



DC 2100

Kaksoissilppuri



945011
SUOMI

Finland
www.elho.fi
Email: elho@elho.fi

EU -vaatimuksenmukaisuusvakuutus

Oy ELHO AB
Teollisuustie 6
68910
PÄNNÄINEN
SUOMI

Alla mainitun koneen valmistajana

ELHO DC2100 kaksoissilppuri sarja

10.1

täyttää seuraavien direktiivien oleelliset turvallisuusvaatimukset:

2006/42/EY

Koneen suunnittelussa on seuraavia standardeja noudatettu soveltuvin osin:

EN 292-1
EN 292-2
EN 294
EN 349
EN 811
EN 1152
ISO 5781
ISO
3767/91

Pännäinen 05.05.2014



Dan Johan Löfvik

Takuuehdot

Oy El-Ho Ab:n (jäljempänä ELHO) valmistamille maatalouskoneilla myönnetään rajoitettu takuu. Takuuaika alkaa toimituksesta alkuperäiselle loppuasiakkaalle /-käyttäjälle ja takuuajan pituus on yksi vuosi tai yksi käyttökausi, riippuen siitä kumpi umpeutuu ensin. Takuu kattaa materiaali- ja valmistusvirheet. Takuu ei koske kulutusosia eikä varaosia.

Osat joita ELHO ei valmista, kuten hydraulikka- ja sähkökomponentit, nivelakselit, vaihdelaatikot, renkaat jne. eivät ole ELHO:n takuun piirissä. Näille komponenteille on voimassa alkuperäisen komponenttivalmistajan myöntämä takuu ja takuuehdot.

ELHO:n velvollisuus rajoittuu näiden takuuehtojen mukaan korjaamaan tai korvaamaan vahingoittuneet osat, jotka ELHO:n käsityksen mukaan osoittavat merkkejä valmistus- tai materiaalivirheistä. Vaurioituneet osat ovat, mikäli ELHO näin vaatii, palautettava myyjän tai myyntikanavan välityksellä ELHO:lle tarkistusta varten, rahtikulut maksettuna. Takuu ei korvaa työ- ja matkakustannuksia

Takuu on voimassa ainoastaan, jos vahinko on ilmoitettu tuotteen myyjälle viimeistään 14 pv:n sisällä vaurion syntymisestä.

Normaalin käytännön mukaan emme ota mitään vastuuta vahingoista jotka ELHO:n mielestä johtuvat yhdestä tai useammasta alla luetellusta seikoista:

- ilman suostumustamme tehdyistä korjaus- tai muutostöistä sekä niistä aiheutuvista vahingoista
- ei alkuperäisten osien käytöstä
- puutteellisesta huollosta aiheutuneista vahingoista
- kone on käytetty väärin tai se on ylikuormitettu
- kone on käytetty muihin tarkoituksiin kuin mihin se on suunniteltu.
- sopimattomasta hydraulikka- tai sähkökytkennöistä.

Tämä rajoitettu takuu ja ELHO:n velvollisuus sen alla sulkee pois kaikki muut ehdot, niin sanotut kuin oletetut, kuten myöskin kaikki velvollisuudet, mukaan lukien vastuu mahdollisista satovahingoista, vahingoista johtuen sadon myöhästymisestä, kuten myöskin kaikki kustannukset menetetyistä työstä, vuokratoneista ja kaikista muista seurannaisvaikutuksista ja niistä johtuvista taloudellisista menetyksistä.

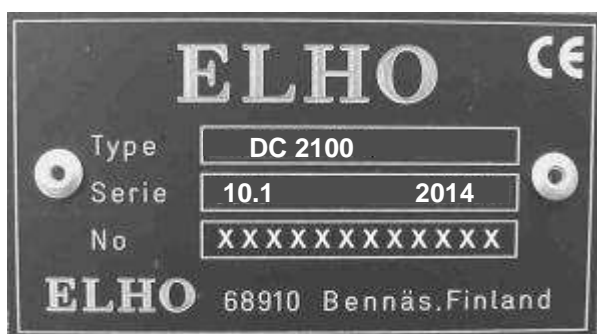
Koska ELHO:n tuotteiden käyttö ei ole meidän valvonnassa, voimme taata ainoastaan tuotteen laatua emmekä voi ottaa vastuuta koneen suorituskyvystä.

Kukaan ei ole valtuutettu antamaan muuta takuuta tai ELHO:n puolesta antamaan muuta velvoitteita.

ELHO pidättää itselleen oikeutta parantaa tai muuttaa koneiden rakennetta ilman velvollisuuksia jo toimitettuihin koneisiin nähden.

ELHO pidättää myöskin itselleen oikeutta muuttaa tai lopettaa tätä takuuohjelmaa ilman ennakoilmoitusta.

Tämä takuu on rekisteröitävä 10 päivän sisällä ostopäivästä.



Koneen tunnistaminen

Koneen tunnistamistiedot löytyvät kuvan mukaisesta konekilvestä, joka on kiinnitetty koneen runkoon vasemmalla puolella. Nämä konetiedot on ilmoitettava jokaisen varaosatilauksen ja takuuanomuksen yhteydessä. Kirjoita sen tähden koneenne tiedot alla olevaan kaavaan, niin ne löytyvät myöhemmin helposti tarvittaessa.

Type

Sarja

No

Maali

Jotta ELHO koneet olisivat mahdollisimman pitkäikäisiä tehtaan käyttämä maalausprosessi ja maalivärit täyttävät tiukat kansainväliset normit. Paraskin maalipinta saattaa kuitenkin naarmuuntua ja kulua kuljetuksen ja käytön aikana. Oikeansävyinen maali on helpoiten saatavissa paikalliselta värikauppiaaltasi mikäli käytät alla olevaa RAL värinumeroa. Koneen alkuperäismaali on kaksikomponentti polyuretaanipohjainen kuorma-auto maali, mutta paikkamaalaukseen käy myöskin hyvälaatuiset alkyydi maalit.

Harmaa
Keltainen

RAL 7024
RAL 1007

Sisällysluettelo

Takuuehdot

1. Käyttötarkoitus
2. Tekniset tiedot
3. Turvallisuusohjeet
4. Asennusohjeet
5. Koneen käyttö
6. Huollot
7. Lisävarusteet
8. Neuvoja häiriötilanteiden varalle

1. Käyttötarkoitus

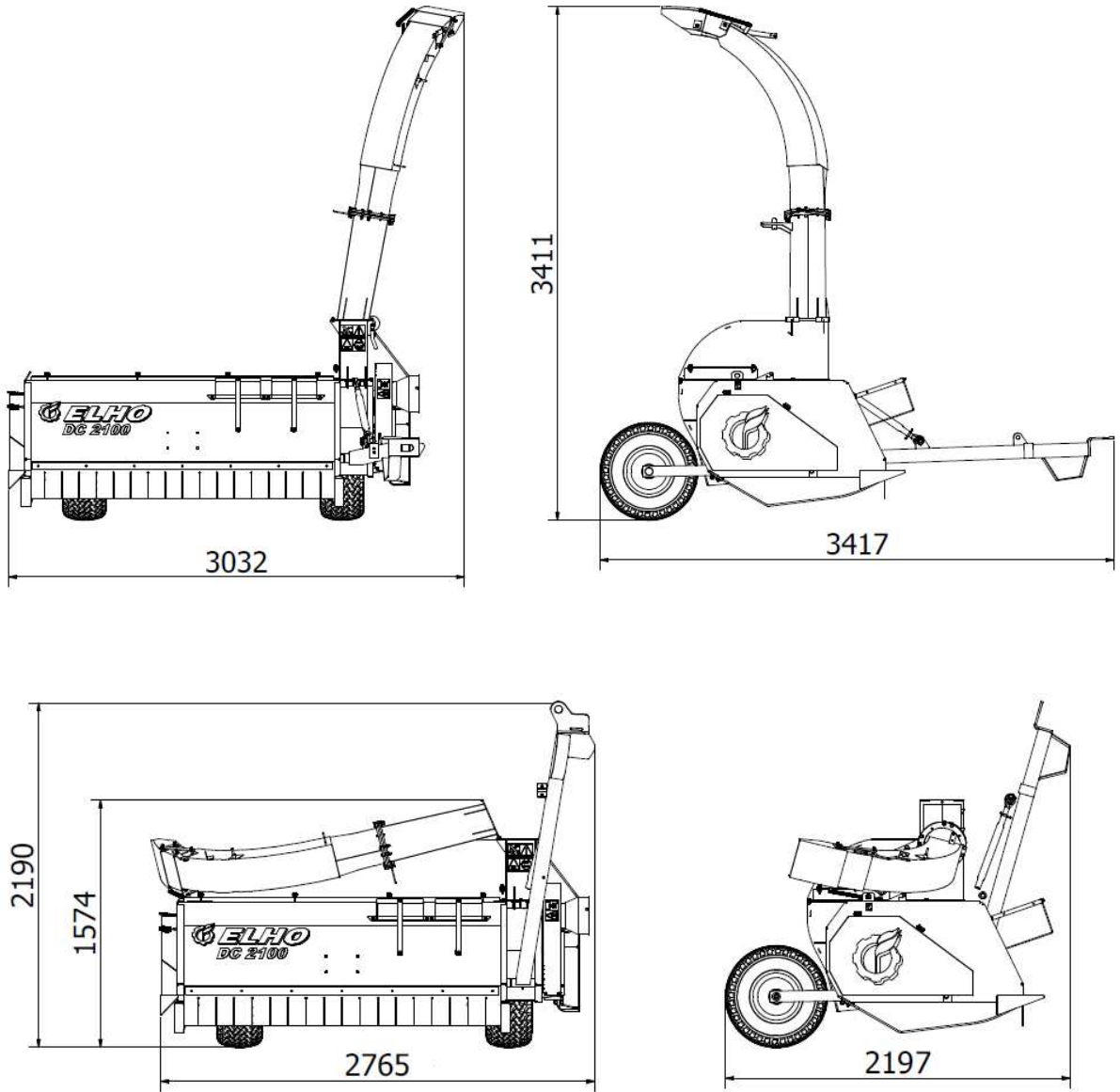
ELHO DC 2100 kaksoissilppuri on tarkoitettu maataloustraktoriin kytkettynä käytettäväksi korsirehun korjuuseen. Koneella voidaan korjata korsirehun sekä pystykasvustosta että karhosta. Korjuun yhteydessä rehu silputaan ja puhalletaan perävaunuun.

