

IM1902 FIN

KESTREL-MALLISTO,

VESAKKOLEIKKURI

OHJEKIRJA

1. PAINOS

TÄRKEÄÄ

MERKITSE TÄHÄN MUISTIIN KONEEN SARJANUMERO JA ILMOITA SE AINA KAIKESSA YHTEYDENPIDOSSA VALMISTAJAN TAI JÄLLEENMYYJÄN KANSSA. TÄMÄ ON ERITYISEN TÄRKEÄÄ VARAOSIA TILATTAESSA. MUISTA KIRJOITTA YLÖS KAIKKI NUMEROT JA KIRJAIMET.

KONEEN SARJANUMERO _____

TÄSSÄ KÄSIKIRJASSA ANNETUT TIEDOT OVAT AJAN TASALLA KIRJAN JULKAISUHETKELLÄ. BOMFORD TURNER SUORITTA KUITENKIN JATKUVAA TUOTEKEHITYSTÄ JA SIKSI KONEIDEN TIEDOT SAATTAVAT MUUTTUA. JOS HAVAITSETTE TÄSSÄ KIRJASSA OLEVIEN TIETOJEN POIKKEAVAN OMISTAMANNE KONEEN OMINAISUUKSISTA, KEHOTAMME OTTAMAAN YHTEYTTÄ BOMFORD TURNERIN HUOLTO-OSASTOON, JOKA TOIMITTAA TEILLE TARVITTAVAT TIEDOT.

KIRJA SISÄLTÄÄ SEKÄ VAKIO- ETTÄ LISÄVARUSTEITA, EIKÄ TIETOJA VOI SIKSI PITÄÄ KONEEN TEKNILLISENÄ ERITTELYNÄ.

KONE ON TESTATTU JA SE ON TODETTU ASIANMUKAISESTI KÄYTETTYNÄ TURVALLISEKSI. VARMISTAKAA, ETTÄ KÄYTTÄJÄ ON SAANUT ASIANMUKAISEN KÄYTTÖ- JA HUOLTOKOULUTUKSEN.

Tämä ohjekirja kattaa Kestrel-malliston nivelpuomilliset leikkurit, jotka ovat hydraulikäyttöisiä, tienvarsikasvustojen leikkaamiseen tarkoitettuja laitteita.

Laitteistoja voidaan käyttää kaikenlaisten tienvarsipensaikkojen ja -heinikkojen leikkaamiseen puomin ulottuman ja laitteen suorituskyvyn puitteissa edellyttäen, että asianmukaiset suojukset on asennettu paikalleen.

On tärkeää, että laitetta käytetään tässä ohjekirjassa kuvattuja menettelytapoja ja käytäntöjä noudattaen.

Kappale	Sivu(t)
1. SISÄLLYSLUETTELO	1 -
2. TEKNISET TIEDOT	2 - 1
3. PÄÄOSAT	3 - 1
4. TURVAOHJEET	4 - 1 ... 4 - 4
5. VALMISTELU KÄYTTÖÄ VARTEN	5 - 1
6. LAITTEEN ASENNUS	6 - 1 ... 6 - 5
7. OHJAINTEEN ASENNUS	7 - 1 ... 7 - 7
8. VOITELU JA ÖLJYSUOSITUKSET	8 - 1 ... 8 - 2
9. LEIKKURIYKSIKÖN ASENNUS	9 - 1
10. KATKAISUTOIMINTO	10 - 1
11. LETKUJEN ASENNUS	11 - 1
12. SUOJAIMET JA PYÖRIMISSUUNTA	12 - 1 ... 12 - 2
13. YLEISET KÄYTTÖOHJEET	13 - 1 ... 13 - 4
14. HYÖDYLLISIÄ KÄYTTÖVIHJEITÄ	14 - 1 ... 14 - 2
15. LAITTEEN IRROTUS JA VARASTOINTI	15 - 1 15 - 2
16. HUOLTO	16 - 1 ... 16 - 7
- NIVELAKSELI	
- LETKUT	
- TAPIT	
- SYLINTERIT	
- VAIHTEISTO	
- RASVAUSHUOLTO	
- SUODATIN	
- ROOTTORIN AKSELI	
- KÄYTTÖHIHNOJEN KIRISTYS	
- HIHNAPYÖRIEN KÄÄNTÖ	
- KAAPELIN SÄÄTÖ	
- HYDRAULIIKAN JOHDOTUSKAAVIO	

HUOMAUTUS:

Kaaviokuvissa voi esiintyä joko vasen- tai oikeakätinen laite, mutta sama ohjeteksti pätee kumpaankin. Ota epäselvissä tapauksissa yhteys valmistajaan (Bomford Turner Limited).

TÄRKEÄÄ

Tämä laite on suunniteltu kasvustojen leikkaamiseen, eikä sitä saa käyttää mihinkään muuhun tarkoitukseen.

Muiden kuin alkuperäisten **Bomford Turner** -osien käyttö voi aiheuttaa vaaraa.

Tällaisissa tapauksissa valmistaja ei vastaa mistään seurauksista, ja lisäksi laitteen takuu raukeaa.

EC DECLARATION OF CONFORMITY
Conforming to EU Directive 2006/42/EC

We,

Of BOMFORD TURNER LIMITED, Station Road, Salford Priors, Evesham, Worcestershire, WR11 8SW, UK.

Declare that under our sole responsibility the product (type);

Reach arm base unit	Product code
KESTREL E 4.5M	KE4S
KESTREL E 5M	KE5S & KE5P

A tractor mounted hedgecutter / grass mower, to be fitted with one of the following flail mower cutting attachments;

Reach arm attachment	Product code
1200 PRO-TRIM CUTTING HEAD	12PT
1257LW CUTTING HEAD	1257
1107MW CUTTING HEAD	1007

Serial No(s) & Date:.....

Designed by: BOMFORD TURNER LTD, Salford Priors, Evesham, Worcestershire, WR11 8SW, UK.

Manufactured by: ALAMO MANUFACTURING SERVICES (UK) Limited, Station Road, Salford Priors, Evesham, Worcestershire, WR11 8SW, UK

Complies with the required provisions of;

- Directive 2006/42/EC
- Directive 2004/108/EC
- EN ISO 12100:2010

and other national standards associated with its design and construction as listed in the technical file.

BOMFORD TURNER LIMITED operates an ISO 9001:2008 quality management system.
This system is accredited by;

BSI, Beech House, Linford Wood, Milton Keynes, UK, MK14 6ES
BSI identification number: UKAS 003
Bomford Turner certificate number: FM 34659

Signed.....
On behalf of BOMFORD TURNER LIMITED Responsible person

Status Managing Director

Date: 02/01/2010

MALLI	Kestrel
Ulosoton kierrosluku (rpm)	540
Ulosoton koko	1 3/8in, 6-urainen
Traktorin vähimmäispaino ilman vastapainoa	2100kg
Leikkurin paino	
Ilman niittopäätä, kuivana	575kg
-öljyineen	710kg
Niittopää	205kg
Koko laite öljyineen	915kg
Öljysäiliön tilavuus	160 litraa

MITAT

	A	5.02m
	B	4.98m
	C	3.43m
	D	5.64m
	E	6.1m

NIITTOPÄÄ – 1107MW

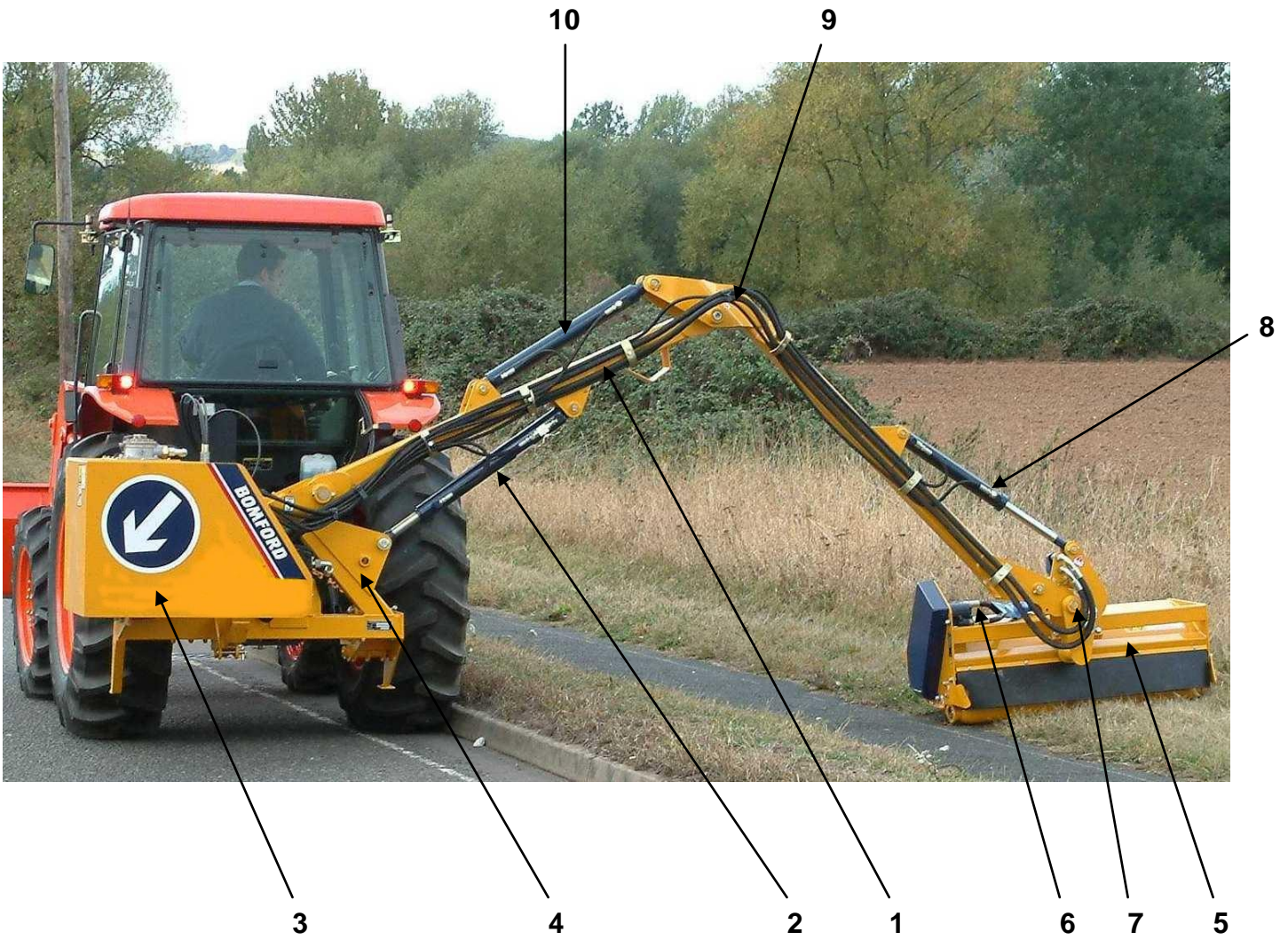
Akselin pyörimisnopeus (nimellinen) (Hihnapyörän aseman mukaan)	2550 -3000 rpm
Terätyyppi & lukumäärä:	
	Twin 64
	MP44 32

MELUTASO

Laitteen aiheuttama päivittäinen meluallistutus käyttäjän korvan tasolta mitattuna on 80...85dB, kun laitetta käytetään olosuhteissa, joissa kuormitus vaihtelee nollan ja maksimin välillä.

Tämä pätee tilanteessa, jossa laite on kytketty äänieristetyllä ohjaamolla varustettuun traktoriin ja sitä käytetään ohjeiden mukaisesti ja avoimessa ympäristössä.

Jos päivittäinen meluallistutus on 85...90dB, asianmukaisten kuulosuojainten käyttöä suositellaan.



