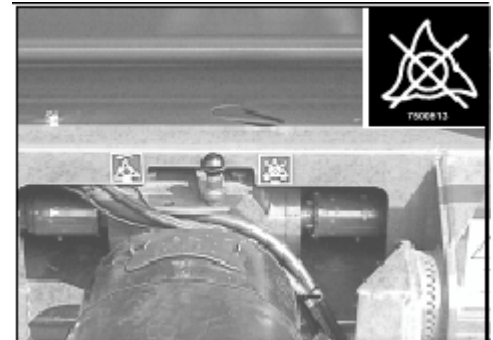


HUOM

Toimenpide:

1. Avaa paaliportti ja varmista nostosylinterit lukituksen avulla; muista poistaa lukitus ennen paaliportin sulkemista. Pysäytä traktorin moottori ja irrota virta-avain!
2. Siirrä roottorin vapautusvipu keskiasentoon (kuva 29).
3. Vapauta terät laskemalla koneen oikealla puolella oleva vipu (kuva 30) alas.

Terät ovat hyvin teräviä; käytä suojakäsineitä!



Kuva 29 - Roottorin vipu - KESKI-asento



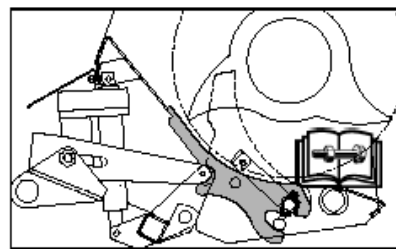
Kuva 30 - Terien vipu - terät vapautetussa asennossa

4. Siirry paalikammioon ja tartu irrotettaviin teriin yläpäästään ja nosta pois. Terien poistamiseksi paalaimesta on parasta siirtyä noukkimen etupuolelle. Kokemuksen myötä terät voidaan poistaa takakautta siirtämällä ne roottorin lävitse ja aloitustelan ylitse. Poiston helpottamiseksi roottoria voidaan varovasti pyörittää käsin.

TÄRKEÄÄ



Irrotettujen terien paikalle asennetaan valeterät (kuva 31) niin, ettei materiaali pääse tukkeamaan kiinnityskohtia ja estämään uudelleen asennuksen.



Kuva 31 - Valeterät

TERIEN TAI VALETERIEN ASENNUS

Terät tai valeterät asennetaan, kun ne on ensin käännetty ulos syöttökammioista ohjausyksikön -näppäimen avulla. Terät saa asentaa ainoastaan, kun kone on täysin pysähtynyt ja traktorin moottori on pysäytetty!

Pysäytä traktorin moottori ja irrota virta-avain!

Toimenpide:

1. Siirrä roottorin vapautusvipu keskiasentoon (kuva 29).
2. Vapauta vipu (kuva 30) koneen oikealla puolella.
3. Terien ja valeterien asentamiseksi paikoilleen on siirryttävä noukkimen etupuolelle. Asennuksen helpottamiseksi roottoria voidaan varovasti pyörittää käsin. Varmista, että terät ovat oikeassa kohdassa urassaan.

4. Lukitse terät ja valeterät nostamalla koneen oikealla puolella oleva vipu (kuva 33) ylös.

Jos terät eivät ole kunnolla lukitut, voivat ne joutua paalikammioon ja jäädä paalin sisään!

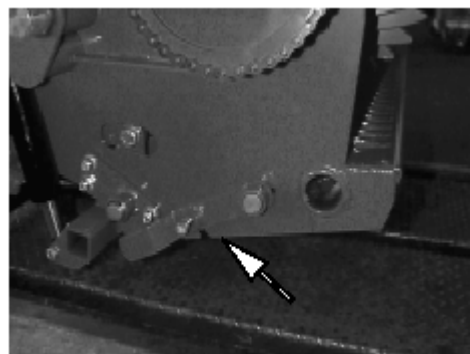
5. Kun terät on asennettu, mahdollistavat ne silppurin käytön; ne nostetaan yläasentoon ohjausyksikön avulla. Tämän jälkeen roottorin käyttövipu (kuva 32) siirretään KÄYTTÖ-asentoon.

HUOM!



Kuva 32 - Roottorin vipu - KÄYTTÖ-asento

TÄRKEÄÄ



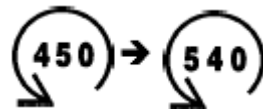
Kuva 33 - Terien vipu - terät lukitussa asennossa

OHJAUSYKSIKÖN VIRRRAN KYTKENTÄ JA PAALAUKSEN ALOITTAMINEN



Kun kaikki mainitut toimenpiteet on tehty, voit kytkeä ohjausyksikön päälle kytkimellä B (kuva 26, sivu xx) tai (26a, sivulla 27) (AUTOMAATTIKÄYTTÖ). Näytöllä näkyy ensin viesti käytössä olevasta ohjelmasta. Sitä seuraa sana OK osoittaen, että ohjausyksikkö on valmiina käyttöön.