2. Tekniset tiedot DC 2100

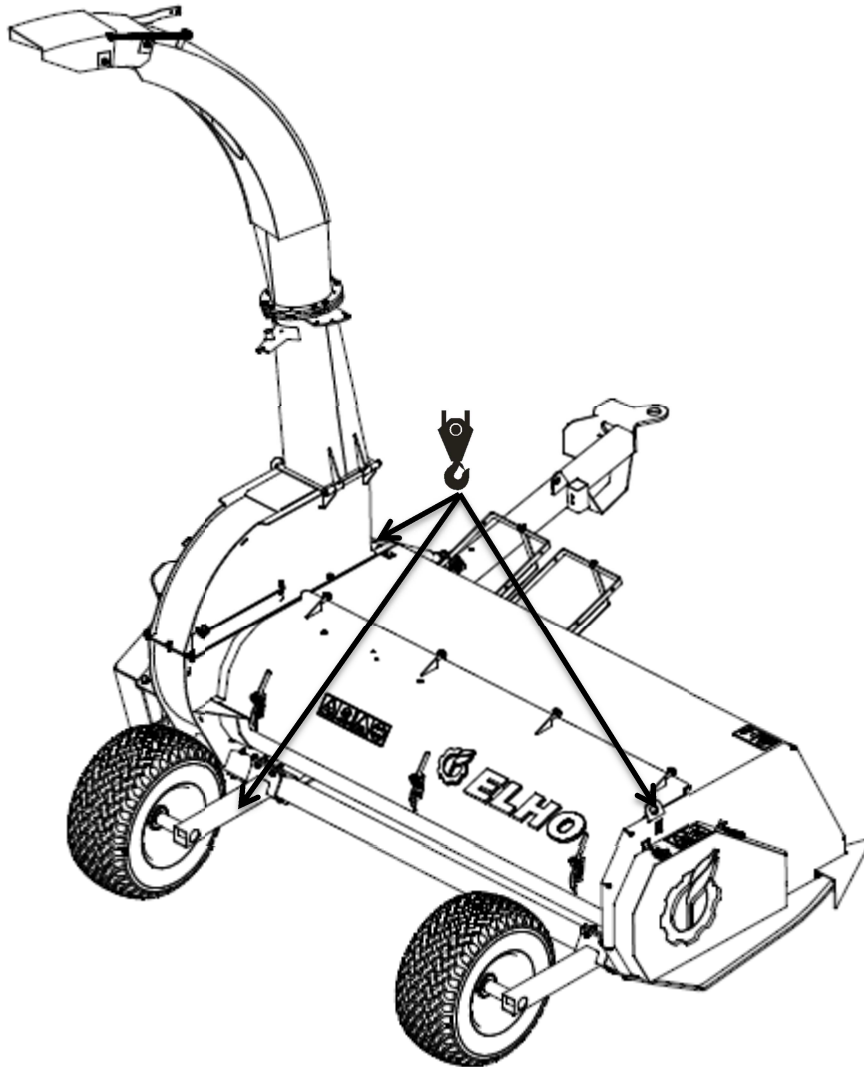
Työleveys	2,1 m
Kuljetusleveys n.	2,8 m
Niittoterät	48 kpl
Hakkurinterät, vakio määrä	8 kpl
teräaihtoehdot	2, 4, 8 kpl
Niittokela pyörimis nopeus	2000 rpm
Silppulaikan pyörimis nopeus	1080 rpm
Renkaat 26 x 12.00-12	2 kpl
Paino, n.	1000 kg
Voimanottoakselin pyör.nopeus	540 rpm
Suosittelava traktorinkoko	70 - 110 kW

VAKIOVARUSTUS	LISÄVARUSTEET*)	TILAUS. NO
Puhallustorven sähköinen ohjaus	Jarrullinen nokkapyörä	114502
Vetokoukun sivusiirto mekaaninen	Lisäkannatuspyörä taakse	114495
	Hydraulinen vetokoukun sivusiirto	114504

2.1 Koneen päämitat



2.2 Koneen nostaminen





3. Turvallisuusohjeet

3.1 Yleiset turvallisuusohjeet

ELHO DC 2100 kaksoissilppuri on tarkoitettu maataloudessa käytettäväksi korsirehun korjuuseen. Koneella voidaan korjata korsirehun sekä pystykasvustosta että karhosta. Korjuun yhteydessä rehu silputaan ja puhalletaan perävaunuun.

Huolehdi tässä mainittujen turvallisuusohjeiden lisäksi kaikista yleisistä turvallisuussäännöistä jotka koskevat koneellista työskentelyä.

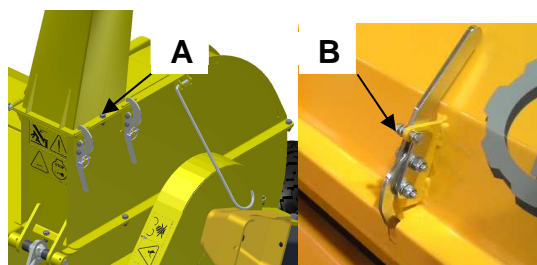
⚠ Tämän koneen käyttö on sallittu ainoastaan koneen toimintoihin ja käsikirjaan tutustuneille henkilöille.

⚠ Pidä lapset ja asiattomat poissa koneen luota kun käytät, säädät tai huollat konetta.

⚠ Koneen suojalaitteet tulee olla asennettuna ja ehjinä. Korjaa vahingoittuneet suojat välittömästi. Varmista ett luukkujen ja torven pikalukituksen varmuuspultit paikoillaan.



Huolehdi erityisesti siitä että torven varmuuspultti, A ja luukun varmuuspultti, B viereisessä kuvassa ovat paikoillaan.



⚠ Pysäytä voiman ulosotto kun poistut traktorista ja kytke pysäköinti jarru

⚠ ⚠ **Huomioi, että silppuri pyörii vielä jonkin aikaa massavoimien ansiosta, vaikka voiman ulosotto on kytketty pois.**

⚠ Pidä riittävä turvaetäisyys koneen edessä, mahdollisilta sinkoutuvilta kiviltä

⚠ Noudata kuljetuksissa yleisillä teillä paikallisia liikennesääntöjä, huomioi erityisesti kuljetusmitat, valot ja varoitusmerkit.

⚠ Aja kohtuullista maantienopeutta, erityisesti epätasaisilla teillä, enimmäisnopeus maantiellä on 25 km/h.

⚠ Kun irrotat niittoyksikön voi eteenkin rinteissä liikesuunta olla arvaamaton eteenkin jos niittoyksikkö on varustettu nokkapyörällä. Pidä siksi riittävää turvaetäisyyttä ennen kuin laukaiset puomilukituksen.

⚠ Pysäytä traktori aina ennen huoltoa tai säätöjä. Kytke seisontajarru ja poista virta-avain ennen kuin poistut traktorin hytistä.

⚠ Kaikki luukut ja kannet on oltava suljettuna **eikä niitä saa avata** koneen käydessä.

⚠ Käytä vain suositeltua voimanoton pyörimisnopeutta.

⚠ Varo happoa - käytä suojalasit ja -käsineet.