- | | | | |
|----|--------------------|-----|-----------------------|
| 1. | Tyvipuomi | 2. | Tyvipuomin sylinteri |
| 3. | Öljysäiliö | 4. | Päärunko |
| 5. | Niittopää | 6. | Moottori |
| 7. | Niittopään kannake | 8. | Niittopään sylinteri |
| 9. | Latvapuomi | 10. | Latvapuomin sylinteri |

- 1 Mitään huolto- tai säätötoimia EI SAA suorittaa laitteeseen se ollessa käynnissä. Ennen mihinkään laitteen parissa tehtäviin toimenpiteisiin ryhtymistä on suoritettava seuraavat kolme varotoimenpidettä:
 - a LASKE NIITTOPÄÄ MAAHAN
 - b KYTKE VOIMAN ULOSOTTO IRTI
 - c SAMMUTA TRAKTORIN MOOTTORI

Varmista aina, että ulosottoakselin suoja on paikallaan, luotettavasti kiinnitetty ja hyvässä kunnossa, ja että traktorin ulosottoakselin suojain on paikallaan.

- 2 Vaihda ulosottoakselin suoja, jos jokin seuraavista seikoista havaitaan: suojassa murtumia tai vaurioita tai osa akselista näkyvissä. Varmista, että ulosottoakseli pääsee pyörimään vapaasti ja että pyörinänestoketjut ovat lujasti kiinnitetty ja toimintakunnossa.
- 3 Varmista, että asianmukaiset suojat tehtävää työtä varten on aina kunnolla asennettu sekä laitteeseen että traktoriin ja että ne ovat hyvässä kunnossa. Katso suojaimista ja pyöriykestä kertova kappale.
- 4 VASTASUUNNALLA seuraavissa huomautuksissa tarkoitetaan roottorin akselin pyörintää suhteessa traktorin pyöriin, kun traktori liikkuu eteen päin.
- 5 **HÄTÄPYSÄYTYYS.** Käytä traktorin pysäytyspainiketta roottoreiden pysäyttämiseksi hätätilanteessa. Traktorin hätäpysäytintä tulee käyttää vain hätätilanteessa. Sen käyttö roottoreiden pysäyttämiseksi voi vahingoittaa hydrauliiikan komponentteja. Jos roottorit on pysäytetty hätäpysäyttimellä, varmista että ulosoton vipu ja roottorin ohjausvipu ovat **OFF**-asennossa ennen traktorin uudelleenkäynnistystä.
- 6 Traktorin ollessa käynnissä, kukaan ei saa oleskella koneen lähellä, sillä siinä on useita laitteen toiminnoista johtuvia puristumis-, leikkautumis- ja iskuvaaroja.
- 7 **AJATTELE TURVALLISUUTTA – TYÖSKENTELE TUVALISESTI**
 - a **VARO METALLILANKOJA.** Metallilangan tarttumine roottoriin voi olla hyvin vaarallista, ja siksi on pidettävä tarkka huoli siitä, ettei tällaista pääse tapahtumaan. Tarkasta työskentelyalue ennen työhön ryhtymistä. Poista kaikki irralliset metallilangat ja esteet alueelta, ja merkitse selvästi ne, joita ei voi poistaa, jotta voit varoa niitä.
 - b Epätavalliset äänet niittopäästä voivat merkitä sitä, että roottorin akseli on vaurioitunut jostakin esteestä. Teriin tarttuneen metallilangan voi havaita niittopään edellä olevien kasvien äkillisistä liikkeistä. Jos havaitset tällaista SAMMUTA traktorin moottori VÄLITTÖMÄSTI. Älä missään tapauksessa liikuta niittopäätä ennekuin roottori on täysin pysähtynyt. ROOTTORIA EI MILLOINKAAN SAA käyttää siinä toivossa, että siihen tarttunut esine irtoaisi.
 - c Kun roottori on pysähtynyt, tarkasta se ja poista siihen mahdollisesti tarttuneet esineet. Jos työskentelet ylös nostetun niittopään alla, varmista että se on turvallisesti tuettu. Ennen työskentelyä roottorin parissa on traktorin moottori aina sammutettava.
 - d TARKASTA terien kuluneisuus ja kiinnityspulttien tiukkuus jokaisena työpäivänä (ks. Huolto). Jos käytät muutaman hetken ylimääräisen materiaalin poistamiseen aina, kun laite on pysäytettynä, niin terien kuluminen ja vaihtotarve vähenevät.
 - e Pidä ajonopeus sopivana käyttöolosuhteisiin nähden. Nopeat ohjausliikkeet puomin ollessa ääriasentoon kurotettuna ovat hyvin vaarallisia, erityisesti epätasaisessa maastossa.
 - f SUUNTAA leikattu materiaali pois traktorin suunnasta. On tärkeää, ettei leikattua materiaalia suunnata käyttäjää kohti työskentelyn aikana. Vältä sellaisia niittopään asentoja, joissa niittopään alapuoli on ohjaamoon päin kääntyneenä.

- g Pidä silmällä ohikulkijoita, jotka voivat vahingossa osua niittopäästä lentävän materiaalin tielle. Pysäytä roottorin akseli, kunnes kaikki ovat pois vaara-alueelta.
- h Älä käytä tai kuljeta laitetta puomin ollessa oikaistuna ääriasentoon taakse, sillä tällöin vakavuus on heikko.
- i Pidä tela aina paikallaan.

7 HEINÄN JA PENSAIDEN LEIKKUUS

- a Vakioasetus **pensaiden leikkuussa** on VASTASUUNTAINEN PYÖRITYS ja terässuoja sekä lankaloukku niittopään eteen asennettuina.
- b Vakioasetus **heinikon leikkuussa** on VASTASUUNTAINEN PYÖRITYS ja joustava suojaläppä niittopään eteen asennettuna.
- c Katso tarkemmat ohjeet suojista kappaleesta 12.
- d Metalliverkkosuoja on asennettava ohjaamon ikkunoiden ulkopuolelle kuljettajan ja niittopään väliin siten, että ne antavat mahdollisimman hyvän suojan kuljettajalle.
- e Jos pensasleikkuria käytetään traktorissa, jossa ei ole turvaohjaamoja, on ohjaajan ja niittopään väliin asennettava traktoriin kiinnitetty läpinäkyvä, väritön suojalevy. Suojalevyä on myös käytettävä ohjaamoissa, joissa ikkunoita todennäköisesti pidetään auki tuuletuksen vuoksi. Korostamme, että ohjaamon ikkunoiden on leikkurin käyttöpuolella oltava ehjät, puhtaat ja suljetut; muutoin on käytettävä erillistä läpinäkyvää suojalevyä, kun suoritetaan pensaikkojen leikkuuta.

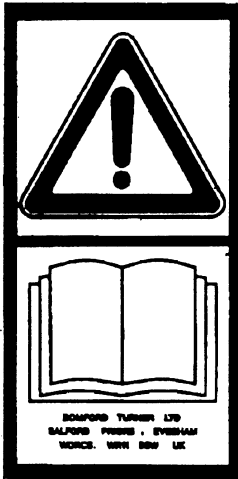
8 TURVAOHJETARRAT

Turvaohjetarroja on kiinnitetty laitteen moniin eri kohtiin. Ne voi tunnistaa keltaisesta yläosasta, joka kertoo vaaran laadun ja valkoisesta alaosasta, joka kertoo vaaran välttämistä tai tarpeellisista varotoimista. Näissä tarroissa ei ole tekstiä. On ehdottoman tärkeää, että kaikki käyttäjät ja laitteen kanssa tekemisiin joutuvat henkilöt täysin ymmärtävät tarrojen merkityksen. Selvitys tarrojen merkityksestä on annettu seuraavilla sivuilla.

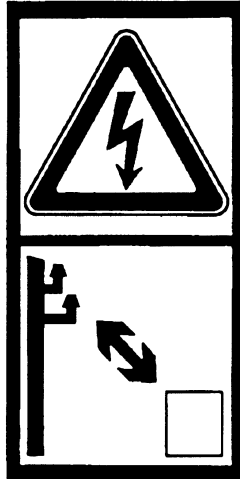
Irronneet tai vaurioituneet tarrat on korvattava uusilla.

9 SÄHKÖMAGNEETTINEN YHTEENSOPIVUUS (EMC) - Radiopuhelimet

Sähköisiä ohjauksia sisältävien laitteiden on täytettävä EU-direktiivien vaatimukset. Radiopuhelinten käyttö ei saa vaikuttaa niiden suorituskykyyn. Varmista, että puhelin on asennettu oikein. Tarkasta, ettei laite tee mitään odottamattomia liikkeitä, kun puhelinta käytetään lähetykseen.



LUE OHJEKIRJA
ENNEN TYÖHÖN
RYHTYMISTÄ



SÄHKÖISKUN VAARA.
VARO
SÄHKÖKAAPELEITA



ÄLÄ TYÖSKENTELE TAI
OLESKELE TUKEMATTOMAN
KONEEN ALLA



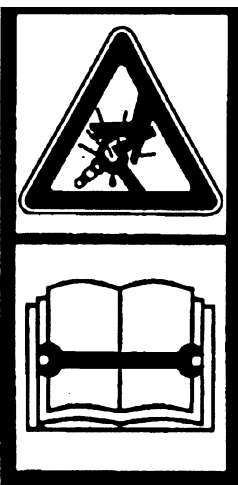
SINKOUTUMISVAARA. ÄLÄ PÄÄSTÄ
KETÄÄN VAARA-ALUEELLE KONEEN
OLLESSA TOIMINNASSA



PYÖRIVIÄ KONEEN OSIA. ÄLÄ
MENE LÄHELLE KONEEN
OLLESSA TOIMINNASSA

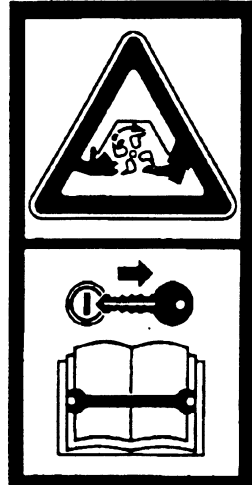


PURISTUMISVAARA. ÄLÄ MENE
VAARA-ALUEELLE



HYDRAULILINJOISSA VOI OLLA
JÄÄNNÖSPAINETTA. LUE
ANNETUT
OHJEET ENNEN HUOLTOTOIMIIN
RYHTYMISTÄ

SAI
AV.
PUI
SAMMUTA TRAKTORI JA OTA
AVAIMET POIS ENNEN
NIITTOPÄÄN
PUHDISTUSTA TAI HUOLTOA





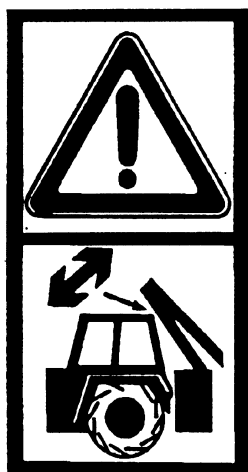
**VARO KUUMIA
PINTOJA**



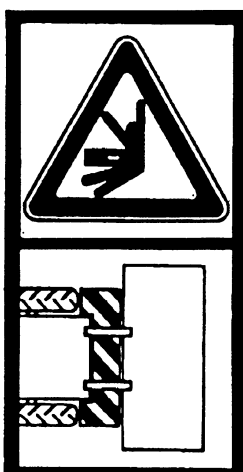
**PIDÄ MUTTERIT JA
RUUVIT KIRISTETTYINÄ**



**VAROITUS! PUOMI VOI OSUA
OHJAAMOON ELLEI SITÄ PIDETÄ
RIITTÄVÄN KAUKANA**



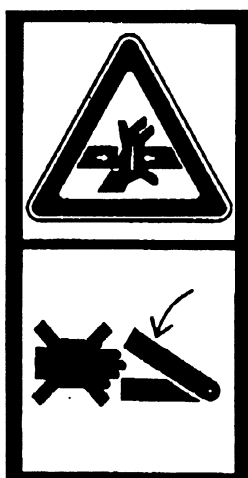
**VAROITUS! PUOMI VOI OSUA
OHJAAMOON ELLEI SITÄ PIDETÄ
RIITTÄVÄN KAUKANA**



**PURISTUMISVAARA. ÄLÄ
MENE VAARA-ALUEILLE**



**VAARA TARTTUA AKSELIIN. ÄLÄ
PÄÄSTÄ KETÄÄN KONEEN VAARA-
ALUEELLE SEN OLLESSA
TOIMINNASSA**



**PURISTUMISVAARA. ÄLÄ MENE
LÄHELLE TRAKTORIN OLLESSA
KÄYNNISSÄ**

1 TRAKTORILLE ASETETTAVAT VAATIMUKSET

Varmista ennen traktorin valmistelua laitteen asentamista varten, että traktorin ominaisuudet täyttävät alla luetellut vaatimukset.