Eri ohjelman valitsemiseksi ohjausyksikössä painetaan PROG-näppäintä ja pidetään painettuna. Tämän jälkeen painetaan numeronäppäintä. Nyt voit aloittaa materiaalin syötön: aja traktori suoraan karhon päälle ja kytke voimanotto. Voimanoton kierrosnopeuden pitää olla välillä 450 - 540 r/min: Näitä arvoja ei pidä ylittää tai alittaa.



AJONOPEUS

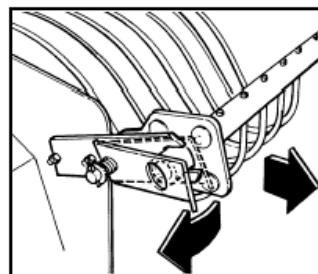
Ajonopeus sovitetaan paalattavan materiaalin sekä peltoolosuhteiden mukaan.

HUOM



KÄSIN TEHTÄVÄ TUKOKSEN POISTAMINEN

Jos noukin tukkeutuu, ei materiaalia saa yrittää poistaa koneen liikkuesssa. Pysäytä traktorin moottori ja irrota virta-avain! Vasta nyt voit irrottaa tukoksen aiheuttaneen materiaalin ja tarpeen vaatiessa voit tilapäisesti irrottaa vastakamman (kuva 34). Ennen paalaimen uudelleen käynnistystä on vastakampa asennettava paikalleen ja tarkistettava, että se toimii oikein



Kuva 34 - Vastakamman irrotus



HUOM



SILPPURIN TUKOKSEN POISTAMINEN

Jos paalain tukkeutuu, EI MATERIAALIA SAA YRITTÄÄ POISTAA PAALAIMEN LIIKKUESSA.

Pysäytä traktorin moottori ja irrota virta-avain! Nyt voit irrottaa tukoksen siirtämällä vipu VAPAA-asentoon. Kulmavaihteen vieressä säilytettävällä erikoiskammella (kuva 35) voi t paalaimen oikealla puolella kierää roottoria taaksepäin tukoksen poistamiseksi.

Ennen paalauksen jatkamista on vipu siirrettävä KÄYTTÖ-asentoon, suojuukset on suljettava ja kampi asetettava säilytyspaikkaansa. Käynnistä voimanotto alhaisella kierrosnopeudella.



Kuva 35 - Tukoksen poistokampi



TÄRKEÄÄ

SIDONTA

Kun paali on valmis, varoittaa ohjussyksikkö - STOP sana näkyy näytöllä ja jatkuva äänimerkki kuuluu - jolloin traktori on pysäytettävä. Pysähdyksen jälkeen alkaa sidontajakso. Kun sidonta on tehty ja sana END näkyy näytöllä, käytetään traktorihydrauliikkaa paaliportin avaamiseksi. Paali työnnetään ulos kun portti avautuu.

Sulje paaliportti ja varmista, että se on lukittu ennen uuden paalin paalauksen aloittamista. Ohjussyksikön näytöllä pitää näkyä sana OK.

PAALIN ULOSTYÖNTÄMINEN

Pudota paali mahdollisimman tasaisella paikalla. Varmista, ettei kukaan seiso liian lähellä paaliporttia. (Kuva 36)



Kuva 36 - Älä jää vierivän paalin alle

VARO!



TULIPALON VAARA!

Jos paali syttyy palamaan (kuva 37):

- Työnnä paali välittömästi ulos ja jätä paaliportti auki.
- Aja traktori ja paalain pois paalattavien karhojen lähetyviltä ja muusta syttyvästä kasvustosta.
- Sammuta palo jauhesammuttimella - jota suositellaan pidettäväksi mukana - tai vedellä.



Kuva 37 - Tulipalon vaara

:

HUOLTO JA SÄÄDÖT

Säännöllinen ja huolellinen huolto pidentää koneesi käyttöikää ja varmistaa käyttöturvallisuuden

HUOLTO- JA SÄÄTÖOHJEET



VARO

- Ennen toimenpiteisiin ryhtymistä on TURVALLISUUSOHJEET luettava.



- Kaikki huoltotoimenpiteet tehdään koneen ollessa paikallaan ja traktorin moottorin ollessa pysäytettynä.

- Tee huoltotoimenpiteet huolto-ohjelman mukaisesti ja ilmoita siitä koneen muille käyttäjille.



- Tarkista säännöllisesti ruuvikiinnitykset, mutteri ja pultit ja kiristä ne tarpeen vaatiessa

KIRISTYSMOMENTTITÄULUKON arvojen mukaisesti.

- Tarkista säännöllisesti voimansiirtoketjujen kireys sekä automaattikiristimet.

- Tarkista, että keskusvoitelujärjestelmä toimii oikein, puhdista valunut öljy, rasvaläikät ja muu lika koneesta. - 200 ensimmäisen paalin jälkeen tarkistetaan yllä mainitut kohdat uudelleen.

- Käytä elektronisen ohjausyksikön TESTI-toimintoa, jotta koneen oikea toiminta voidaan todeta. - Tarkista silppuriterien (jos as.) kunto.