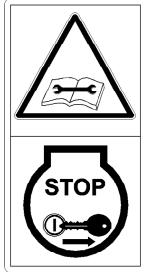
⚠ Tarkista säännöllisesti pulttien ja mutterien kireys, erityisesti terien kiinnitys.

⚠ Tarkista samalla terien kunto.

⚠ Koneen melutaso voi ylittää 87 dB(A) melutason, Suosittelemme koneen käyttö traktorin ikkunat suljettuina.

3.2 Turvallisuusmerkinnät koneessa

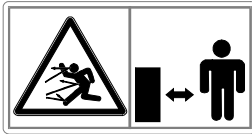
ELHO kaksoissilppurit ovat varustetut asetusten mukaisilla turvallisuuslaitteilla. Kaikki vaaratekijät koneessa eivät voida kuitenkaan eliminoida pitäen konetta toimintakykyisenä. Siksi koneessa on varoitusmerkinnät varoittamaan käyttäjää niistä vaaroista jotka eivät rekenteellisin keinoin ole voitu eliminoida.



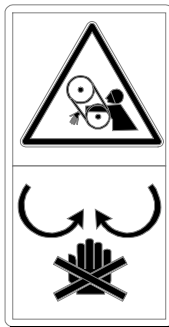
1. Tämä merkki kehoittaa sammuttamaan moottoria, poistamaan virta avainta ja lukemaan käyttöohjekirjaa ennen kuin suojus poistetaan.



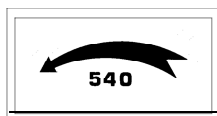
2. Odota kunnes kaikki koneenosat ovat täysin pysähtyneet. Koneessa on jälkipyörintä.



3. Tämä merkki kehoittaa pitämään etäisyyttä vaara alueesta. Kiviensinkoutumisvaara.



5. Tämä merkki varoittaa poistamasta suojuksia kun traktorin moottori on käynnissä.



6. Tämä merkki muistuttaa siitä että voimansiirrossa on käytettävä 540 k/min.

4. Asennusohjeet

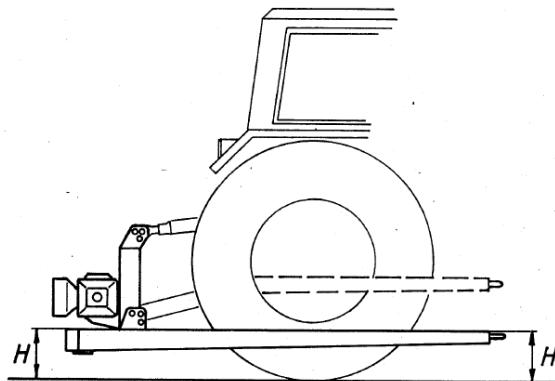
Kuljetussyistä kone voidaan toimittaa osina pakattuna. Asennus tapahtuu seuraavasti:

4.1 Vetorunko

- Pujota vetokoukun lukkoon tulevaa narua vetorungon silmukoihin.

Kytke vetorunko traktorin kolmipistekiinnitykseen.

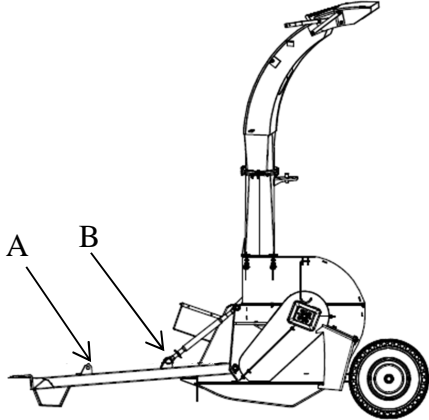
- Aseta sivupuomi paikalleen ja säädä etäisyys traktorinpyörään lukkotapin avulla siten, että vapaa väli on 50-100 mm. Lopullinen säätö tehdään kolmipisteen sivurajoittimilla.
- Kiinnitä työntövarsi siten, että sivupuomi jää vaakatasoon. Puomi pysyy parhaiten vaakatasossa nosto ja laskuliikkeen aikana mikäli työntövarren kiinnitysreiät valitaan siten että työntövarsi ja traktorin nostovarret ovat sivusta katsottuna mahdollisimman yhdensuuntaiset.



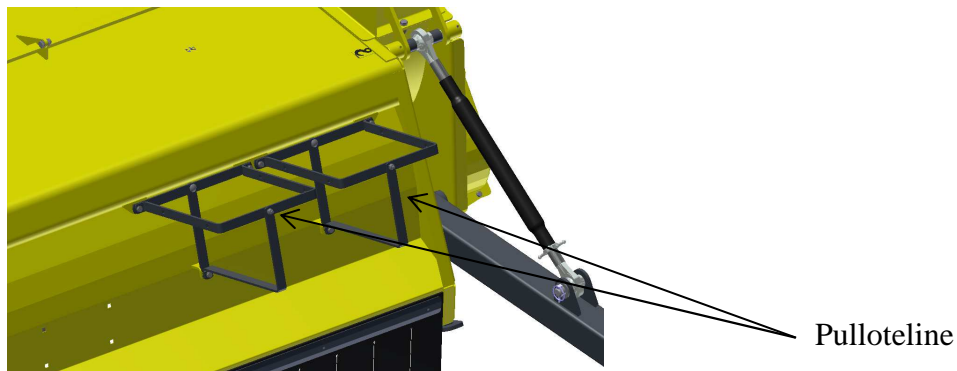
- Lukkovarren naru sidotetaan ensin vetorungossa oleva pidätinruuvi (M16) Pujota sen jälkeen naru pylpyrän kautta vetorungon silmukan läpi ohjaamoon.

4.2 Silppurin asennus

- Työntövarsi on asennettu A korvan kiinni kuljetuspakkauksessa. Asenna työntövarsi B korvan kiinni alla oleva kuvan mukaan. Säädä työntövarren pituus noin 700-720 mm.



- Asenna pulloteline kaksoissilppuriin etupuolelle.

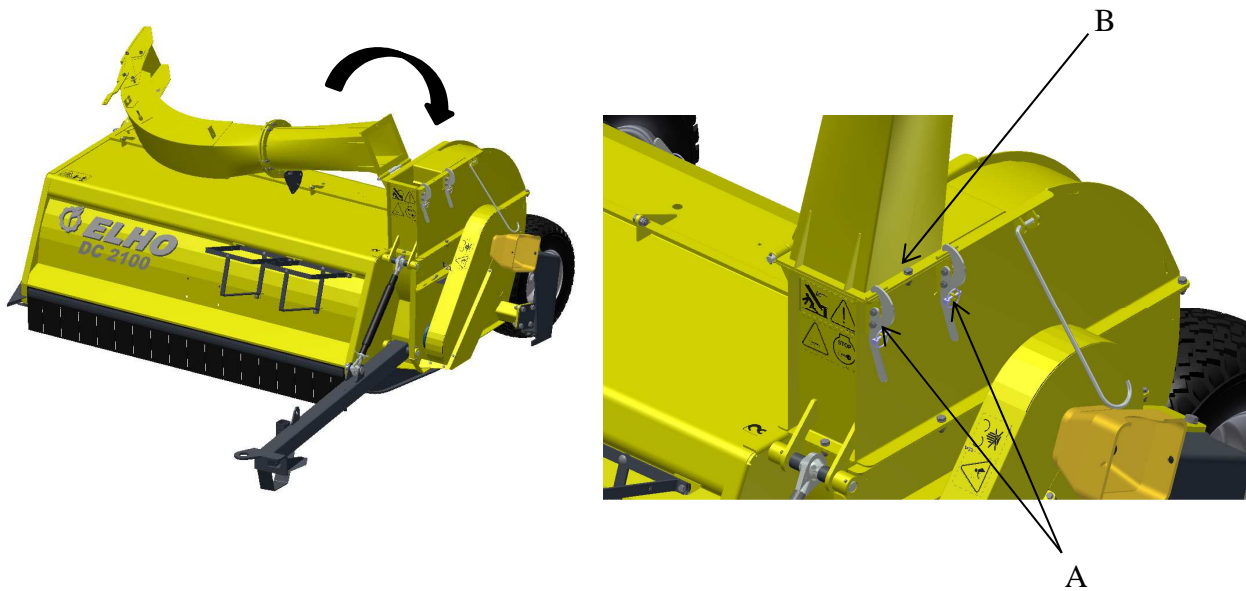


- Asenna pumppuhapotin varusteineen. Suuttimien ja haaroitusten reiät löydät siirtoruuvien yläpuolelta. Virtausmittarin asennusreiät ovat tornin etupuolella. Asennusreiät sopivat TUHTI pumppuhapottimiin.
- Asenna sähköohjauksen lineaarimoottorit kun torni on alaskäännettynä. Tarvittavat varusteet löytyvät siirtoruuvien luukun alta.

- Asenna etusuoja alla olevan kuvan mukaan.