- a 6-urainen ulosottoakseli, halk. 1.3/8in.
- b Ulosottoakselin nopeus 540 rpm
- c Yläkytkentä tarvittaessa käytettävissä
- d Traktorin vakavuuden varmistamiseksi riittävä vastapaino on kiinnitettävä traktorin takapyörään vastakkaiselle puolelle kuin puomi, sekä traktorin etupäähän. Tarvittavien painojen massa riippuu käytettävästä traktorityypistä ja leikkuuolosuhteista.

JOS HALUAT VARMISTUA TRAKTORIN KÄYTTÖKELPOISUUDESTA LEIKKURIN YHTEYDESSÄ, OTA YHTEYS VALMISTAJAN HUOLTO-OSASTOON.

2 LEIKKURIN VALMISTELU

Leikkuri toimitetaan normaalisti puomit asennettuna päärunkoon, mutta leikkuuyksikkö irrallisena.

Laitteiden nostot on annettava tällaisiin töihin tottuneiden henkilöiden tehtäväksi.

Kuvassa osoitetut nostokohdat (merkitty nuolilla) on tarkoitettu laitteille, joihin ei ole kiinnitetty leikkuuyksikköä. Koska laitteen öljysäiliö voi olla täysi tai tyhjä, nostokohtia on useita. Varmista oikeat nostokohdat, sillä laitteen painopiste on eri kohdassa sen mukaan, onko säiliössä öljyä vai ei. Suorita nosto varoen!

**NOSTO-
KOHTA**



KULJETUSTUKI

1 KONEEN ASENNUS TRAKTORIIN

Koneen asennuksessa traktoriin on seurattava alla olevia ohjeita.

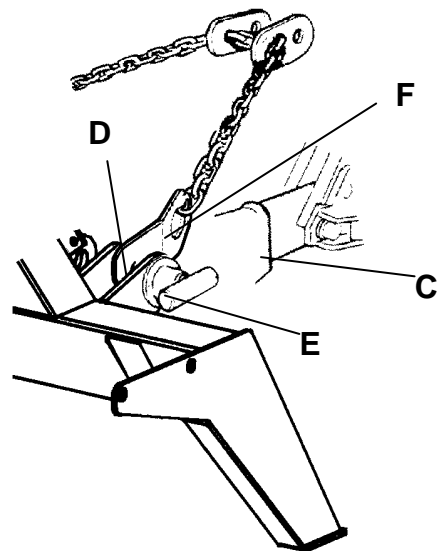
TÄRKEÄÄ

JOIDENKIN TRAKTORIMALLIEN KANSSA ON KÄYTETTÄVÄ YLÄVARSIEN KANNATINSARJAA. TIEDUSTELE ASIASTA TARKEMMIN PAIKALLISELTA EDUSTAJALTASI.

Koneen asentamiseksi traktoriin on annettuja ohjeita noudatettava tarkasti ja katsottava lisäohjeita oheistetuista kuvista.

Kone asetetaan traktorin kolmipistekiinnityksen kannatukseen ja sen korkeus säädetään ketjukiristinten avulla.

- a Peruuta traktori varovasti asemaan, jossa vivuston C pallonivel on vakaajakiinnikkeen/murrosnivelen haarukan D kohdalla.
- b Sääda korkeutta hydraulisesti, kunnes vasen nivelvarsi voidaan asentaa haarukkaan D ja varmistaa tapilla E.
- c Sääda oikean nostovarren säätöruuvia, kunnes tämä varsi voidaan kiinnittää vakaajakiinnikkeen haarukkaan ja varmistaa tapilla.
- d Asenna yläkorvake. Ketjukorvakkeita on kahdenlaisia: yksittäiskorvake, joka asennetaan yläkiinnityksen alempaan vaihtoehtoasentoon, tai kaksi kiinnityslevyä, jotka tulevat samalle tapille yläkiinnikkeen molemmin puolin.
- e Asenna vaihtoehtoista se, joka on sopivampi, ja pujota ketju avaimenreiän muotoisista rei'istä siten, että kaksi samanpituista ketjun osaa riippuu kannattimesta. Katso kuva.
- f Nosta konetta, kunnes traktorin ja koneen ulosotto/käyttöakselit ovat samalla tasolla. Sääda oikeaa kiinnitysvartta ja yläkiinnitystä siten, että kone on suorassa traktoriin nähden.
- g Pujota ketjun kumpikin pää alakiinnityksen vakaajassa olevan reiän F läpi.
- h Lukitse ketju vakaajakiinnikkeen hahloon siten, ettei ketjuun kiinnikkeen ja yläkiinnityksen välille jää löysää ja että ketjut ovat samanpituiset kummallakin puolella.
- i Laske konetta varovasti varmistaen samalla, että ketjut kiristyvät tasaisesti. Ketjun kiinnitykset on suunniteltu joustamaan ja siten kumoamaan pienet eroavuudet.
- j Kiinnitä ketjun G vapaat päät kireällä olevaan ketjuun mahdollisimman ylös varmistaaksesi kiinnityksen reikään.
- k Asenna traktorin ulkopuoliset varmistusketjut nostovarsiin ja sääda ne siten, ettei sivuttaisliikettä ole.



LAITTEEN VALMISTELU: KOLMIPISTEKYTKENTÄ

Laite kiinnitetään traktoriin nostovarsien, yläkytkennän ja teleskooppisen A-rungon avulla.

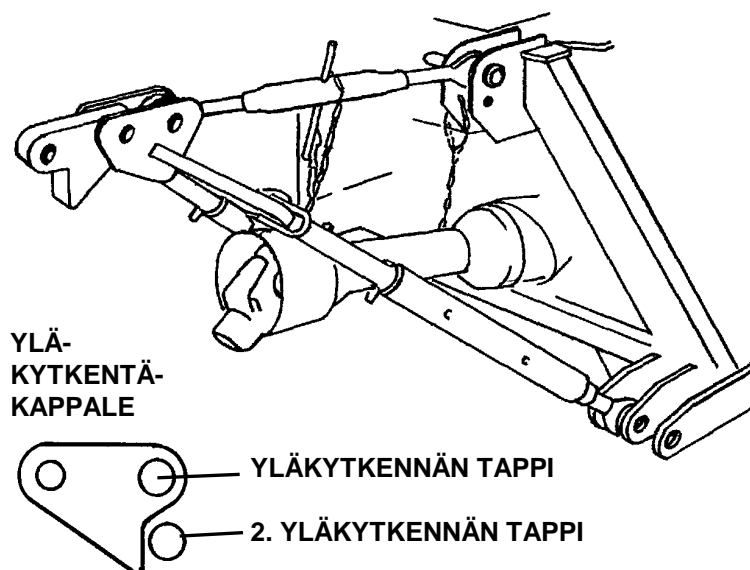
TÄRKEÄÄ

ERI TRAKTORIVALMISTAJIEN RIIPPUKYTKENTÖJEN ERILAISEN LUJUUDEN VUOKSI SUOSITTELEMME, ETTÄ HALKAISIJALTAAN ALLE 50 MM:N PAKSUISTEN RIIPPUKYTKENTÄVARSIEN PÄÄLLE ASENNETAAN TUKIPUTKET.

- Aseta laite tasaiselle, kovalle alustalle.
- Valmistele leikkurin kiinnittämistä traktoriin käyttämällä yläkytkentää yhdistääksesi leikkurin ylempään kiinnityspisteeseen A-rungon ylähaarukkaan (ks. kuva). Valitse traktoriin sopiva yläkytkentäkappale (tyypin 2 kappale on vakiona; lisävarusteena tyypin 3 kappale ja kappale $\varnothing 28$ tapeille; lisäksi on tyypin 1 holkki).
- Kiinnitä A-rungon kuulapäät alempien kytkentäpisteiden sisempiin haarukoihin.

TÄRKEÄÄ

JOISSAKIN TRAKTORIMERKEISSÄ TARVITAAN YLÄKYTKENNÄN TUKISARJA. KYSY TARKEMMAT TIEDOT JÄLLEENMYyjÄLTÄSI.

**LAITTEEN KYTKEMINEN TRAKTORIIN**

- Peruuta traktoria varovasti siten, että traktorin kytkennän kuulanievet ovat linjassa päärunгон kiinnityshaarukoiden kanssa. Kytke leikkuri työntämällä kiinnitystapit nostovarsien kuulapäiden läpi ulommissa haarukoissa, ja asenna sokkatapit.

KATSO, ETTEI KUKAAN MENE TRAKTORIN JA LEIKKURIN VÄLIIN.

- Kiinnitä A-rungon ylempi kiinnityspiste traktorin yläkytkentäpisteeseen säätäen yläkytkentävartta tarpeen mukaan. Suosittelemme toisen yläkytkentätapin asentamista pidätintapiksi yläkytkentäkappaleelle.
- Nosta laite työkorkeudelle ja varmista tarvittaessa traktorin kytkentälaitteita säätämällä, että laite on suorassa.

- d Kierrä A-rungon kunkin varren ulompaa osaa, kunnes jokin ulkoputken 15 mm:n rei’istä on sisätangon reiän kohdalla. Asenna reikään tappi ja tappiin sokka.
- e A-runko on nyt jäykkä kokonaisuus ja traktorin nostovarret voidaan laskea alas, jolloin laitteen paino ei kuormita traktorin hydraulikkaa.

TÄRKEÄÄ

TÄSSÄ VAIHEESSA ON TÄRKEÄÄ, ETTÄ TRAKTORIN ALEMPIEN KYTKENTÖJEN VARMISTUSKETJUT ON KIRISTETTY NIIN, ETTÄ NE ESTÄVÄT SIVUTTAISLIIKKEET.

- f Säädä yläkytkentä siten, että öljysäiliön takasivu on pystysuorassa.
- g Nosta tuet ylös ja aseta ne säilytysasentoon.

VOIMANSIIRRON KYTKENTÄ

ÖLJYSÄILIÖN ON OLTAVA TÄYTETTY OIKEANTYYPPISELLÄ ÖLJYLLÄ ENNEN VOIMANSIIRTOAKSELIN ASENTAMISTA – KATSO KAPPALE 8.

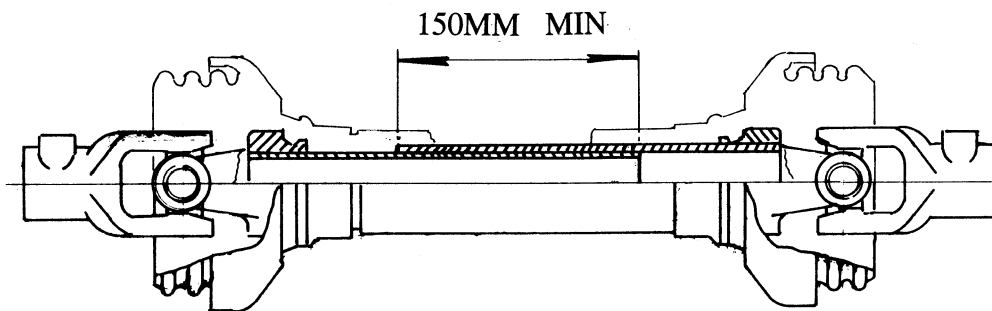
Koska leikkuri voidaan asentaa erimerkkisiin ja -kokoisiin traktoreihin, laitteen mukana toimitetaan nimellispituisen voimansiirtoakseli. Joissakin tapauksissa akseli saattaa osoittautua liian pitkäksi ja sitä on lyhennettävä.

NIVELAKSELIN ASENNUS**TÄRKEÄÄ**

NIVELAKSELIN PIENIN SALLITTU KYTKEYTYMISPITUUS ON 150 MM KÄYTTÖASENNOSSA. TÄMÄ MITTA ON OTETTAVA HUOMIOON AKSELIA LYHENNETTÄESSÄ. (Katso piirros.)

Ennen akselin asentamista traktoriin, rasvaa liukukytkinpinnat ja laakeriyksiköt.

- a Asenna nivelakseli traktoriin ja varmista, että urakytkimen lukitus tapahtuu kunnolla.
- b Kiinnitä akselinsuojuksen ketjut traktoriin ja leikkuriin.