Vaihda mahdolliset vaurioituneet osat. Käytä ainoastaan ALKUPERÄISVARAOSIA.



- Tarkista valojen toiminta ja vaihda tarvittaessa rikkoutuneet polttimot.

TÄRKEÄÄ



- Jos on työskenneltävä paalikammiossa tai avoinna olevan paaliportin alla, on sylintereiden lukitushana suljettava, paaliportin laskemisen estämiseksi. (Kuva 38)

Muista avata venttiili ennen paaliportin sulkemista, sillä se voi aiheuttaa vakavia vaurioita koneeseen!

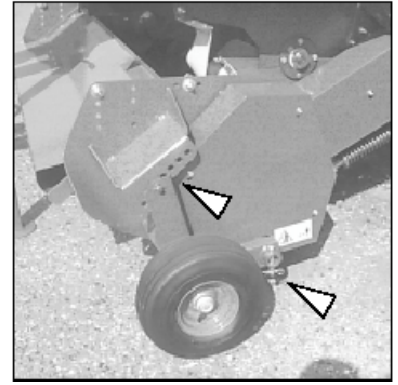


Kuva 38 - Sulkuventtiili

NOUKKIMEN SÄÄTÖ

Noukkimen käyttökorkeus säädetään muuttamalla kannatinpyörien korkeus samaan asentoon molemmin puolin (kuva 39).

Noukin voidaan helposti nostaa tai laskea sivulla olevien sylintereiden avulla: noukkimen hallintaan käytetään traktorihydrauliikan hallintavipua.



Kuva 39 - Noukinpyörien säätö

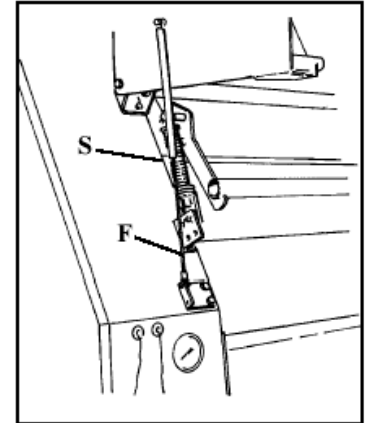
VERKKOSIDOONNAN SÄÄTÖ

VARO!



Säädä verkon katkaisuvarren iskun pituutta verkkorulla vasten. Asenna jousityyppiset pidikevarret alakiinnikkeiden F (kuva 42) 2. reikään molemmin puolin niin, että tuki säädetään rullaa vasten ja että verkon syöttö kammioon tapahtuu täydellä leveydellä. Tarpeen vaatiessa voidaan verkkoon kohdistuvaa painetta säätää asettamalla rajoittimia S (kuva 42) jousen yläosaan.

Tarkista ja vaihda teräyksiköt tarpeen vaatiessa. Jos yksiköt on vaihdettava, on alkuperäiset terien kiinnitysniitit hiottava pois ja ne korvataan uusilla niiteillä tai M6 ruuveilla.



Kuva 42 - Verkon pidikkeen säätö

Ole varovainen teräyksiköiden kanssa kun työskentelet niiden lähetyvillä.

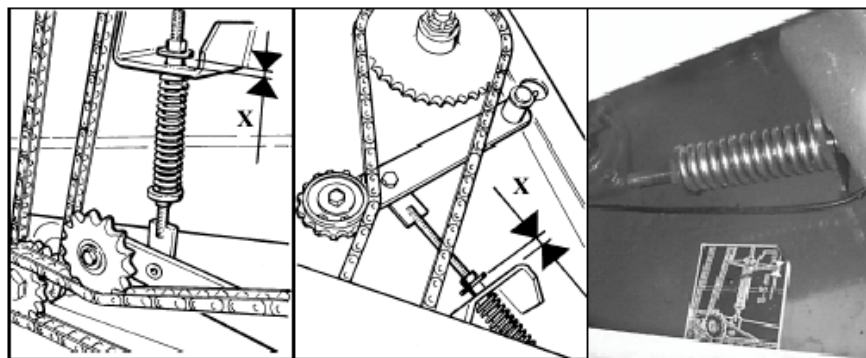
Verkkorullan asennus ja verkon pujotus voidaan tehdä ainoastaan koneen ollessa paikallaan ja traktorin moottorin ollessa pysäytettynä.

KETJUKIERYDEN SÄÄTÖ

Koneen rullaketjut kiristetään automaattisesti jousikiristimien avulla. Kiristimet sijaitsevat etusuojuksen alla sekä oikealla puolella paaliportin suojuksen alla. Avaa sivusuojukset, tarkista ja säädä tarvittaessa väli X niin, että se on 10-15 mm (kuva 43). Paaliportin kiristin säädetään avaamalla yläkansi, jonka jälkeen toimitaan yllä mainitulla tavalla.