- Kuljetuspakkauksessa torvi on ala asennossa. Nosta torvi ylä asentoon ja lukitse kiinni lukituskoukulla A ja varmista pultilla B



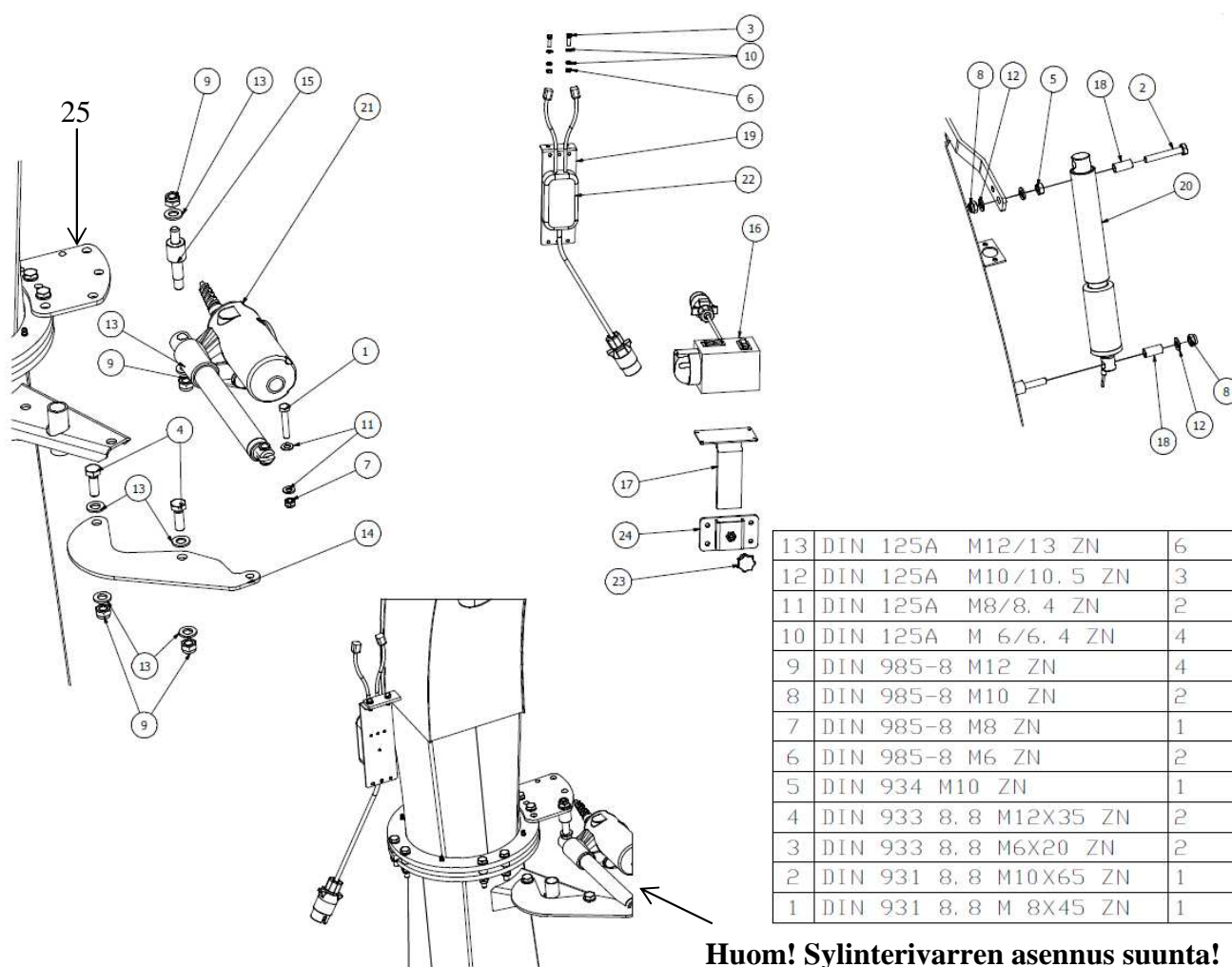
4.3 Torven sähköohjauksen asennus

Käännä torni alas, jotta pienempi sähkösylinteri, 20, torven lipalle olisi helpompi asentaa. Asenna sylinteri siten että johdon kytkentä tulee alaspäin. Pujota kumiholkit ensin sylinterin reikiin minkä jälkeen pultit pannaan paikoilleen, käytä tarvittaessa suopaa kumiholkeissa helpottaakseen asennusta. Asenna kiinnityspultit ja mutterit ohjeen mukaan. Kiristä mutterit vain sen verran että sylinterin kiinnitys jää joustavaksi. Kiinnitys ei saa olla jäykkä.

Kun asennetaan alempi sylinteri, torven ohjausvarsi ,pos. 25, tulee siirtää siten, että se on takimmaisessa asennossaan kun pultit sovitetaan.

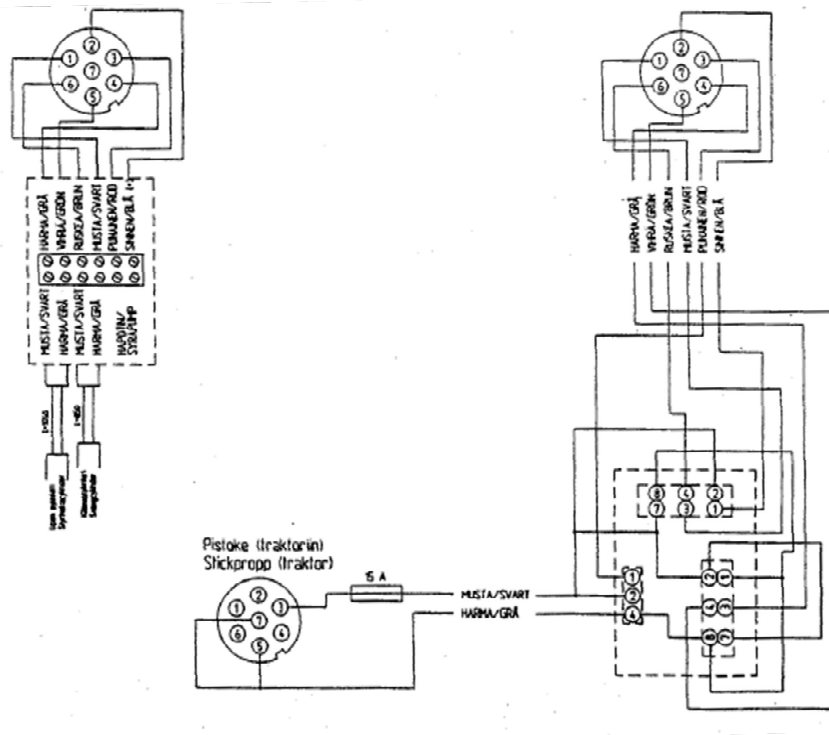
Asenna sylinterinpidike, pos. 14 pultilla kuvaan mukaan.

Sylinteri, 21, asennetaan pulteilla ja tapilla kuvan mukaan.



- Kaapelisarja haaroitusrasioineen asennetaan kuvaan mukaan. Pitempi kaapeli (L=1,1m) kytketään torven lipan sylinteriin 20. Toinen kaapeli kytketään sylinteriin 21.
- Ohjausrasian kiinnike asennetaan ohjaajan oikealle puolelle hyttiin siten, että torven ohjaus käy vaivatta.

- Kytke pistoke kaksoissilppurin sylinteristä ohjausrasian pistorasiaan.
- Ohjausrasian pistoke kytketään traktorin valon ulosottoon ja pysäköintivalot kytketään päälle.
- Koeaja sylinterit ja tarkista, että torven liikkeet ovat oikein säädettyjä. Mikäli torven kääntöliikkeet eivät ole oikeat voidaan säätö tehdä sylinterin kiinnikkeestä, pos 25.
- Mikäli torven kääntöliikkeet ovat päinvastaiset ohjaussuuntaan nähden, voidaan kyseisen sylinterin kaapelikytkennät vaihtaa.
- Pidä huolta siitä, että torven kääntölaakeri on hyvässä rasvassa, välttääkseen sylinterin likuormittamista.