**TÄRKEÄÄ**

LEIKKURIN HYDRAULIJÄRJESTELMÄÄ KÄYTTÄVÄÄ NIVELAKSELIA EI SAA PANNA PYÖRIMÄÄN, ELLEI SÄILIÖTÄ OLE TÄYTETTY OIKEANTYYPPISELLÄ ÖLJYLLÄ (ks. kappale 8.)

1 OHJAINSAUVAYKSIKÖN ASENNUS

Yksikön sijoitus ohjaamoon määräytyy pääasiassa sen mukaan, miten kaapelit yksikön ja ohjausventtiilien välillä vedetään.

Tavallisesti kaapelit voidaan vetää ohjaamon takaikkunan kautta, ja niiden on kuljettava mahdollisimman suorana. **ÄLÄ JÄTÄ KAAPELIA PURISTUKSIIN SULJETUN IKKUNAN VÄLIIN.**

Jos traktorin ohjaamossa on erityisiä aukkoja kaapeleita varten, tällöin on ohjainsauvayksikkö vietävä aukon läpi ennen kiinnittämistä traktorin ohjaamoon.

TÄRKEÄÄ

KAUKO-OHJAUSKAAPELEIDEN TAIVUTUSSÄDE EI SAA OLLA PIENEMPI KUIN 150MM (6IN).

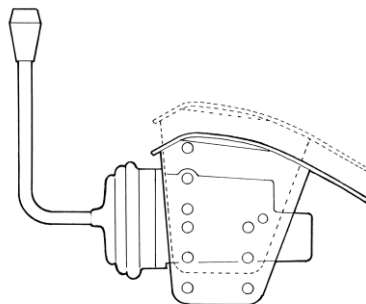
Noudata seuraavassa annettuja ohjeita ohjainsauvayksikön asentamiseksi:

- a Vie ohjainsauvayksikkö ja kaapeli ikkunasta tai muusta aukosta traktorin ohjaamoon.

TÄRKEÄÄ

KATSO TARKEMMAT OHJEET YKSIKÖN ASENTAMISESTA OHJAAMON LEIKKURIN MUKANA TOIMITETUSTA ASENNUSOHJEETA. ON TÄRKEÄÄ, ETTEI MITÄÄN REIKIÄ PORATA TURVAOHJAAMON TUKIRAKENTEISIIN.

- b Asenna yksikkö tukevasti kiinnityskannakkeeseen mukana toimitetuilla ruuveilla.



- c Tarkasta, että moottorin ohjainsauva toimii pehmeästi kumpaankin suuntaan. Jos jäykkyyttä on havaittavissa, tarkasta ettei kaapeli ole jyrkällä mutkalla.

TÄRKEÄÄ

AINA KUN LEIKKURI ON IRROTETTU JA TRAKTORIA KÄYTETÄÄN OHJAINSAUVAYKSIKÖ POISTETTUNA, ASETA ASENNUSSARJAAN KUULUVA PEHMUSTE YKSIKÖN KIINNITYSKANNAKKEEN REUNAAAN SUOJAAMAAN KULJETTAJAA LOUKKAANTUMISELTA.

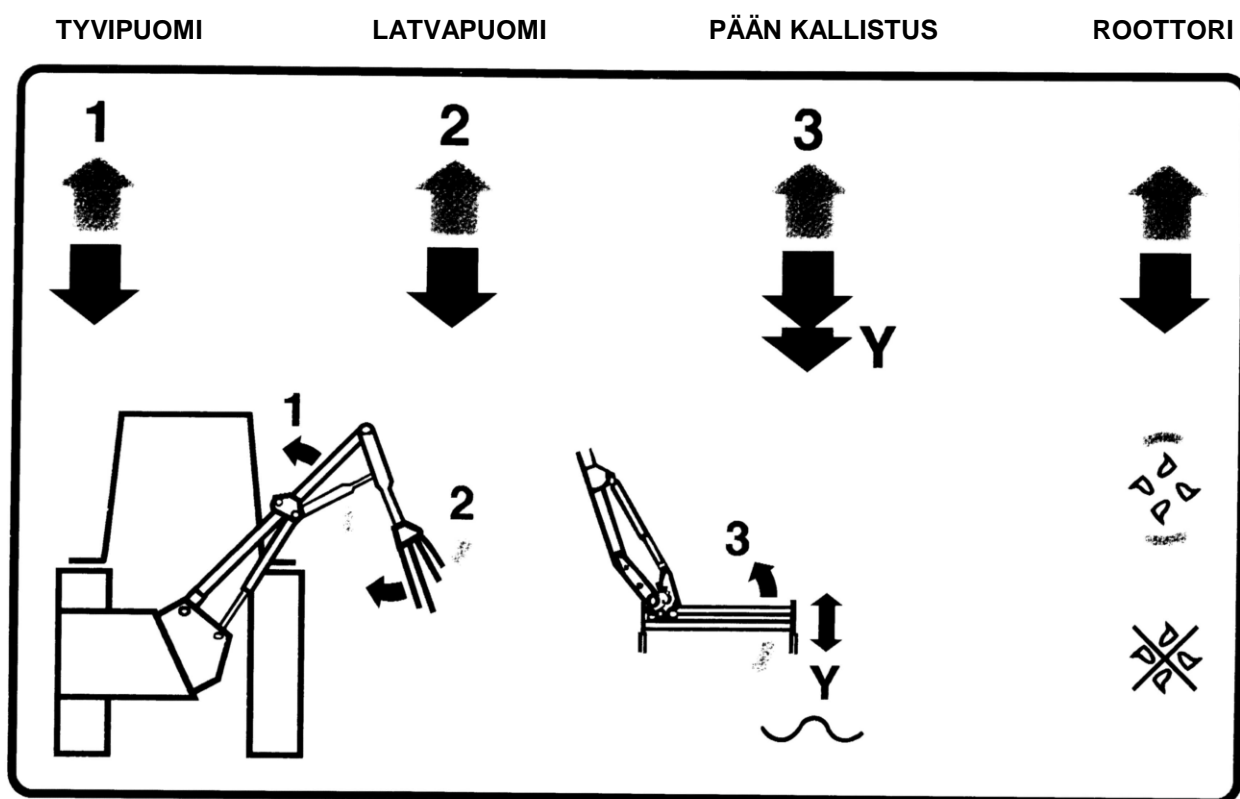
2 OHJAUSVENTTIILIEN KÄYTTÖ

Ohjausventtiilien käyttö - ohjainsauvat

Ohjausventtiilien käyttöohjetarra on kiinnitetty levyyn sauvojen taakse, ja siitä käyvät ilmi sauvojen liikkeet sekä kaksoispumpulla varustetuissa malleissa roottorin ON/OFF-asennot. Jos tarra on vahingoittunut, se on korvattava uudella.

Traktorin ulosoton ohjausta ei pidä käyttää roottorin käytön kytkemiseksi päälle/pois muutoin kuin hätätapauksessa.

Oheisena on kuva ohjetarrasta. Tutustu sauvojen käyttöön ennen työn aloittamista.



3 NIITTOPÄÄN KELLUNTA

Leikkurit, joissa on niittopään kellunta, voidaan ohjata seuraamaan maan pinnan muotoja. Tämä toimii tehokkaasti, kun varsi on asennettu keskelle suojakuvun kiskoa.

Niittopään kellunta kytketään toimintaan vetämällä suojakuomun vipua taakse, kunnes se kytkeytyy venttiilin lukitusasentoon Y.

LOW PRESSURE CONTROLS - Operation and Functions (Refer to diagrams)

Power ON - Connect electrical power plug to tractor battery.

Power OFF - Disconnect electrical power from hedgecutter to tractor.

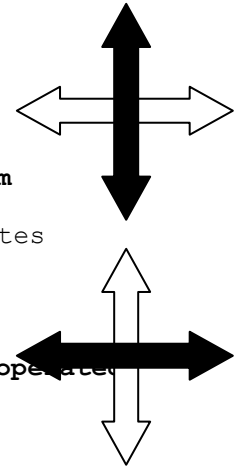
LEVER FUNCTIONS

1. **Lever** - Movement of the lever in a 'Forward' and 'Backward' direction operates the first arm:

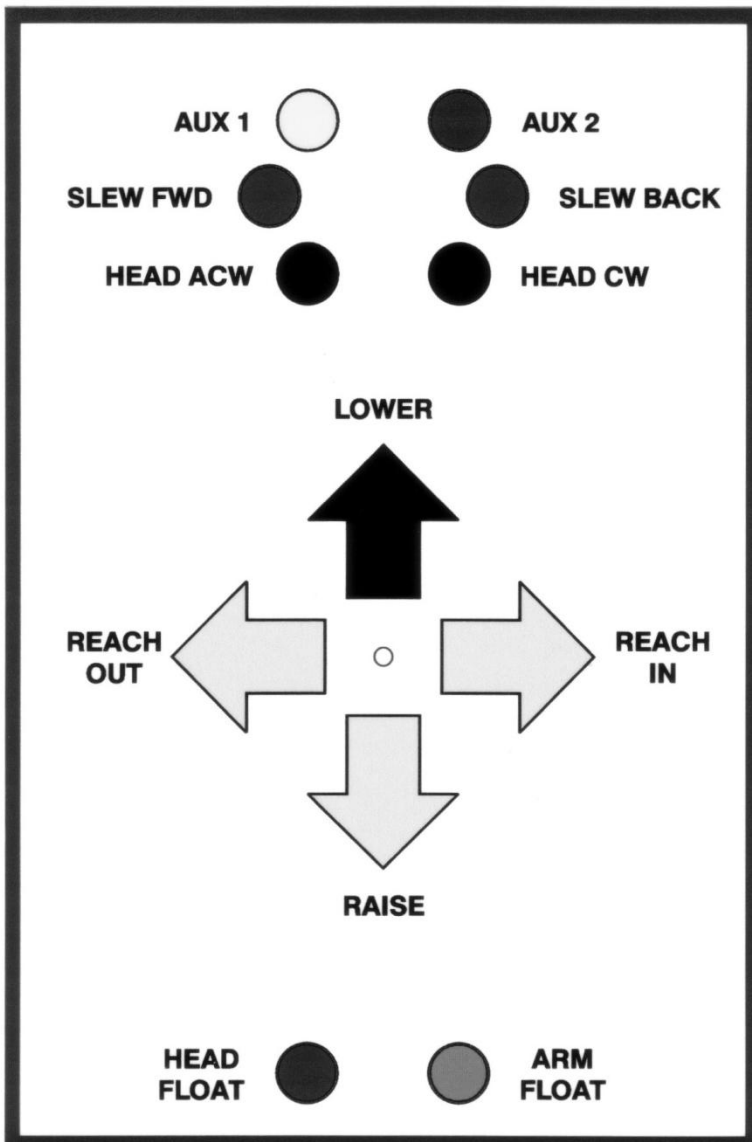
- **Forwards (away from the operator) - lowers the first arm**
- **Backwards (towards the operator) - raises the first arm**

2. **Lever** - Movement of the lever in a 'Sideways' direction operates the second arm: (for LEFT HAND MACHINES)

- **Left - Moves second arm away from the operator**
- **Right - Moves second arm towards the operator**
- **These are REVERSED if a right handed machine is being operated**



SWITCH FUNCTIONS



Functions illustrated as viewed from the driving position.

Float functions are located on the underside face of the joystick. Press once to engage - press again to disengage.

Note that electrical arm float (i.e. operated from the cab) is only available if fitted as an option.

SWITCH / BUTTON FUNCTIONS

1. **AUX 1** - If the machine is fitted with a telescopic second arm or a forward arm / midcut option, then this switch will operate the service to extend / open the arms.
2. **AUX 2** - If the machine is fitted with a telescopic second arm or a forward arm / midcut option, then this switch will operate the service to shorten / close the arms.
3. **SLEW FWD** - If the machine is fitted with a slew option, then this switch will open the slew ram, and move the arms into work position.
4. **SLEW BACK** - If the machine is fitted with a slew option, then this switch will close the slew ram, and move the arms back into transport position.
5. **HEAD ACW** - This function rotates the head in an anti-clockwise direction when viewed from behind the tractor.
6. **HEAD CW** - This function rotates the head in a clockwise direction when viewed from behind the tractor.

MANUAL ARM FLOAT OPERATION

If the machine is to be used on rough or undulating ground, then the manual arm float may be engaged. In order to do this, both hydraulic taps on the first arm ram need to be opened. When the machine is to be moved into transport position, both valves will need to be closed before manoeuvring the arms.