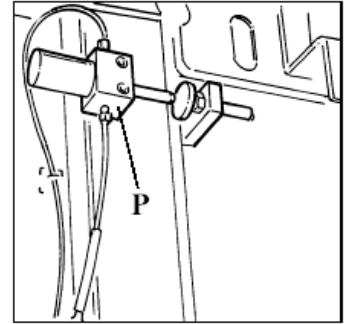
Noukkimen sekä silppuriroottorin käyttöketjut kiristetään säädettävillä kiristimillä. Irrota tai avaa suojukset kiristimien tarkistamiseksi tai säätämiseksi: ennen paalauksen aloittamista on suojukset asennettava paikoilleen.



Kuva 43 - Automaattikiristimet

AUTOMAATTIVOITELUJÄRJESTELMÄ

Automaattinen ketjujen öljyvoitelu toimii aina kun paaliportti suljetaan pumpulla P. Jos voitelu on liian runsas tai liian niukka, siirretään pumpua löysäämällä sen kiinnitysruuveja ja siirtämällä sitä niin, että suurin sallittu männän isku on 10 mm. Kiristä ruuvit uudelleen (kuva 44)



Kuva 44 - Automaattinen öljyvoitelu

VAROLAITTEET

Koneessa on varokeytkimiä, jotka varmistavat, että konetta voidaan turvallisesti käyttää normaaleissa käyttöolosuhteissa.



TÄRKEÄÄ!

NOUKKIMEN VOIMANSIIRTO

Noukkimen voimansiirrossa on varokeytkin, joka koostuu murtopultista (kuva 45). Se suojaa ylikuormitukselta ja vierailta esineiltä.

Tarpeen vaatiessa pultti vaihdetaan samanlaiseen (TE M 8x45 luokka 10.9)



TÄRKEÄÄ!

“TOPCUT” SILPPURIKONEISTO

“TOPCUT” silppurilaitteistossa on varokeytkin, jossa on pieni murtopultti (kuva 46) mahdollisten ylikuormitusten ja vieraiden esineiden varalta.

Tarpeen vaatiessa pultti vaihdetaan samanlaiseen (TE M 14x60 luokka 8,8)



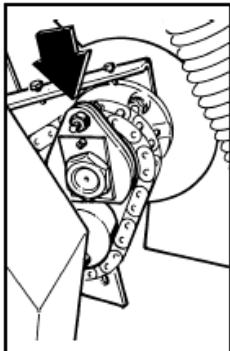
TÄRKEÄÄ

“ULTRACUT” SILPPURIKONEISTO

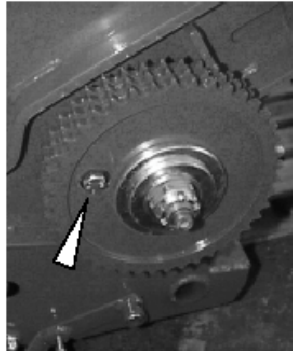
“ULTRACUT” silppurilaitteistossa on varokeytkin, jossa on murtopultti (kuva 46) mahdollisten ylikuormitusten ja vieraiden esineiden varalta.

Tarpeen vaatiessa pultti vaihdetaan samanlaiseen (TE M 14x60 luokka 8,8)

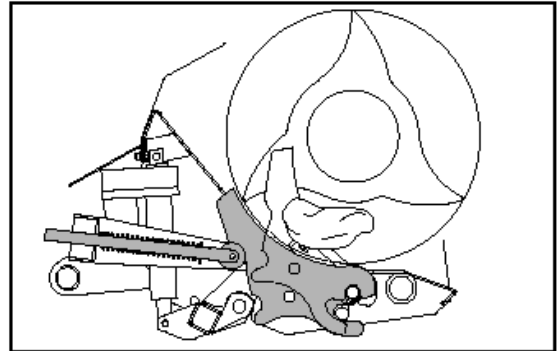
Mahdollisen silppuriterän katkeamisen varalta jokaisessa terässä on laukaisujousijärjestelmä (kuva 47), joka sallii terän automaattisen ulos käännon, jos vieras esine pyrkii terien lävitse. laukaisun jälkeen terä palautuu alkuperäiseen silppuamisasentoon.



Kuva 45 - Noukkimen varolaite



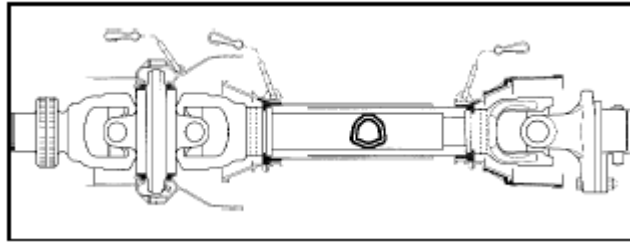
Kuva 46 - Silppurin varolaite



Kuva 47 - Terien laukaisulaite

Voimansiirtoakseli

Vääntömomentin rajoittimella varustettu voimansiirtoakseli (kuva 48) suojaa paalaimen mekaanisia osia ylikuormitukselta. Kun sitä käytetään pitemmän käyttämättömän jakson jälkeen on tarkistettava että momenttirajoitin toimii oikein. Jos rajoittimessa on levykytkin, voivat levyt ruostua kiinni toisiinsa pitkstä säilytysajasta johtuen: löysää laippoihin vaikuttavia kitkalevyjä (käytä sopivaa työkalua). Jousien muttereita löysätään ainoastaan hätätapauksessa. Merkitse ensin muistiin kiristetyn jousen pituus. Löysää kaikkia muttereita ja naputa laippoja kunnes levyt irtoavat. Kiristä kaikki mutterit alkuperäiseen kireyteen: kaikkien jousien tulee olla yhtä pitkiä.