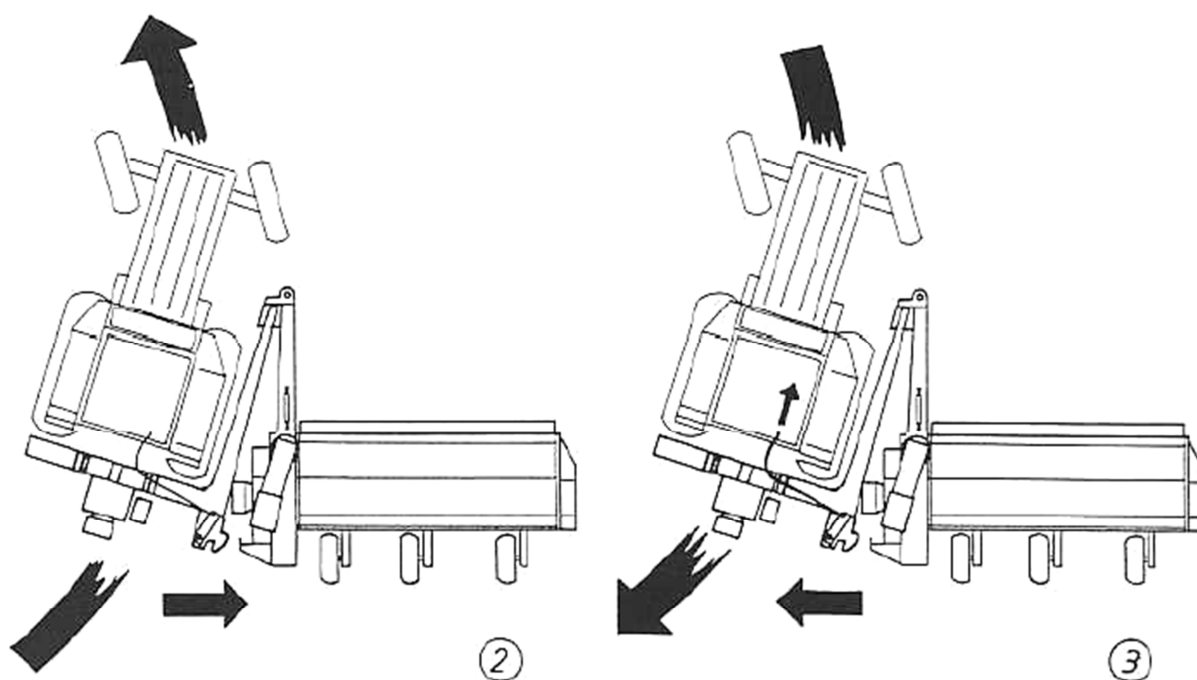
- Mikäli torven ohjaus ei lainkaan toimi, tarkastetaan sulakkeet traktorin valoihin ja lisäksi sulake ohjausrasiassa (15A).
- Mikäli pumppuhapotinta käytetään, voidaan kytkeä sitä torvessa olevaan kytkentärasiaan ja se kytketään päälle ja pois pienellä katkaisijalla ohjausrasian kyljessä. Traktorin pysäköintivalot tulee olla päällä.

4.4 Silppurin kiinnitys

Silppurin kiinnitys tapahtuu seuraavaan tapaan:

Aja traktori viistosti takaa niin, että sivupuomin päässä oleva kärki osuu vetopuomin reikään. Nosta hiukan nostolaitetta. Käännä etupyörät vasemmalle ja aja eteenpäin. Silppuri lukkiutuu automaattisesti vetorunkoon.

Katso kuva 2.



4.5 Silppurin irrotus

Irrota lukko narulla, aja tarvittaessa eteenpäin vasemmalle. Lukon auettua, peruuta ja käännä samalla vasemmalle. Laske sivupuomia siten, että vetopuomi / nokkapyörä vastaa maahan ja jatka peruuttamista kunnes sivupuomin kärki irtoaa vetopuomista. Katso kuva 3.

4.6 Kuljetus

Vetorungon vasemmalla puolella on vetokoukku johon silppurin aisia kiinnitetään silppurin kuljetuksessa. Tarkista että silppurille on tarpeeksi maavaraa, kohota nostolaitetta ylimpään asentoonsa.

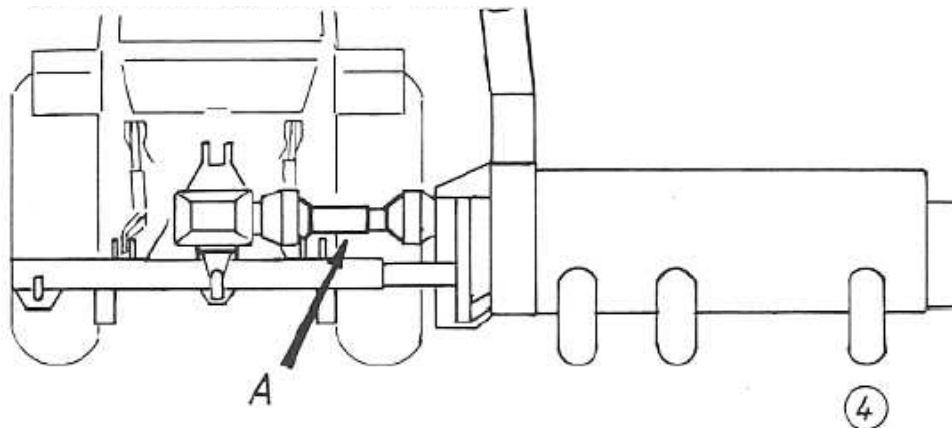
4.6 Nivelakselit

Voimansiirtoakselit joudutaan usein lyhentämään jotta ne sopisi kyseiseen säätöön ja/tai traktoriin.

- Voimansiirtoakseli traktorin ja kulmavaihteen välillä on se jonka halkaisija on suurempi (ilman vapaapyörää). Oikea pituus sovitetaan kun traktorin ja vaihdelaatikon akselintapit ovat samalla korkeudella. Akselin lyhennysohjeet seuraa akselin mukana.
- Voimansiirtoakseli kulmavaihteen ja silppurin välillä on varustettu vapaapyörällä. Lyhennys voi olla tarpeellinen. Akselin mukana lyhennysohjeet.

5. Koneen käyttö

5.1 Sängin pituuden säätö



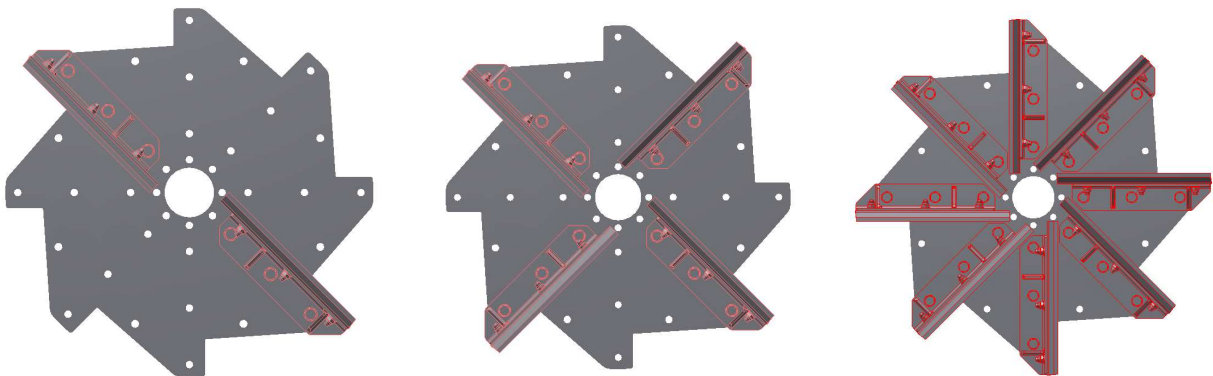
- Vetorungon korkeus suhteessa silppuriin on oikea kun voimansiirtoakseli kulmavaihteen ja silppurin välillä on vaakasuora. Käytä tätä säätöä perussäätönä. Sängin pituutta voit tämän jälkeen säätää silppurin vetopuomin työntövarrella. Kuva 4.
- Mikäli nokkapyörää käytetään (saatavana lisävarusteena) sängin pituus säädetään siten, että nokkapyörä vain tarvittaessa koskettaa maata. Ihanne pituuden saavuttamiseksi voi vetopuomin työntövarren säätö olla tarpeellinen. Katso myös "Nokkapyörän asennus".
- Sängin pituus voidaan tilapäisesti kasvattaa ajon aikana kohottamalla nostolaitetta.

5.2 Voiman ulosotto

- Kytke voiman ulosotto päälle traktorin ollessa tyhjäkäynnillä. Lisää moottorin kierroslukua niin, että voiman ulosoton kierrosluku on 540 k/min. Pidä huoli siitä että kierrosluku pysyy riittävänä myös kasvustossa ajettaessa.
- Vältä ajoa epätasaisella maalla jossa on vaarana että multaa ja kiviä sekoittuu rehuun.

5.3 Silpun pituuden säätö

- Silpun pituutta voidaan säätää vaihtamalla silppulaikan hakkurinterien lukumäärää. Voidaan käyttää 2, 4, tai 8 terää. Mitä useampi terä sitä lyhyempi silppu. Kuva 6
- Kun teriä asennetaan tai lukumäärää muutetaan on terävälitys hakkurin terän ja vastaterän välillä säädettävä huolellisesti. Liian suuri välys lisää voiman tarvetta samalla kun silpun pituus kasvaa.



Kuva 6.