ELECTRIC ARM FLOAT OPERATION

If the machine has this fitted option, then it may be turned on via the relevant joystick button (see diagram above). Turning on arm float will allow the arm mower to ride undulating ground without transferring these displacements to the tractor, and will also prolong the life of the arm mower. When the machine is to be moved into transport position, or the arms are to be moved from their work position, then the arm float will need to be disabled by pressing the same button on the joystick again.

ELECTRIC HEAD FLOAT OPERATION

When the machine is to be used for cutting verges, the head float may be turned on electrically by pressing the relevant button on the joystick (see diagram above). Head float has the benefit of letting the flail head pitch side to side around the cowl movement axis, smoothing out lumps and bumps in the ground being worked upon. This will create a more level cut, reduce "scalping" of the ground, and will prolong the life of the arm mower by reducing shock loads in the arms.

HYDRAULIC CONTROLS - CUTTING POSITION

The cutting head must at all times be lowered gently into the cutting position. Never 'drop' a flail head into a hedge at speed. When cutting at ground level (grass etc.) the head must be lowered gently to give a slight contact pressure of roller to ground.

WARNING:

Ensure flail head does not come into contact with obstacles such as rocks, stones, stumps etc. Keep rotor away and free from wire, as to entangle wire in a rotor is both dangerous and costly. Should large obstacles be encountered or wire become entangled in the rotor **stop immediately** and reset or clear before continuing.

DANGER WARNING

Always stop machine, disengage PTO, switch off engine and pocket the key before attempting to remove any items that foul the flail head.

Normal obstacles and level variations should be overcome by the operator slowing 'forward motion' and raising/lowering the arms of the machine to suit.

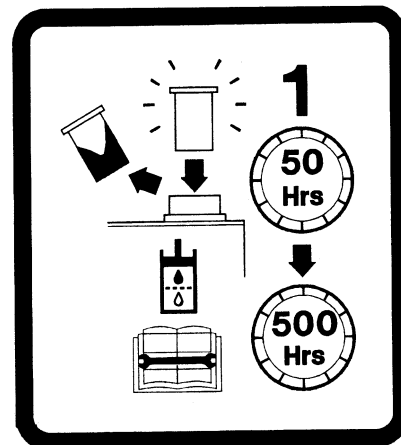
1 OIKEA HYDRAULIÖLJY LEIKKUREILLE

Sivulla 8-2 on luettelo hydraulikäyttöisiin leikkureihin hyväksytyistä öljyistä. Kaikki luetellut öljyt soveltuvat laajalle lämpötila-alueelle.

Jos asiakas käyttää laitteessa muuta kuin suositeltua öljytyyppiä, hydraulilaitteiden takuu raukeaa.

SUODATTIMEN VAIHTO

SÄILIÖN PÄÄLLÄ SIJAITSEVASSA SUODATIN-YKSIKÖSSÄ OLEVA ÖLJYNSUODATINELEMENTTI ON VAIHDETTAVA LEIKKURIN ENSIMMÄISTEN 50 KÄYTTÖTUNNIN JÄLKEEN JA SEN JÄLKEEN 500 KÄYTTÖTUNNIN VÄLEIN TAI VÄHINTÄÄN KAHDEN KÄYTTÖKAUDEN VÄLEIN.



2 ÖLJYSÄILIÖN TÄYTTÖ

HUOMAUTUS

ENNEN ÖLJYN KAATAMISTA SÄILIÖÖN ON LEIKKURIPÄÄHÄN ASENNETUN MOOTTORIN KÄYTTÖLETKUT KYTKETTÄVÄ LIITOSKAPPALETTA KÄYTTÄEN.

Öljysäiliön oikea täyttötapa:

- Poista huohotintulpan ja sihdin yhdistelmä ja aseta se säiliön sivulle.
- Tarkasta, että imuletkun liitokset säiliöltä pumpuille on kiristetty eikä niissä ole taitoksia tai puristuskohtia.
- Täytä säiliö tarkastuslasin puoliväliin oikeantyyppisellä öljyllä (katso öljysuositus).

VAROITUS

KÄYTÄ AINOASTAAN SUOSITELTUJA ÖLJYJÄ.

- Asenna huohotintulpan ja sihdin yhdistelmä paikalleen.
- Estä kaikissa vaiheissa liian pääsy järjestelmään, erityisesti kun huohotintulpan ja sihdin yhdistelmä on poistettu.

3 VAIHTEISTO - Öljysuositus

MOBIL - MOBILAND UNIVERSAL MULTI-PURPOSE TRACTOR
EXELUBE - SUPER UNIVERSAL TRACTOR OIL

Tarkasta öljymäärä ennen käyttöä ja lisää öljyä tarpeen mukaan.

Vaihteiston öljytilavuus on 0,5 litraa.

4 NIVELTEN RASVAUS

Mitä tahansa litiumperustaista voitelurasvaa voidaan käyttää voideltavien nivelten rasvaukseen.

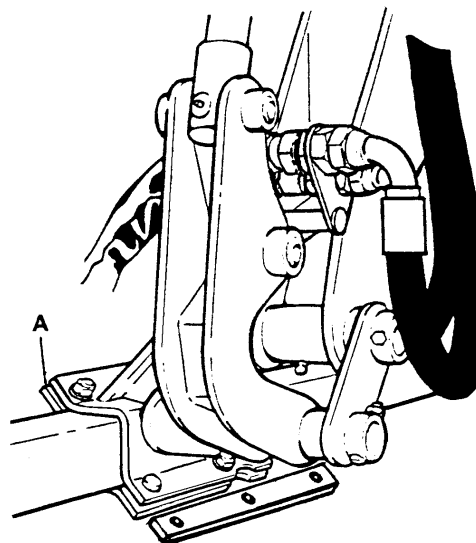
BOMFORD TURNERIN HYDRAULILAITTEISSA KÄYTETTÄVÄKSI HYVÄKSYTYT ÖLJYT

	ANTAR	-	Agria FM 10W/30
	B.P.	-	Energol SHF 32 (ISO)
		-	Energol SHF 46 (ISO)
		-	Energol HLP 32 (ISO)
	BRASWAY	-	HO.32V
	CALTEX	-	Rando HD 46
		-	Five Star Motor Oil 10W
		-	RPM Delo 200 10W
	CASTROL	-	Hyspin AWH 46 (not AWS 46)
		-	Hyspin AWH 68 (not AWS 68)
		-	Agricastrol Multi-use 10W/30 (not 20/30)
		-	Agricastrol Hydraulic Oil
	CENTURY OILS	-	Nevis 10
	COMMA OIL	-	Comma LIC 10 Hydraulic Oil
	DALTON	-	Silkolene - Grade 219
	DUCKHAMS	-	Fleetol Multilite 10W/30
		-	ZirconQ32
		-	Zircon 68
	ELF	-	Multiperformance 2B 10W/30
		-	Olna 46
	-	Hydelf 32	
	-	Hydelf 68	
ESSO	-	Univis N46	
FILTRATE	-	Hydraulic Oil 10W/30	
FORD	-	M2C-48-C Multi-purpose Hydraulic Oil	
GULF	-	Gulflube Motor Oil XHD 10W/30	
	-	Gulf Hydrasil 32	
	-	Multi G 10W/30	
J.O. BUCHANAN	-	Alpha 'O' 10W/30	
	-	Hydroil 66	
LORCO	-	FVT 46 Fourfold Treated Hydraulic Oil	
MOBIL	-	DTE 15	
DTE 24	-	Delvac Special 10W/30	
PETROFINA	-	Fina Delta Multigrade 10W/30	
	-	Fina Hydran 32	
	-	Fina Hydran 68	
SHELL	-	Tellus T46	
	-	Tellus T37	
TEXACO	-	Rando AZ 32	
	-	Rando CZ 68	
TOTAL	-	Equivis ZS32	
	-	Equivis ZS46	

1 LEIKKURIYKSIKÖN ASENNUS

Kun laite on koottu, leikkuriyksikkö voidaan asentaa puomiin.

- a Käynnistä traktorin moottori.
- b Nosta puomia ylös sen verran, että leikkuriyksikön kiinnitin on n. 500 mm:n korkeudella maasta.
- c Aseta leikkuriyksikkö suoraan kiinnittimen eteen.
- d Asettele leikkuriyksikkö vaakasuoraan esimerkiksi puupalikoiden avulla.
- e Poista kiinnittimen osa A puomin päästä.
- f Sääda puomin asentoa, kunnes leikkurin kiinnitin on linjassa leikkuriyksikön päällä olevan kiinnitystangon kanssa ja halutussa kohdassa tankoa.
- g Kiinnitä kiinnittimen osa A takaisin paikalleen.



2 MOOTTORIN KYTKENTÄ

Moottorin letkujen kytkentä määrää roottorin akselin pyörimissuunnan.

- a Kytke letkut moottoriin.
- b Käynnistä traktori ja kytke voiman ulosotto moottorin käydessä pienillä kierroksilla.
- c Kytke roottorin pyörintä vastasuuntaan ohjetarran mukaisesti.
- d Tarkasta pyörimissuunta.
- e Pysäytä roottori ja sammuta traktori.
- f Jos roottori pyöri väärään suuntaan, vaihda moottorin suuret letkut keskenään.

KUN KOKO LAITE ON TÄYSIN ASENNETTU, TUTUSTU KAIKKIIN OHJAUKSIIN, KÄYNNISTÄ TRAKTORI, JA TARKASTA ETTEI VUOTOJA ESIINNY.

JOUSTOTOIMINTO – MEKAANINEN

Pystynivelinen jousto on asennettu nostovarren kiinnityskohtaan päärungossa. Se vähentää vaurioiden vaaraa, jos työn aikana törmätään esteeseen.

VAROITUS**LEIKKUU YLHÄÄLLÄ TRAKTORIN LÄHELLÄ**

Koneet on varustettu jouston pysäyttimellä 45261.01, joka estää joustovivuston kääntymisen kiertoakselinsa alapuolelle. Tällainen tilanne voi tulla kysymykseen vain silloin, kun varsia kurotetaan, jotta voitaisiin suorittaa pystysuuntaista leikkuuta korkealta, ja tällöin varsien paino tulee lähelle päärunkoa. Tässä tilanteessa päärunko kallistuu voimakkaasti eteen ja ylös ja leikkuuyksikkö kääntyy eteenpäin traktorin ohjaamon päälle. Suosittelemme, että jouston pysäytin jätetään normaalisti paikalleen ja että se poistetaan vain siinä tapauksessa, että konetta käytetään vain ruohikon leikkaukseen ja halutaan mahdollisimman suuri joustoliike.

- 1 On tärkeää, että letkut asennetaan oikein. Seuraavassa annettuja ohjeita ja kaavakuvia on syytä noudattaa, etteivät letkut jää kierteelle, taitoksiin tai liian jyrkille mutkille ja etteivät letkut hankaudu teräviin kulmiin.

2 KIERTYMÄT, TAITOKSET

Letkut eivät milloinkaan saa olla kierteellä tai taitoksissa. Useimmissa letkuissa on viiva, josta on helppo seurata letkun kiertymää. Jos merkkiviivaa ei ole, seuraa alla olevia asennusohjeita. (Ks. kuva 8.)

- a Löysää kaikki kiristimet.
 b Kiinnitä letkun toinen pää liittimeensä, mutta älä liian tiukalle.
 c Aseta letku sille määrättyyn paikkaan.
 d Kiinnitä toinen pää löysästi liittimeensä.
 e Kiristä letkun kulmaliittimellä varustettu pää oikeaan asentoon.
 f Kitistä suoralla liittimellä varustettu pää. Mutteria kiristettäessä saattaa letku hieman kiertyä. Jos näin tapahtuu, noudata ohjetta (g), jos ei noudata ohjetta (h).
 g Löysää mutteria ja kierrä letkua kiertymispyrkimystä vastakkaiseen suuntaan.
 h Kiristä mutteri uudelleen siten, että letku on suorassa.
 i Kiristä mahdolliset kiristimet.
 j Poista lopuksi ilma kaikista sylintereistä ajamalla puomeja kaikkiin asentoihin ja tarkkaile samalla, etteivät

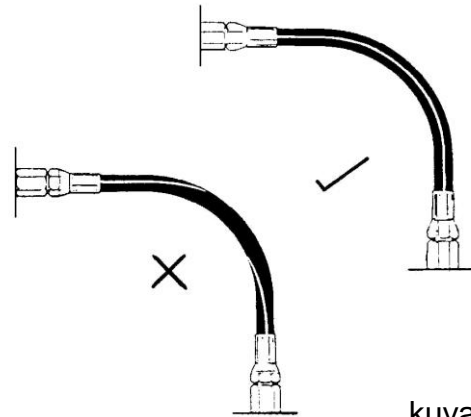
letkut kierry tai kiristy/puristu missään vaiheessa.