Kuva 48 - Voimansiirtoakseli

TÄRKEÄÄ!



Kun toimenpide on tehty, suojaa voimansiirtoakseli ja etenkin varokytkin sateelta ja kosteudelta.

“CUT” SILPPURIJÄRJESTELMÄN TERIEN TEROITUS

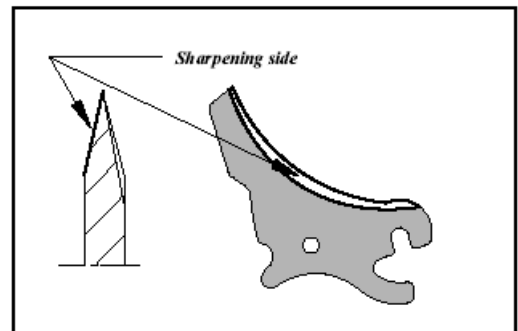
Terät teroitetaan sopivalla välineellä aina tarpeen vaatiessa. Terä ei kuitenkaan saa kuumentua, jolloin sen kestävyys voi heiketä. Muista, että terävät terät vaativat vähemmän tehoa ja tekevät silpusta tasaisemman.

Vain terän toinen puoli teroitetaan. (Kuva 49)

HUOM!



Ole aina varovainen ja pidä TURVALLISUUSOHJEET mielessä. Käsittele teriä varoen ja käytä sopivia suojavarusteita.



Kuva 49 - “CUT” silppurin terät
Teroitettava puoli

HUOLTOTOIMENPITEET

Seuraavat toimenpiteet tehdään, jotta koneesi pysyisi hyvässä kunnossa säilytyksen aikana.

Ole varovainen ja noudata aina TURVAOHJEITA.

KÄYTTÖKAUDEN JÄLKEEN



- Puhdista kone huolellisesti sisältä ja päältä. Lika kerää kosteutta ja aiheuttaa ajan kuluessa ruostetta. - Voitele sidontayksikön katkaisuveitset rasvalla tai öljyllä ja vaihda ne tarvittaessa. - Puhdista kaikki ketjut ja voitele ne öljyllä.



- Voitele kone säännöllisesti, noudattaen kohdassa ”VOITELUKAAVIO” olevia ohjeita. - Voitele kaikki kirkkaaksi kuluneet koneen osat rasvalla tai öljyllä ruosteen muodostumisen estämiseksi.



- Voitele kaikki hydraulii- ja sähkösylinterin männän varret. (Männän varsi ajetaan jos mahdollista kokonaan sisään) - Puhdista hihnat ja tarkista jatkojen kunto. - Aseta kone kuivaan ja suojaiseen paikkaan. - Poista ohjausyksikkö traktorin ohjaamosta ja säilytä se sisätiloissa (suojaan pölyltä ja kosteudelta). - Vaihda vaurioituneet ja/tai kuluneet osat. Käytä ainoastaan ALKUPERÄISVARAOSIA.

ENNEN KONEEN KÄYTTÖÖNOTTOA



- Tarkista rengaspaineet ja että pyörämutterit ovat kireät.

- Tarkista valojen toiminta.

- Voitele kone, noudattaen kohdassa ”VOITELUKAAVIO” olevia ohjeita.



- Vaihda kulmavaihteen öljy.

- Tarkista, että automaattinen voitelujärjestelmä toimii, lisää tarvittaessa öljyä.

- Tarkista koneen säädöt, noudattaen kohdassa ”HUOLTO JA SÄÄDÖT” olevia ohjeita. -



Tarkista, että hydrauliiikka toimii oikein. Varmista, ettei öljyvuojoja ole.

- Asenna elektroninen ohjausyksikkö ja tarkista, että se toimii kunnolla TESTI-toiminnon avulla. - Lue tämä käyttöohje uudelleen

TAULUKOT JA KAAVIOT

VOITELUTAULUKKO

TEHTÄVÄT TOIMENPITEET	20 tunnin välein	100 tunnin välein	Päivittä in	Viiikoitt ain	Käyttökauden alussa/lopussa
Voitele kaikki tarralla 7500214 merkityt kohdat (Kuva 12, sivu 13)					
Voitele saranat (paaliportti)					
Voitele sylinterien tapit					
Voitele voimansiirtoakseli (valmistajan ohjeet)					
Vaihda kulmavaihteen öljy					
Voitele noukkimen voimansiirtoketjut käsien					
Voitele koneen ketjut tai tarkista automaattivoitelujärjestelmän öljymäärä säiliössä.					