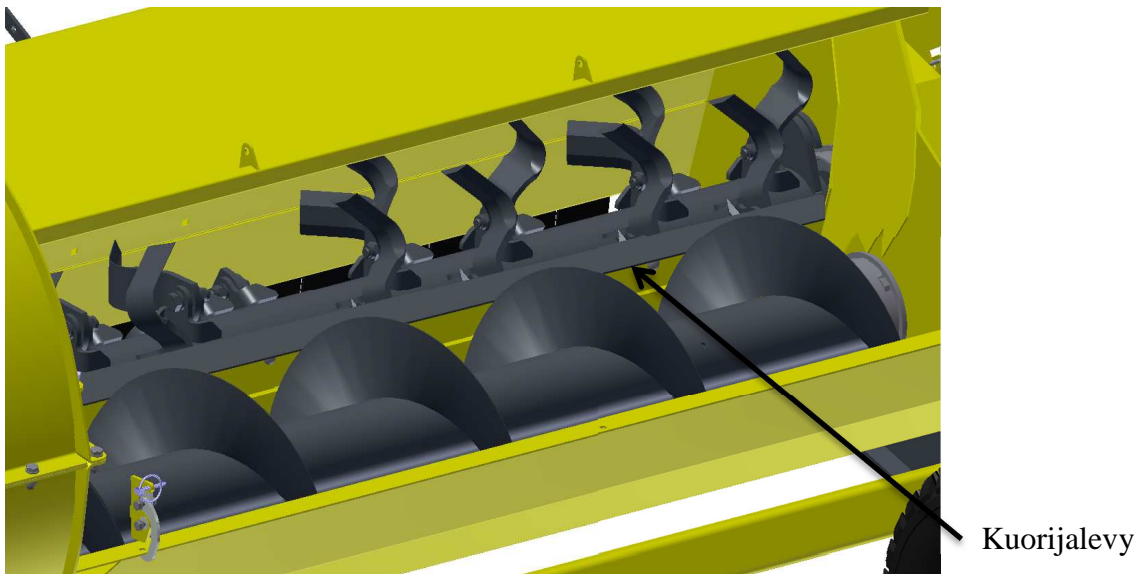
6. Huolto

6.4 Siirtoruuvivin säädöt

6.4.1 Kuorijalevyn säätö

Siirtoruuvivin kuorijalevyn säädölle voidaan antaa seuraavat yleisohjeet:

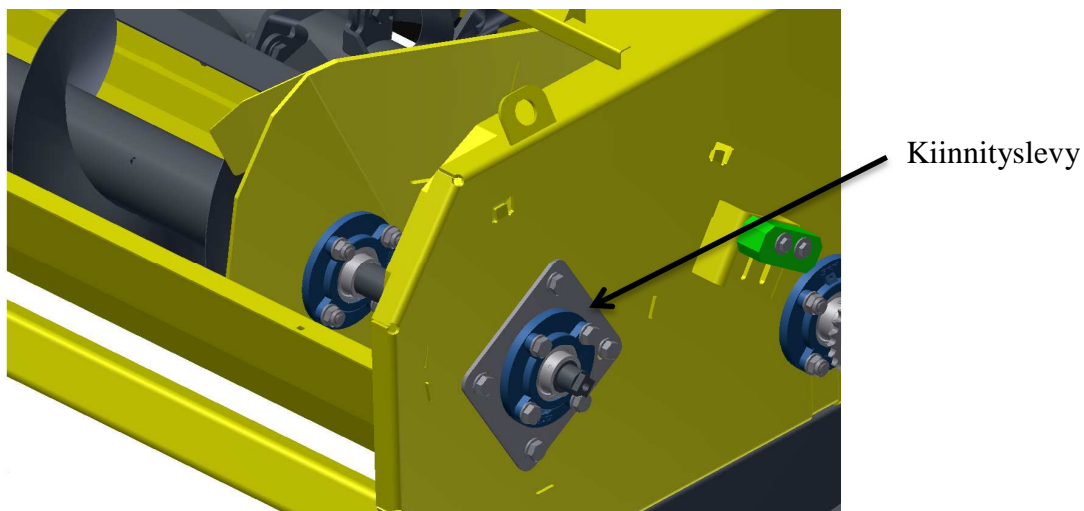
- **Esikuivatun rehun korjuu:** Kuorijalevy yläasennossa.
- **Suoraniitossa:** Kuorijapelti lasketaan ala asentoon Pitkässä ja kosteassa kasvustossa kuorijalevy voidaan täysin poistaa.



6.4.2 Siirtoruuvivin ja siirtokourun välyksen säätö

Jotta siirtoruuvi toimisi tehokkaasti eikä heittäisi rehua eteenpäin, siirtokouran ohjauslistojen ja siirtoruuvivin välykset tulisi olla riittävän pieni. Ne eivät kuitenkaan saa hangata toisiinsa.

Säätö tehdään siirtoruuvivin ulkolaakerin kiinnityslevyä säätämällä.



6.2 Terävälkyksen säätö

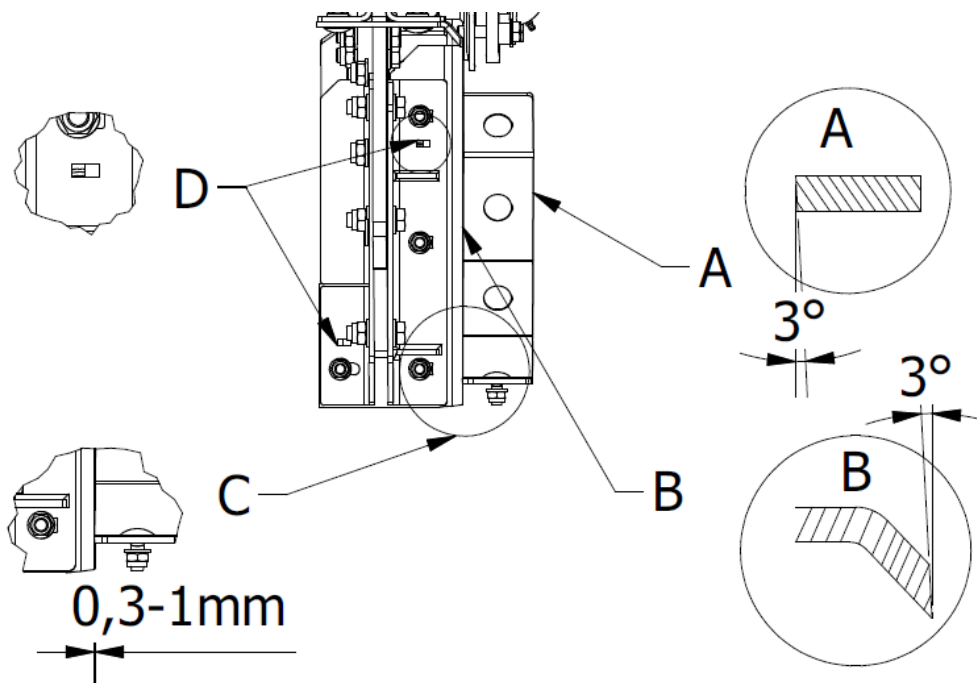
Terävälkyä säädetään joko siirtämällä vastaterää tai hakkurinteriä. Välyksen tulee olla 0,3 - 1,0 mm. Kuva 7.

Hakkuriterän säätö.

Löysää teräpultteja hieman. Kiilaa terää ulospäin käyttämällä soikeita reikiä D. kiristä teräpultit.

Terien ja vastaterän välyksen säätö:

- Irrota silppulaikan yläkammion pultit ja käännä tornia kokonaisuudessaan eteenpäin.
- Sääda yksi hakkurinterä, B, silppulaikan, mukaiseksi siten, että terän molemmat päät ovat samalla etäisyydellä laikkapinnasta.
- Säädetyin hakkurinterän avulla asetetaan vastaterä, A, suoraan niin, että terävälky on 0,3-1,0 mm koko terän mitalta. Käytä rakotulkki.
- Sääda loput hakkurinteristä vastaterän mukaan.
- Kiristä teräpultit huolellisesti. Mikäli pultit on vaihdettava käytä vain alkuperäisiä pultteja.
- Nosta torni paikoilleen ja kiinnitä pultit.