3 TERÄVÄT MUTKAT

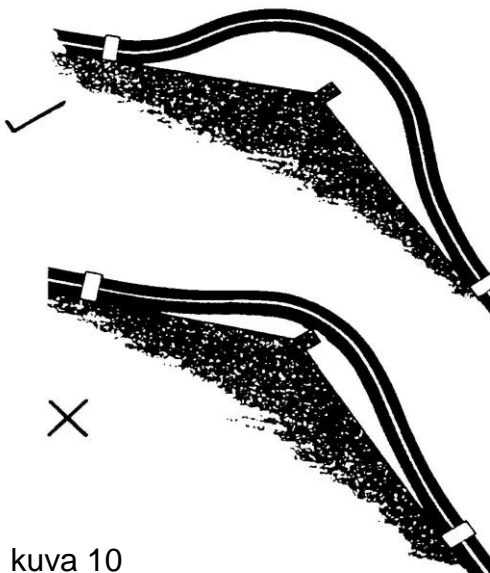
- a VÄLTÄ TERÄVIÄ MUTKIA
 b Jätä letkulle aina riittävästi tilaa vapaalle liikkumiselle (ks. kuva 9).

4 LETKUJEN HANKAUTUMINEN

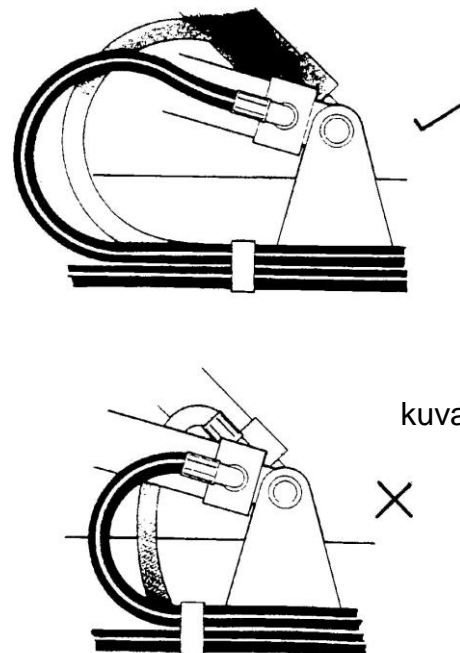
- a VARO LETKUJEN HANKAUTUMISTA
 b Jätä terävien reunojen kohdalle aina riittävästi tilaa (ks. kuva 10).



kuva 8



kuva 10



kuva 9

1. On turvallisuuden kannalta ensiarvoisen tärkeää, että kaikki suojaimet ja tela ovat aina paikallaan, kun konetta käytetään. Bomford Turner Ltd ei ota mitään vastuuta vahingoista tai loukkaantumisista, jotka aiheutuvat siitä, että suojaimia tai tela on poistettu tai että on käytetty muun kuin Bomford Turnerin valmistamia suojaimia tai että konetta on käytetty vastoin tässä kirjassa annettuja ohjeita.
2. Leikattaessa pensaikkoa tai muussa sellaisessa käytössä, jossa niittopää ei ole maakosketuksessa, on traktorin sivulasin eteen kiinnitettävä hitsatusta metalliverkosta valmistettu suoja (osa nro. 90.050.06). Jos ohjaamon ikkunat eivät ole turvalasia, on niiden eteen asennettava laminoidusta lasista tai polykarbonaatista valmistetut suojalevyt.

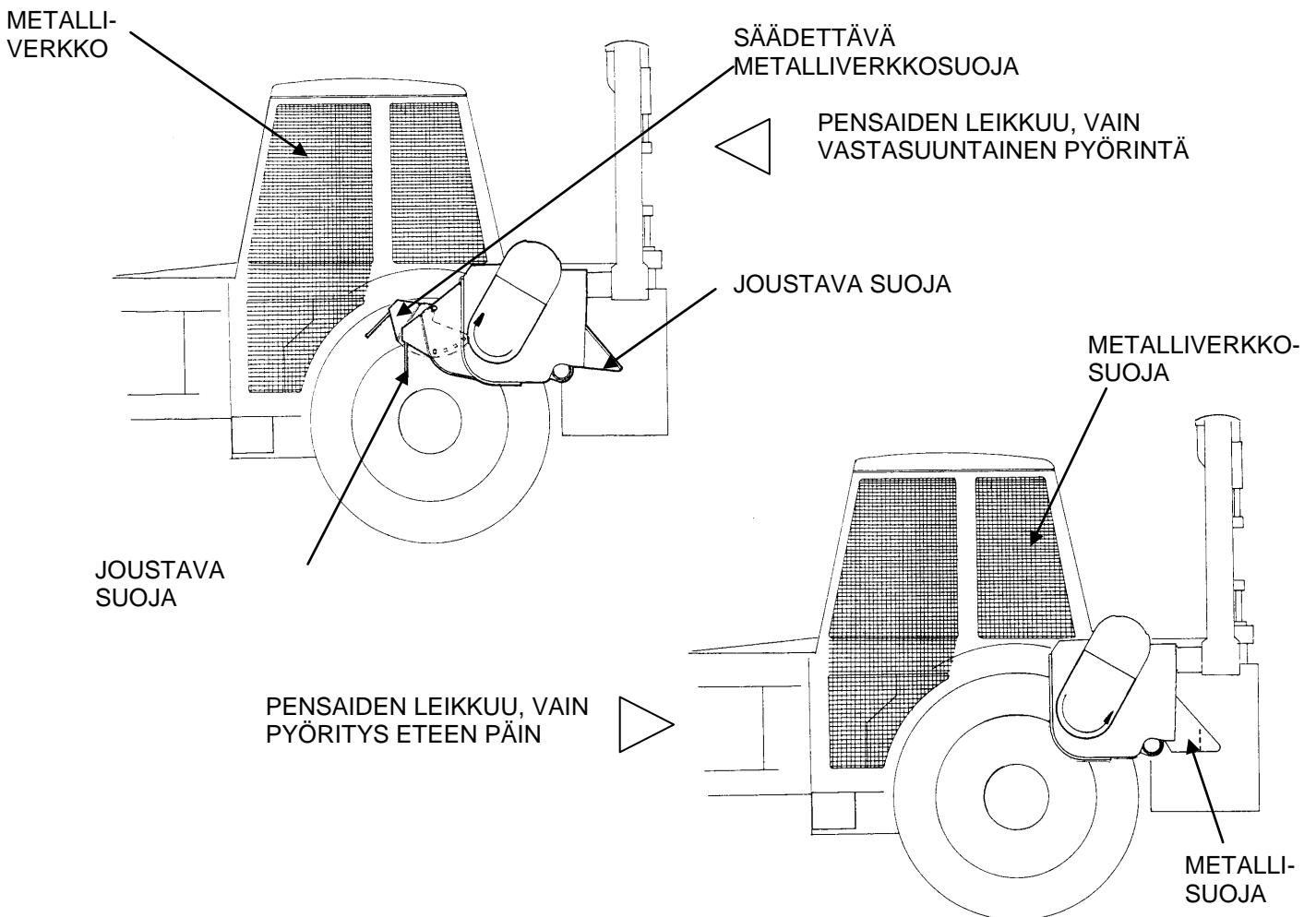
AKSELIN PYÖRIMISSUUNTA

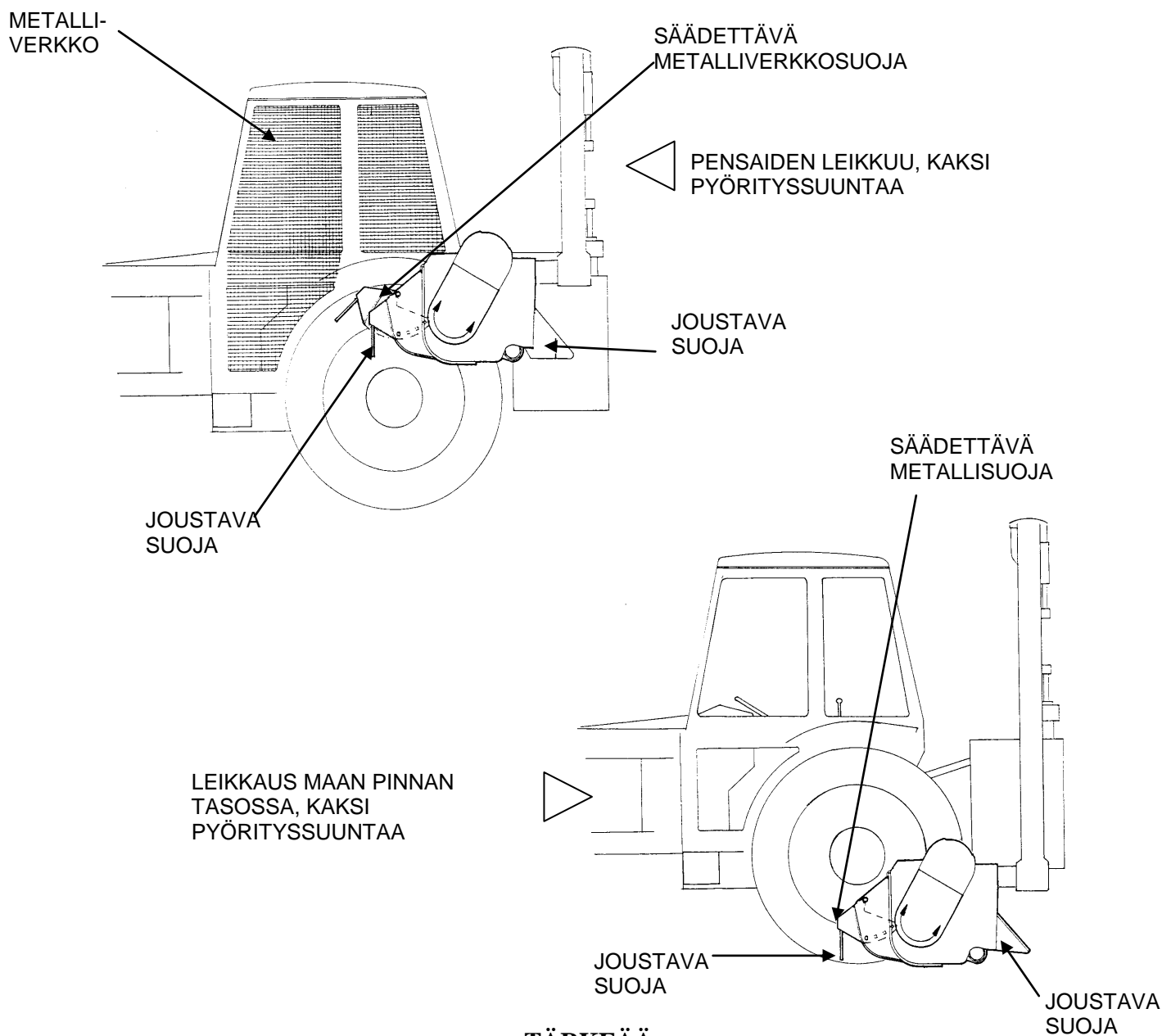
3. Yksi pyörimissuunta

Akselin pyörimissuunta voidaan vaihtaa vaihtamalla moottoriin kytketyt letkut keskenään. Varmista, että oikeat suojat valitaan pyörimissuunnan mukaan.

4. Vaihdeettava pyörimissuunta

Koneissa, joissa on suunnanvaihtoventtiili DSR, voidaan pyörimissuunta vaihtaa vivulla. Varmista, että oikeat suojat valitaan pyörimissuunnan mukaan.



**TÄRKEÄÄ****SUOJIEN TARKASTUS**

Tarkasta suojat kahdesti päivässä tai heti, jos epäilet niiden vaurioituneen.