PULTTIEN, MUTTERIEN JA RUUVIEN KIRISTYSMOMENTIT

Kaikki ruuviliitokset on kiristettävä alla olevan momenttitaulukon mukaan, tiettyjä poikkeuksia lukuun ottamatta (poikkeukset mainittu varaosaluettelossa). Tässä koneessa luokka 8.8 on vakioarvo ja sitä heikompaa luokkaa ei saa käyttää.

Huomaa - kun kiristät itselukkiutuvia ruuveja tai muttereita on näytettyyn arvoon lisättävä 10 %, jos taas käytetään rasvaa tai öljyä on kiristysmomenttia vähennettävä 10 %:lla.

Halkaisijat ja kiristysmomentit materiaalin mukaan (DIN ISO 898)

Kierteen halkaisija	Kiristysmomentit DIN ISO 898 normin mukaisille materiaaleille.						Avain	
	luokka 8.8		luokka 10.9		luokka 12.9			
	N m	ft-lb	N m	tf -lb	N m	tf -lb	m m	inch
M 3	1,3	(11,5)*	1,8	(16)*	2,1	(18,6)*	6	1/4
M 4	2,9	(25,5)*	4,1	(36,5)*	4,9	(43,5)*	8	5/16
M 5	5,7	(50,5)*	8,1	(71,5)*	9,7	(86)*	9	23/64
M 6	9,9	7,3	1 4	1 0,3	1 7	1 2,5	10	13/32
M 8	2 4	1 7,7	3 4	2 5	4 1	3 0,3	13	1/2
M 10	4 8	3 5,4	6 8	5 0,2	8 1	5 9,8	17	11/16
M 12	8 5	6 2,7	1 20	8 8,6	1 45	1 07	19	3/4
M 14	1 35	9 9,6	1 90	1 40	2 25	1 66	22	7/8
M 16	2 10	1 55	2 90	2 14	3 50	2 58	24	121/128
M 18	2 90	2 14	4 00	2 95	4 80	3 54	27	1.9/128
M 20	4 00	2 95	5 70	4 21	6 80	5 02	30	1.3/16
M 22	5 50	4 06	7 70	5 68	9 20	6 79	32	1.17/64

Huom!. Suluissa olevat arvot ovat: in-lb

VIANETSINTÄTAULUKKO

Tässä taulukossa on esitetty usein esiintyviä ongelmia, niiden syyt ja korjaustoimenpiteet. Ellei ehdotettu toimenpide korjaa ongelmaa, ota yhteys jälleenmyyjän huoltoon.

ONGELMA	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSTOIMENPIDE
Noukkimen piikit työntävät rehua edellään.	Liian suuri noukkimen nopeus ajonopeuteen verrattuna	Lisää ajonopeutta ja vähennä traktorin voimanottonopeutta.
Noukkimen piikit ylikuormittuvat.	Liian hidas noukkimen nopeus ajonopeuteen verrattuna	Vähennä ajonopeutta ja lisää traktorin voimanottonopeutta.
Rehu kietoutuu käyttötelojen ympäri.	Liian kostea rehu.	Materiaali on pöyhittävä. Paalaa vasta kun kosteus on alentunut.
	Telojen kaapimia ei ole säädetty tai ne ovat kuluneet.	Säädä tai vaihda kaapimet.
Noukin ei nosta koko karhoa.	Liian iso karho.	Tee uusi kapeampi karho.
Noukin ei nosta koko karhoa.	Noukin liian korkealla	Siirrä noukin alemmas.
Noukin pysähtyilee.	Noukin liian alhaalla: piikit koskettavat maata	Säädä noukkimen korkeutta ja poista kertynyt maa.
	Liian isot karhot, joissa märkiä paakkuja tai katkennut murtopultti.	Pienennä karhojen kokoa (tee 2 karhoa), vaihda murtopultti.

ALOITTAMINEN JA PAALIN MUODOSTUS

ONGELMA	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSTOIMENPIDE
Kartiomaiset tai tynnyrimäiset paalit	Paalaimella on ajettu ainoastaan karhon keskellä.	Täytä paalin molemmat päät, pujottele karhon päällä (noudata varoitusvalojen ohjeita)
	Liian kapea karho.	Tee uusi leveämpi ja säännöllisen muotoinen karho.
Liian suuri lehtihävikki	Rehu on kuivaa, se murtuu ja lehdet varisevat.	Lisää ajonopeutta ja vähennä traktorin voimanottonopeutta.

ALOITTAMINEN JA PAALIN MUODOSTUS

ONGELMA	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSTOIMENPIDE
Liian löysät paalit	Paalikammion alhainen hydraulipaine.	Lisää painetta kääntämällä säätöpyöriä suuremmalle arvolle.
	Epätasainen materiaalin syöttö.	Syötä materiaalia tasaisemmin molemmille puolille.
	Liian suuri ajonopeus.	Alenna ajonopeutta.
Ketjut ”luistavat” ketjupyörillä	Kiristimet ovat liian löysät.	Kiristä hihnat säätämällä kiristimiä.
	Kuluneet ketjupyörät ja ketjut.	Vaihda ketjupyörät ja/tai ketjut.