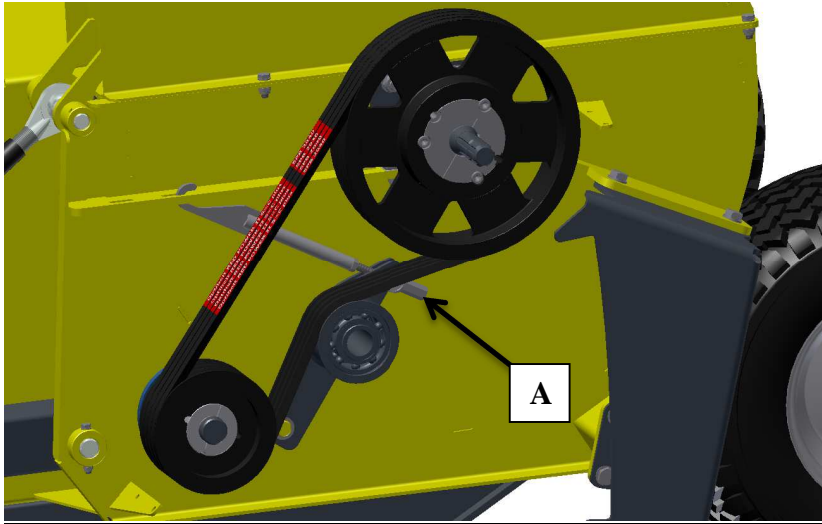


Kuva 7.

HUOM. Suuri terävälky lisää tehontarvetta samalla kun silpun pituus kasvaa. Pidä aina terät ehjinä ja terävinä. Vaihda vahingoittuneet terät.

6.3 Kiilahihnat

Koneessa on kolme kiilahihnaa joita kiristää taittopyörä. Hihnan kireyden voi tarkistaa irrottamalla suojusta painamalla voimakkaasti kiristuspultin kantaa A. Hihnat ovat oikealla kireydellä, kun kiristyspyörä ei liikahta. Mikäli hihnat ovat kuluneet, kaikki hihnat on uusittava samanaikaisesti.

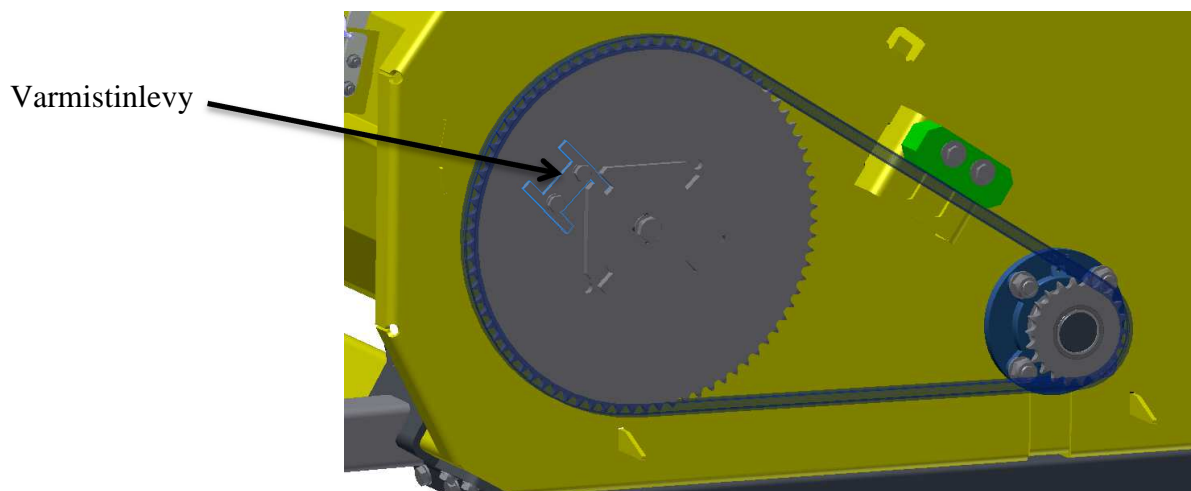


6.4 Siirtoruuvien käyttöketju ja varmistinlevy

Siirtoruuvien käyttöketju on silppurin oikeanpuolisessa suojuksessa. Kiristyspalikka pitää ketjun kireänä. Voitele ketjua öljyllä.

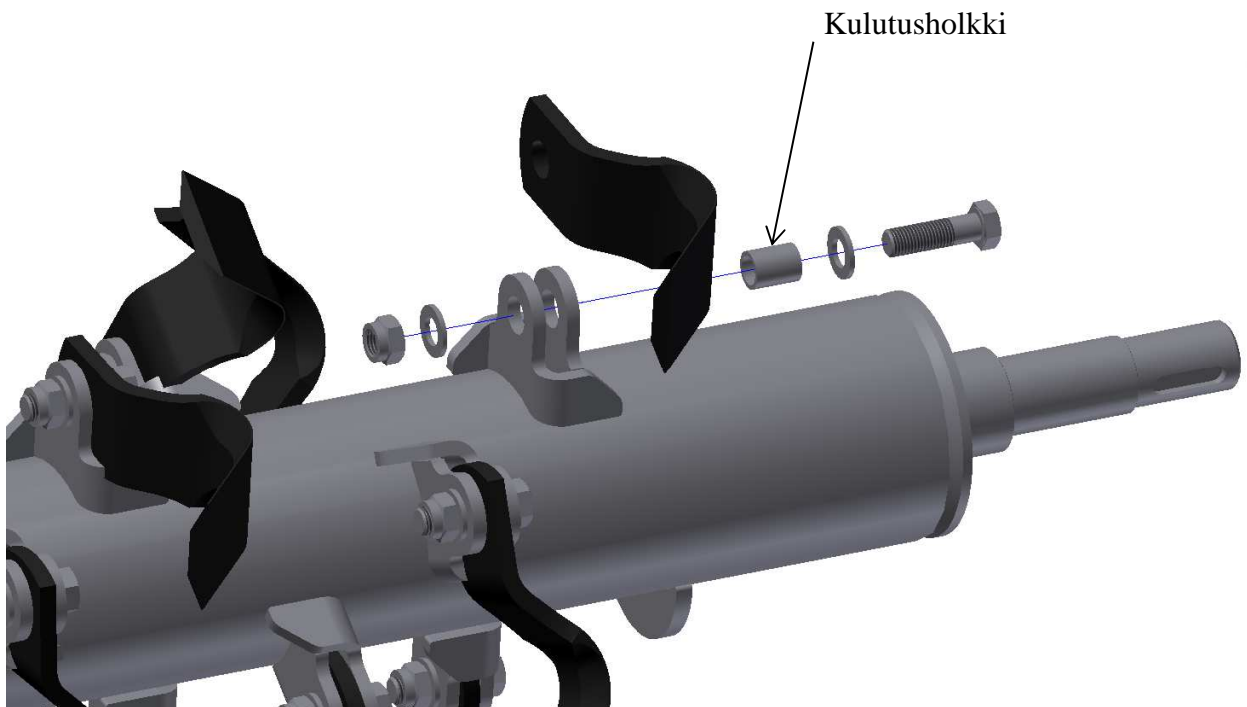
Isommassa ketjupyörässä on varmistinlevy, jonka sakara katkeaa jos siirtoruuviin joutuu isompi vieras esine. Mikäli sakara katkeaa, selvitä syy ja poista vieras esine tai tukkeuma.

Varmistinlevyssä on 4 sakaraa joten samaa levyä voidaan kääntää neljä kertaa. Varmistinlevyjä on hyvää pitää muutama varalla.



6.5_Niittokela ja niittoterät

- Terät on kiinnitetty kiinnitysruuveilla ja kulutusholkeilla. Tarkista kulutusholkit joka 50 ha tai kerran kaudessa (irrota muutama terä niittokelasta ja tee tarkistusmittaus). Mikäli holkin seinämä on alle 1,5 mm tai haljennut on kulutusholkki vaihdettava.
- Mikäli terät on sattunut kiveen tms, ne on tarkastettava ja jos niistä on irronnut palsia, ne ovat taipuneet tai murtuneet, ne on välittömästi vaihdettava koska muuten kela ei ole tasapainossa. Kela on tasapainotettu tehtaalla ja vaihdettaessa terää on tarkastettava toista terää kelan vastakkaisella puolella ja vähänkin kulunut terä on vaihdettava tasapainon säilyttämiseksi.



6.6 Voitelu

Koneen käyttökunnon ja -iän kannalta on tärkeää että voitelu hoidetaan alla olevien ohjeitten mukaan. Käytä aina hyvänlaatuista rasvaa ja öljyä.