Vaihda vaurioituneet tai kuluneet suojat, jotka voivat olla menettäneet tehoaan:

- a **TERÄSSUOJAT:** suoja vääntynyt tai reunat terävät.
- b **LANKALOUKKU:** leikkusärmä vääntynyt, irronnut tai tylsä.
- c **JOUSTAVA SUOJA:** osia puuttuu, vaurioita, tai niin paha kuluminen, että kivet pääsevät sinkoutumaan sen ali normaalissa käytössä.

OTA EPÄSELVISSÄ TAPAUKSISSA YHTEYS VALMISTAJAN HUOLTO-OSASTOON.

1 KÄYTTÄJÄLLE

Nämä ohjeet on laadittu opastukseksi ja niiden tarkoitus on auttaa käyttäjää saavuttamaan koneestaan mahdollisimman suuren hyödyn mahdollisimman vähällä vaivalla ja vähillä seisokeilla.

Lue seuraavat sivut huolellisesti ja perehdy niiden sisältöön.

Merkitse tämän kirjan alkuun varattuun paikkaan koneen sarjanumero, joka löytyy päärungon päälle stansattuna ja leikkuriyksiköstä. Käytä tätä numeroa aina kaikessa yhteydenpidossa jälleenmyyjäsi kanssa.

2 ALKUTARKASTUKSET

Varmista, että traktori on varustettu voiman ulosottoakselilla, josta saadaan pyörimisnopeus 540 rpm. Kone on suunniteltu toimimaan tällä nopeudella, ja AKSELIN PYÖRIMISNOPEUS EI SAA MISSÄÄN TAPAUKSESSA OLLA YLI 600 RPM.

3 TARKASTUKSET ENNEN KONEEN KÄYNNISTÄMISTÄ

- a Tarkasta, että roottorissa ei ole mitään ylimääräisiä esineitä, erityisesti metallilankoja.
- b Tarkasta, että kaikki terät ovat hyvässä kunnossa ja lujasti kiinnitetty roottoriin.
- c Tarkasta, että kaikki suojukset ovat asianmukaisilla paikoillaan (ks. kappale 12) ja että myös ne ovat hyvässä kunnossa.
- d Tarkasta öljymäärä. Öljymäärä on oikea, kun se on tarkastuslasissa olevassa merkissä tai näkyy täyttösihdin pohjalla. ÄLÄ YLITÄYÄ SÄILIÖTÄ. Useimmat öljyt laajenevat lämmitessään ja niihin kertyy ilmaa, ja siksi öljyä voi alkaa roiskua ulos huohottimen kautta. (Katso öljysuositukset.)

4 KÄYNNISTÄMINEN

KYLMÄKÄYNNISTYS

Käynnistettäessä konetta ensi kertaa, ennen työhön ryhtymistä, on tärkeää, ettei pumppua aluksi käytetä liian suurella nopeudella. Siksi traktorin ulosoton nopeus ei saisi olla yli 360 rpm, ja tähänkin arvoon nopeuden tulisi nousta vähitellen. Seuraavia kylmäkäynnistysohjeita tulisi aina ehdottomasti noudattaa.

- a Varmista, että traktorin voiman ulosoton kytkin on vapaalla.
- b Varmista, että roottorin ohjaussauva (erilliskoneissa asennettu kaksoispumppuun), jolla käytetään suuntaventtiiliä (sylintereiden ohjaussauvojen vieressä) on 'roottori pysäytetty' -asennossa.
- c Käynnistä traktorin moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä. Kytke voiman ulosotto päälle. Tällöin yksittäispumpullisten koneiden roottori käynnistyy.
- d Siirrä roottorin ohjaussauva hitaasti asentoon, jossa roottori pyörii.
- e Lisää moottorin kierrosnopeutta.
- f Jatka kierrosnopeuden lisäämistä, kunnes ulosottoakselin nopeus on n. 350 rpm.
- g Anna roottorin pyöriä tällä nopeudella vähintään 5 minuuttia, jotta hydraulijärjestelmä lämpenee.
- h Tämän jälkeen kone on valmis käyttöön.

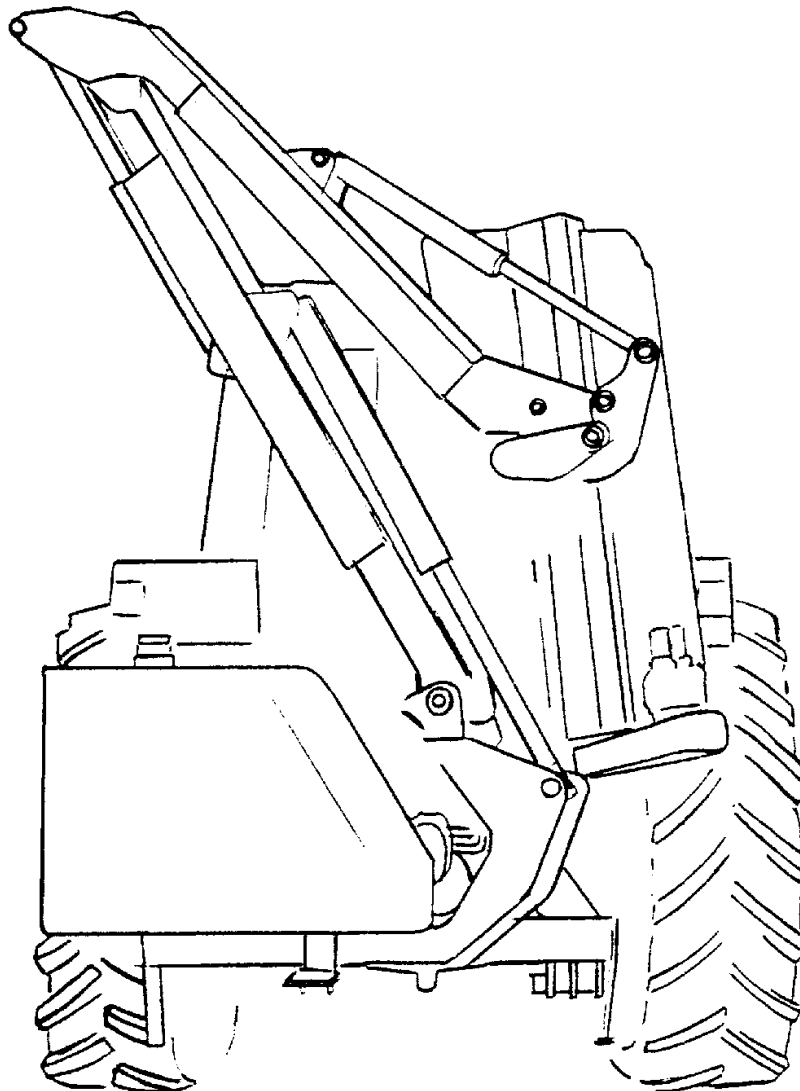
NORMAALI KÄYNNISTYS

- i Älä milloinkaan yritä käynnistää roottoria sen ollessa kuormitettu. Vapauta aina ensiksi roottorilta mahdolliset esteet.
- j Voiman ulosottoakselin nopeutta ei koskaan pidä nostaa tai laskea äkkinäisesti, sillä se voi vaurioittaa pumppua ja moottoria.

1 SIIRTOKULJETUS

Kone on tavallisesti ajettava työkohteeseen ennen työhön ryhtymistä. Jotta traktorin/koneen leveys olisi mahdollisimman pieni, on tarpeen taittaa puomi kuljetusasentoon. Puomi voidaan kääntää taakse, jolloin yhdistelmä on mahdollisimman kapea.

- a Pidä letkut aina pois renkaiden läheltä.
- b Kun kone on kuljetusasennossa, on ehdottoman tärkeää, että kaikki sulkuventtiilit on suljettu.
- c Ajettaessa puomi taakse käännettynä, pidä tyvipuomi pystyasennossa, sillä puomit voivat heilahtaa eteen päin ja vaurioittaa traktorin ohjaamo.
- d Yleisillä teillä ajettaessa on noudatettava voimassa olevia liikennemääräyksiä.



6 LEIKKUUN OHJAUS

Leikkuriyksikköä ei pidä kääntää sisäänpäin yli pystyleikkauksen, kun puomit on nostettu yli traktorin ohjaamon korkeuden. Muutoin voidaan menettää laitteiden hallinta.

Telan korkeus

Leikkuriyksikössä oleva tela on tehtaalla asetettu keskiasentoonsa. Se on aseteltava uudelleen käyttöolosuhteiden ja tarvittavan niittopituuden mukaan.

a Heinikon leikkaus

Säädä telan korkeus siten, että haluttu niittokorkeus saavutetaan. Mitä ylemmäs tela säädetään, sitä lyhyemmäksi terät leikkaavat heinän.

Huom! Mitä ylemmäs tela on säädetty, sitä enemmän terät kuluvat.

b Pensaiden leikkaus

Nosta tela mahdollisimman ylös, jotta leikkaus tapahtuisi mahdollisimman alhaalta.

TÄRKEÄÄ

TELA ON AINA PIDETTÄVÄ PAIKALLEEN ASENETTUNA, SILLÄ SE KUULUU OLEELLISENA OSANA LEIKKURIYKSIKÖN SUOJAIMIIN.

7 LEIKKURIYKSIKÖN PYSÄYTTÄMINEN

Roottori on aina pysäytettävä/käynnistettävä roottorin ohjaussauvan tai -kytkimen avulla ohjausjärjestelmästä riippuen (mekaaninen/sähköinen). Katso kappale 7. Roottorin pysäyttäminen sammuttamalla traktorin moottori tai pysäyttämällä voiman ulosotto saattaa vaurioittaa leikkurin hydraulijärjestelmää ja siihen tulee turvautua vain hätätilassa.

Jos roottori on jouduttu pysäyttämään traktorin moottori sammuttamalla tai ulosotto pysäyttämällä, on aina varmistettava että roottorin ohjaussauva siirretään OFF-asentoon ennen kuin traktori käynnistetään uudelleen.

8 PUOMIN KELLUNTA (lisävaruste)

Kone on varustettu paineakulla, jonka ansiosta puomi voidaan asettaa kelluntaan heinikkoa leikattaessa.

Puomin kellunnan tarkoituksena on antaa leikkuriyksikön seurata pinnan epätasaisuuksia mahdollisimman hyvin ilman että kuljettajan tarvitsee puuttua asiaan, ja samalla suurin osa yksikön painosta on traktorin varassa, jolloin kääntymispyrkimys vähenee. Tällöin vähenee myös roottorin ja telan laakeroinnin kuluminen.

Puomin kelluntaa ei käytetä pensaiden leikkauksessa, sillä leikkuriyksikön ohjaus olisi hyvin vaikeaa ja pensaikon leikkausjäljestä ei tulisi tasaista.

Puomin kellunta kytketään pois sulkemalla sulkuventtiili käsin tai kytkimellä (sähköiset ohjaukset). Kun sulkuventtiili avataan, on varmistettava että niittopään koko paino on maan varassa, muutoin saattaa tyvipuomi heilahtaa arvaamattomasti.

VAROITUS

TÄMÄ VENTTIILI ON OLTAVA SULJETTUNA SIIRTOKULJETUKSEN AIKANA, OLKOONPA KONE KULJETUSASENNOSSA TAI EI.