ONGELMA	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSTOIMENPIDE
Silppuriroottori ei pyöri	" "CUT" SILPPURI	
	Silppurilaitteen käyttövipu on VAPAA-asennossa	Siirrä vipu KÄYTTÖ-asentoon.
	Murtopultti on poikki.	Vaihda pultti.

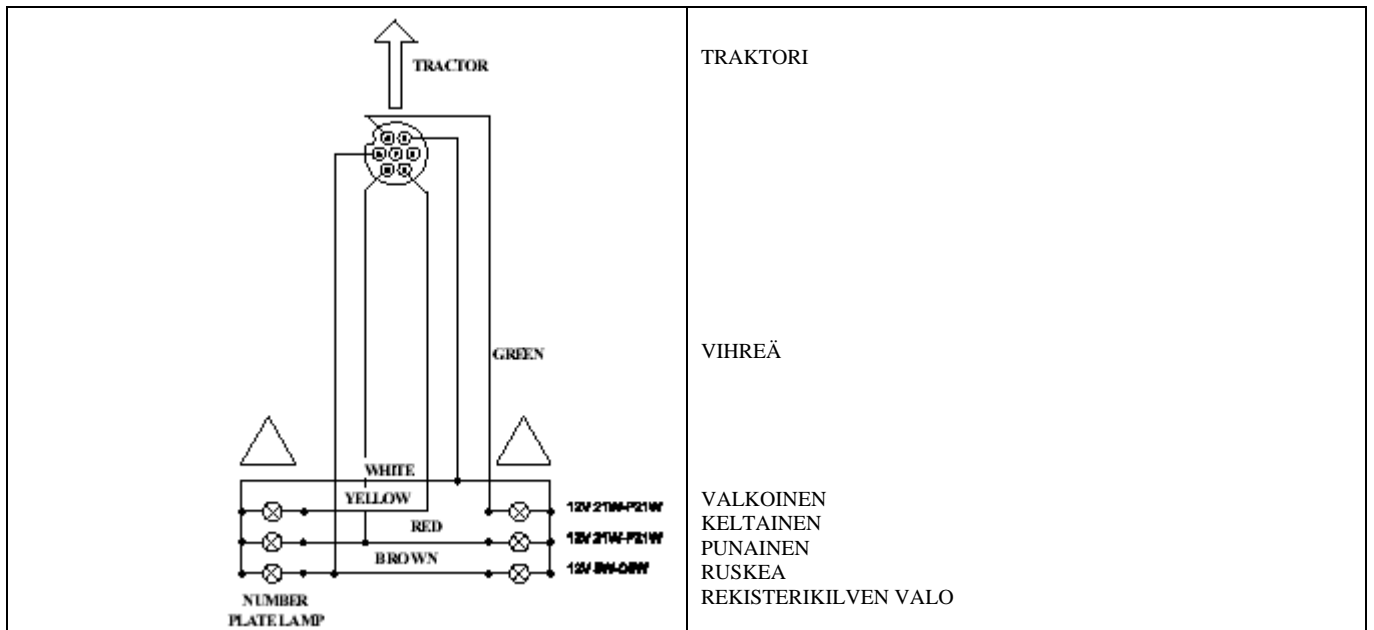
Teriä ei voi asentaa paalaimen tai teriä ei voi kääntää sisään syöttökammioon.	Terien urissa likaa.	Puhdista terien urat ennen terien asentamista tai kääntämistä silppuamisasentoon.
	Viallinen virtapiiri.	Tarkista virtapiiri, sähkösylinterit ja ohjausyksikkö.
Materiaali ei silppuunnu.	Terät ovat uloskäännettyt tai eivät ole silppuamisasennossa.	Siirrä terät silppumisasentoon.
	Terät ovat tylsät.	Irrota terät ja teroita ne.

	VERKKOSIDONTA	
ONGELMA	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSTOIMENPIDE
Verkko ei ala kietoutua paalin ympärille.	Verkon pää ei ole riittävästi ulkona	Varmista, että verkon pää on väh. 20 cm pitkä.
	Verkon syöttövarren säätörajoittimet eivät ole oikein säädetty.	Sääda rajoittimet niin, että verkon syöttövarsi voidaan asettaa rullan viereen.
Verkon katkaisu ei toimi oikein	Teräyksiköt ovat kuluneet ja niistä puuttu katkaisukärki.	Teroita terät.
	Verkkorullan jarru ei toimi kunnolla.	Lisää jarrutustehoa säätämällä sivulla olevia jousivarsia tai asentamalla ne aluslevyn kanssa.