Rasvalla kerran päivässä

Rasvalla kerran päivässä

Pos	Nimike	kpl	Pos	Nimike	kpl
	Nivelakselit		3	Silppulaikan laakerit	2
1	Torven laakeriointi	8	4	Siirtoruuvien laakerit	2
2	Niittokelan laakerit	2			

Öljyllä kerran päivässä

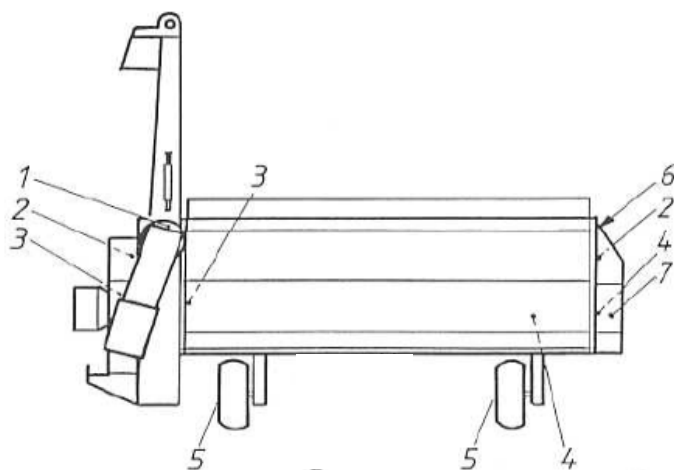
Pos

Pos	Nimike	kpl
7	Käyttöketju	1

Rasvalla kerran vuodessa

Pos

Pos	Nimike	kpl
5	Pyörän Laakerit	2-3



Kulmavaihteen öljynvaihto ensimmäisen kerran 50 tunnin jälkeen ja sen jälkeen kerran audessa. **Öljyalaatu: SAE 90 EP Öljymäärä: 3,1 l**

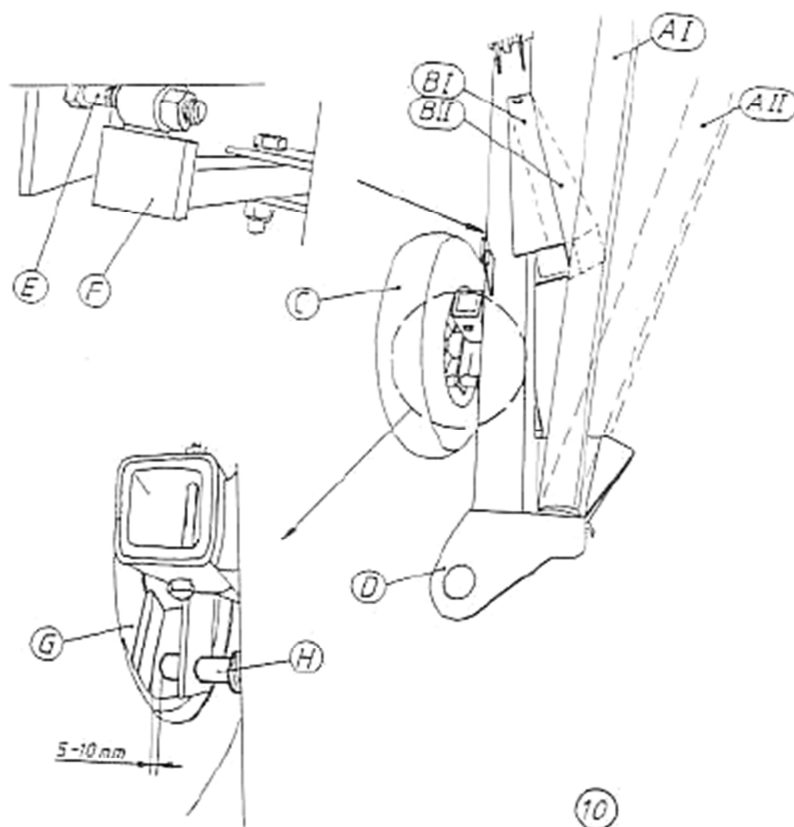
6.7 Puhdistus

Käyttökauden jälkeen kone pestään (ei painepesurilla), rasvataan ja käsitellään ruosteensuojaavalla öljyllä. Kumitulpat poistetaan ja etupalkkiin ruiskutetaan öljyä. Pos. 6 yllä.

7. Lisävarusteet

7.1 Nokkapyörän asennus

- Nokkapyörä, C, asennetaan silppurin vetopuomin pidikkeeseen alla olevan kuvan mukaan, kuva 10, kiristä pultti (M12x80) kunnolla. Jarrupalkki B asennetaan (M12x130) pultilla vetopuomiin. Välihylsy (6 mm) asetetaan vetopuomin yläpuolelle jarrupalkin ja puomin väliin. Kiristä pulttia vain sen verran että jarrupalkki liikkuu kevyesti.
- Kun jarrupalkki B on BII asennossa, pysäköinti asento, lukitustappi H menee pyörän (G) puolien väliin estäen pyörän pyörimistä.
- Kun kaksoissilppuri kytketään traktoriin jarrupalkki menee asentoon BI. Lukitustappi H siirtyy pois puolien välistä ja pyörä pääsee vapaasti pyörimään. Kun silppuri on kytketty traktoriin lukitustapin pitää olla 5 - 10 mm irti pyörästä. Väliä voi säätää säätöruuvista E, joka on vipuvarren F päässä, vetopuomin alla. **Huomio:** Lukitustapin jousi ei saa pohjautua ennen jarrupalkkia. Säädä ruuvista E.
- Mikäli pyörä ei lukkiudu pysäköinti asennossa, täytyy tarkastaa että jarrupalkki B ja vipuvarsi F ei ole juuttunut kiinni. Katso ettei pultit ole liian kireällä ja voitele kaikki nivelet tarpeen vaatiessa, myös lukitustappi jousineen.



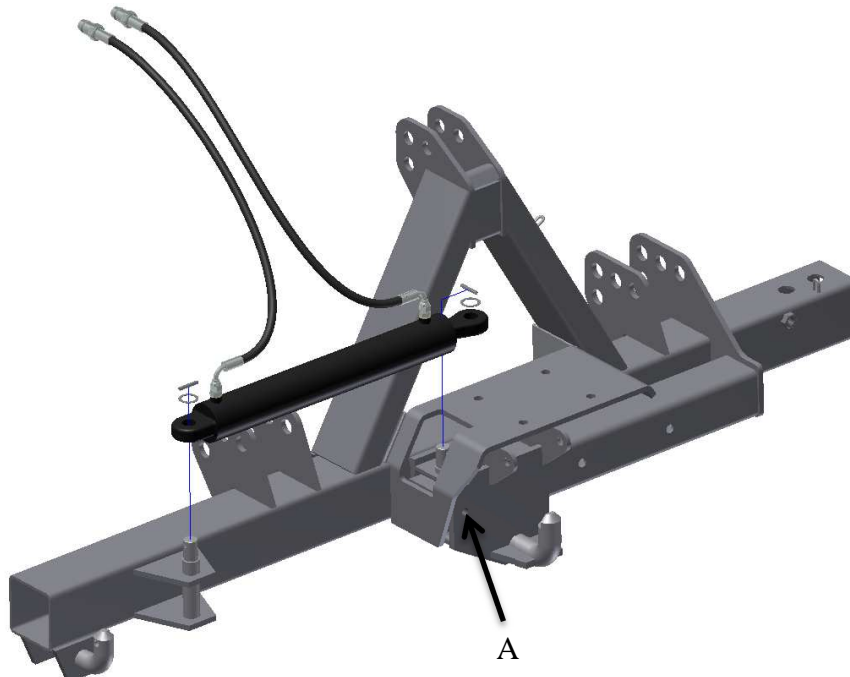
7.2 Lisäkannatuspyörä taakse

Lisäkannatuspyörä asennetaan silppurin takapalkin ympärille, alla olevan kuvan mukaan.



7.3 Hydraulinen vetoaisan ohjaus

Vapauta vetokoukku irrottamalla pultti A. Asenna sylinteri kuvan mukaisesti.



8. Neuvoja häiriötilanteiden varalle

Tavallisimmat häiriöt ja ohjeet niiden korjaamiseksi:

Ongelma	Mahdollinen syy	Toimenpide
Materiaali ei poimiudu kunnolla	Hihna luistaa	Kiristä hihnaa
Puhallustorvi tukkeutuu	Liian pieni kierrosluku voim.ulosotossa suhteessa ajonopeuteen	Lisää moottorin kierroslukua ja/tai käytä pienempää vaihdetta
Niittokela ja siirtoruuvi eivät pyöri	Sängän pituus liian suuri	Säädä lyhyemmälle sängelle
Siirtoruuvi ei pyöri	Hihnat luistavat	Kiristä hihnat
Turhan pitkä silppu	Varmistinlevyn sakara katkennut	Selvitä syy sakaran katkeamiseen, käännä varmistinlevyä tai vaihda uuteen.
	Hakkurinterät tylsät	Teroita terät ja säädä terävällys vastaterään uudelleen.
	Vastaterä vahingoittunut tai tylsä.	Teroita tai vaihda.
	Hakkuri- ja vastaterän vällys liian suuri.	Säädä terävällys.
Kone vaatii tavallista enemmän tehoa.	Hakkurinterät tylsät	Teroita terät ja säädä terävällys vastaterään uudelleen
	Vastaterä vahingoittunut tai tylsä.	Vaihda tai teroita.
	Hakkuri- ja vastaterän vällys liian suuri.	Säädä terävällys uudelleen
Kone tärisee voimakkaasti	Niitto- tai hakkurinterät vahingoittuneet.	Vaihda vaurioituneet terät. HUOM. Vaihda aina niin että tasapaino säilyy.