	HYDRAULIIKKA	
ONGELMA	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSTOIMENPIDE
Peräporttia ei voi sulkea.	Sulkuventtiili on kiinni.	Avaa venttiili
	Rehu estää paaliportin lukitsemisen.	Poista roskat.
	Hydrauliikkaletku on irrotettu traktorista.	Tarkista ja liitä letku uudelleen pikaliittimeen.
	Hydrauliikan liittimet eivät toimi.	Varmista liittimen toiminta traktorissa.
	Hydrauliikkaletkut eivät ole oikein liitetty traktoriin.	Liitä hydrauliikkaletkut oikein traktoriin.
	Hydrauliikkaöljyn virtaus on liian heikko.	Tarkista hydrauliikkaöljyn määrä ja lisää tarvittaessa traktoriin.
	Kulunut tai vaurioitunut pumppu.. (alhainen paine)	korjaa tai vaihda traktorin hydraulipumppu
Hydrauliikkajärjestelmä ei toimi.	Hydrauliikkapiirissä on likaa.	Ilmaa järjestelmä tarpeen vaatiessa, puhdista öljysuodattimet.
	Painemittari ei toimi.	Vaihda painemittari tai sen liitosputki.
	Sylinterien sisäinen vuoto (öljy pääsee männän ohitse).	Vaihda sylinterin tiivisteet.
	Hydrauliikkajärjestelmän öljyvuoto.	Tarkista putket ja kiristä liitokset tarvittaessa.

KYTKENTÄKAAVIO

Ajovalot



LISÄVARUSTEET

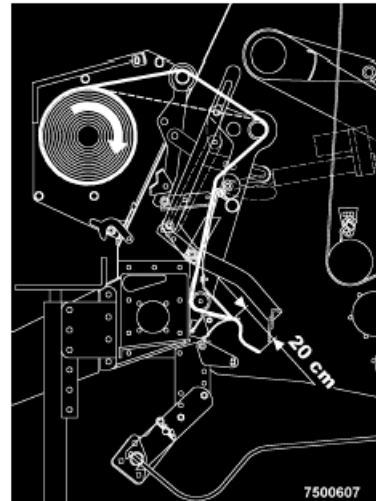
VALETERÄT

Valeterät ovat välttämättömiä teräurien sulkemiseksi kun varsinaiset terät irrotetaan; muussa tapauksessa urat tukkeutuvat ja estävät uudelleen asennuksen.

SITOMINEN MUOVIKELMULLA

Laite, joka asennetaan verkkosidontalaitteeseen, jolloin paali kääritään muoviin ennen ulostyöntöä. Kuvassa 50 on kuvattu muovikelmun paras pujotusreitti.

HUOM! Ennen käärintälaitteen käyttöä on varmistettava, että jarru on vapautettu niin, ettei se kosketa rullaan, jolloin ei kelmu pääse purkautumaan oikealla tavalla.



Kuva 50 - Muovikelmun pujotus

TEKNISET TIEDOT

			MOD. 125	
PAALIN MITAT	Vähimmäis- ja enimmäishalkaisija	mm	125	
	Leveys	mm	1218	
	Heinä	kg	280	
	Olki	kg	205	
PAALIN PAINO	Tuorerehu	kg	400/880	
	Työteho	paaleja/h	25÷55	
	Voimanoton pyörimisnopeus	r/min	540	
	Vähimmäisteho	kW/hv	5372	
TRAKTORI	Hydrauliikka	kpl	2 kpl 1-toim.	
	Vähimmäisöljyvirtaus	litraa/min.	25	
	Sähköjärjestelmä (ajovalot)	kpl	1 kpl 7-napainen, 12 V pistoke	
	Noukkimen enimm. työleveys	m	2,00	
	Noukkipiikkien työleveys	mm	1715	
NOUKIN	Noukkipiikkejä	kpl	23	
	Noukkimen piikkiväli	mm	69	
	Teriä	kpl	13 (Topcut), 25 (Ultracut)	
	Sullojaroottori			
“TOPCUT” SILPPURIKONEI STO	Terien hallinta		sähköinen	
PAALAUUS	Paalin tiiviiden säätö		7-asentoinen käsisäätö	
VERKKOSIDON TA	Verkkorulla	∅	250÷300 mm	
	Leveys		1230mm	
	Verkon paino	g/m	12÷16	
	Muovikalvo			
	Pituus x leveys x korkeus	mm	2400x3700x2250	
PAALAIMEN MITAT	Pituus x leveys x korkeus TOPCUT / ULTRACUT	mm	2400x3920x2400	
	Paino (leveällä noukkimella) / TOPCUT / ULTRACUT	kg	3000/3150/3200	

VAKIOVARUSTEET

Ajovalot, elektroniset paalilaskurit, elektroninen ohjausyksikkö, automaattinen ketjuvoitelu, renkaat (tilauksen mukaan)

LISÄVARUSTEET

Muovikalvosidonta

HUOMIO: taulukossa olevat tekniset tiedot ovat suuntaa antavia ja pidätämme oikeudet päivittää ja muuttaa niitä siitä erikseen ilmoittamatta.

MELUTASO

Melumittaus tehty koneen käydessä tyhjänä ISO 1680/2 standardin mukaan:
Noudata paikallisia säännöksiä melulta suojautumiseksi.

KONEEN NOSTAMINEN

Koneessa on silmukat nosturilla nostamista varten (kuva 51).

	Malli125
Paino leveällä noukkimella	Kg 3000
leveällä noukkimella var. TOPCUT mallin paino	Kg 3150
leveällä noukkimella var.ULTACUT mallin paino	Kg 3200
ONLINER	Kg 4980