Puomin kellunnan paineakun testaus

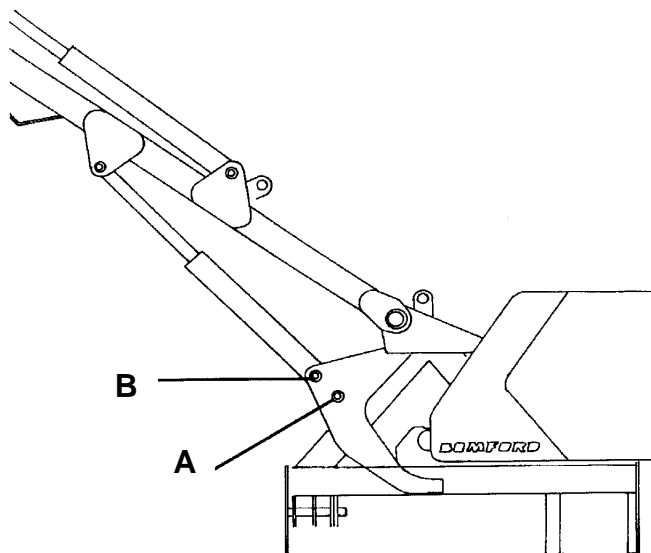
- a Käynnistä traktorin moottori ja aja puomi normaaliin työasentoon siten, että roottoriyksikkö on maassa.
- b Avaa akun sulkuventtiili kytkemällä kellunta päälle.
- c Käytä tyvipuomin sylinteriä ja nosta roottoriyksikkö n. 1 metrin korkeuteen.
- d Testaa paineakku painamalla roottoriyksikköä alaspäin. Tällöin tulee tyvipuomin sylinterin painua hieman.
- e Jos sylinteri ei liiku lainkaan, on todennäköistä, että akku ei toimi tai sulkuventtiili on epäkunnossa.
- f Laske niittopää takaisin maahan. Käytä ohjaussauvoja poistaaksesi paineen hydraulijärjestelmästä.
- g Sammuta traktorin moottori.
- h Irrota sulkuventtiili. Kytke letku takaisin ja toista testi kohdasta (a) alkaen.
- i Jos tyvipuomin sylinteri ei tälläkään kerralla liiku, on paineakku viallinen. Jos sylinteri nyt liikkuu, sulkuventtiili on viallinen.
Toista kohta (f) ja vaihda viallinen osa.

9 SÄÄDETTÄVÄ TYVIPUOMISYLINTERIN ASEMA (Vain ei-yhdensuuntaiskoneet)

Tyvipuomisylinterin säätömahdollisuuden tarkoitus on maksimoida koneen ulottuvuus. Tarjolla on kaksi säätöasentoa: A ja B.

Alemmassa asennossa (A) ulottuvuus on suurempi alarinteeseen.

Ylempi asento (B) optimoi koneen geometrian kapeissa työskentelyolosuhteissa.



1 KÄYTTÖVIHJEITÄ

- a Pidä traktorin olosoton nopeutena 540-550 rpm, jotta roottorin nopeus pysyy oikeana käsillä olevaan työhön. Roottorin nopeus on tällöin leikkuriyksiköstä riippuen joko 3200 rpm (nopea) tai 2485 rpm (hidas) hihnapyörien asetuksen mukaan (ks. kappale 16-10). Hitaammalla nopeudella SAATTAA leikkuujälki olla huonompi, mutta tyydyttävä laatu saavutetaan vielä roottorinopeudella 2100 rpm. Tästä saattaa olla etua traktoreissa, joiden pienin vaihde on suhteellisen nopea.
- b Tutki leikattavaa kohdetta. On hyvin tärkeää, että työkohde tarkastetaan ennen leikkausta ja kaikki piilossa olevat esteet poistetaan tai niiden paikka merkitään selvästi, jotta ne voidaan välttää.
- c Tarkasta, ettei pensaikossa ole metallilankoja tai aitapylväitä ja ettei ojissa ole kantoja, viemäriputkia, suuria kiviä, tms.
- d Pysähtyminen kovan kuormituksen johdosta aiheuttaa todennäköisesti roottorivaurion.
- e Älä työskentele niittopää kallistettuna yli 40° taakse päin.

TÄRKEÄÄ

ÄLÄ PÄÄSTÄ KETÄÄN KÄYNNISSÄ OLEVAN KONEEN LÄHELLE.

- f ÄLÄ käännä leikkuriyksikköä siten, että leikattu materiaali lentää traktoria kohti.
- g Älä pidä liian kovaa kiirettä työssä. Muista, että koneen tarkoitus on silputa materiaali sen lisäksi, että se leikkaa kasvuston haluttuun korkeuteen.
- h Pensaikkoja leikattaessa on mahdollinen puomin kellunnan paineakun sulkuventtiili suljettava.
- i Anna roottorin akselille aina riittävästi materiaalia 'purtavaksi', erityisesti jos pensaikossa on paljon lehtiä ja hyvin taipuisat, ohuet rungot.

2 RUOHON LEIKKUU

- a Käytä roottoria normaalilla nopeudella, eli ulosoton kierroksilla 540 rpm.
- b Vältä liian suurta syöttöä säätämällä traktorin kulkunopeutta.
- c Jos roottorin nopeus laskee tai se alkaa tukehtua ruohosta, nosta leikkuriyksikköä hieman ja anna liian ruohon pudota pois.
- d Anna roottorin nopeuden jälleen nousta normaaliksi ennen leikkauksen jatkamista.
- e Joissakin olosuhteissa voi olla edullista leikata kapeampaa kaistaa antamalla vain osan leikkuriyksiköstä kulkea leikattavalla alueella.
- f Työskenneltäessä ojien varsilla tai puhdistettaessa niitä, leikkaa ensiksi ojan reunat, jotta paremmin näet ojan paikan.
- g Pensaikon tai ojan yli leikattaessa pidetään leikkurin puomin ylin kohta suoraan esteen yläpuolella.
- h Älä käytä konetta pidempään siten, että niittopää ei ole 90-asteen kulmassa kulkusuuntaan nähden.

3 PENSAAKKOJEN SIISTIMINEN

Mieti ennen työhön ryhtymistä, miten se parhaiten suoritetaan, sillä jokaisen pensain korkeus, leveys, paksuus ja tiheys on erilainen.

Jos pensain on aikaisemmin leikattu koneellisesti, se on usein tiheämpikasvuista, ja vaikka pensain voidaan leikata mihin muotoon tahansa, on kuitenkin viisainta leikata se samaan muotoon ja korkeuteen kuin aikaisemminkin.

Terät kiihdyttävät oksien versomista ja pensainsta tulee paksumpi. Siksi pensain sivu on syytä mieluummin leikata lievästi kulmaan kuin aivan suoraksi, muutoin saattavat alaoksat kuihtua valon puutteessa.

Seuraavassa annetaan ohjeita pensain leikkaamiseksi.

- a Leikkaa ensiksi päältä edellisvuoden mittaan yhdellä leikkauksella, mutta älä leikkaa vanhaa kasvustoa, sillä se on hyvin tiheää ja vahvaa ja voi tylsyttää terät enneaikaisesti.
- b Leikkaa seuraavaksi sivut aiempaan muotoonsa, mutta ei sen enempää.

TÄRKEÄÄ

ÄLÄ KALLISTA LEIKKURIYKSIKKÖÄ SITEN, ETTÄ LEIKKUJÄTE LENTÄÄ PENSAIN LÄPI, KUN LEIKKAAT PENSAIN TAKASIVUA. VARMISTA AINA, ETTÄ LEIKKAUSJÄTE SUUNTAUTUU POIS PÄIN ITSESTÄSI TAI MAATA KOHTI.

- c Laske lopuksi tela alas ja leikkaa pensain vierustat leikkausjätteen silppuamiseksi ja aluskasvillisuuden poistamiseksi.

4 ROOTTORIN PYSÄHTYMINEN LIIASTA KUORMITUKSESTA

Jos roottori pysähtyy liiasta kuormituksesta, traktorin moottori sammuu, käyttöhihnat alkavat luistaa tai paineenrajoitusventtiili avautuu.

Jos näin tapahtuu noudata seuraavia ohjeita:

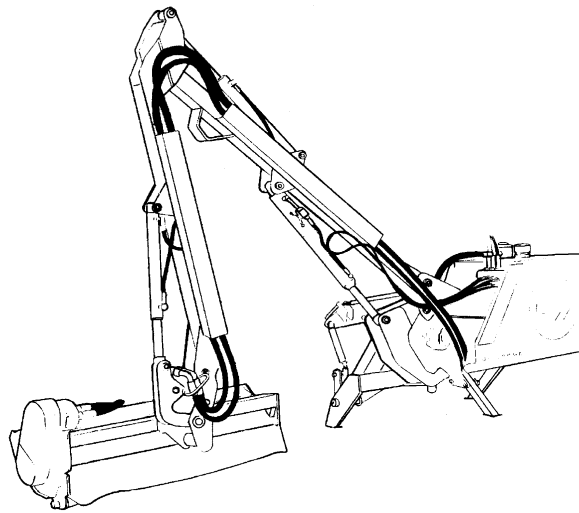
- a Pysäytä traktori ja kytke leikkuriyksikön käyttö irti välittömästi siirtämällä roottorin ohjaussauva pysäytysasentoon.
- b Varmista, että roottori on pysähtynyt, ja nosta sitten leikkuriyksikkö ylös maasta.
- c Sammuta traktorin moottori.
- d Poista mahdolliset esteet roottorilta. Jos työskentelet ylös nostetun laitteen alla, varmista sen turvallinen tuenta.

ÄLÄ MILLOINKAAN käytä roottoria tai aja sitä vastasuuntaan tukosten poistamiseksi.

1 VARASTOINTI

Ennen koneen irrottamista traktorista on aina suoritettava koneen huolellinen tarkastus seuraavia ohjeita noudattaen.

- a Puhdista kaikki liikkuvat osat huolellisesti, erityisesti leikkuriyksikkö.
- b Tarkasta, että kaikki terät ovat paikallaan ja että ne ovat hyvässä kunnossa.
- c Tarkasta, ettei missään letkuissa ole merkkejä murtumista, hankautumista tai vuodoista.
- d Sivele kaikkiin maalaamattomiin metallipintoihin rasvaa ja voitele kaikki voitelunipat.
- e Merkitse muistiin kaikki uusittavat osat, jotta tarvittavat varaosat voidaan tilata.



2 PAIKOITUS JA IRROTUS (KETJUKANNATTIMET)

Paikoitettuna kone on kolmen päärungossa olevan tukijalan sekä leikkuupään varassa.

VAARA

KETÄÄN EI SAA PÄÄSTÄÄ TRAKTORIN JA KONEEN VÄLIIN NÄIDEN TOIMIEN AIKANA.

Paikoitettuna kone on kolmen päärungossa olevan tukijalan sekä leikkuupään varassa. Koneen paikoittamiseksi on noudatettava seuraavia ohjeita:

- a Valitse tasainen ja kova alusta koneen paikoittamiseen.
- b Aseta leikkuupää maahan noin metrin päähän traktorin takapyörästä.
- c Nosta päärunko traktorin nostovarsilla.
- d Sammuta traktorin moottori.
- e Laske takatukijalat alas säilytysasennosta.

Käynnistä traktori ja suorita seuraavat toimenpiteet:

- f Irrota ketju alavakaajien korvakkeiden rei'istä.

- g Laske kolmipistekiinnitystä alas siten, että koneen paino lepää tukijalkojen ja kuvun varassa.
- h Sammuta traktorin moottori.
- i Avaa paineakun sulkuventtiili (jos asennettu) ja käytä ohjaussauvoja paineen poistamiseksi.
- j **SULJE ENSIMMÄISEN SYLINTERIN JA PAINEAKUN SULKUVENTTIILIT** (jos asennettu).
- k Poista ohjaussauvayksikkö traktorista. Sido yksikkö päärunkoon. Älä taivuta kaapeleita jyrkille mutkille. Suojaa laitteet säältä.
- l Irrota ala- ja yläkiinnitysten tapit. Pane ketju ja korvakkeet varmaan talteen.
- m Irrota nivelakselin pään kytkentä traktorista ja vedä akselia taakse, kunnes nivelakseli on pois traktorin akselin uritukselta.
- n Käynnistä traktorin moottori ja aja traktoria varovasti eteenpäin irti koneesta.
- o Asenna alakiinnikkeiden tapit ja traktorin ulostulon suojustakaisin paikalleen.
- p Irrota koneen käyttöakseli ja pane se varmaan talteen.

3 **PAIKOITUS JA IRROTUS (Putkivarret)**

VAARA

KETÄÄN EI SAA PÄÄSTÄÄ TRAKTORIN JA KONEEN VÄLIIN NÄIDEN TOIMIEN AIKANA.

Paikoitettuna kone on kolmen päärungossa olevan tukijalan sekä leikkuupään varassa. Koneen paikoittamiseksi on noudatettava seuraavia ohjeita:

- a Valitse tasainen ja kova alusta koneen paikoittamiseen.
- b Aseta leikkuupää maahan noin metrin päähän traktorin takapyörästä.
- c Sammuta traktorin moottori.
- d Laske takatukijalat alas säilytysasennosta.
- e Pidennä yläkiinnitystä siten, että koneen paino on takatukien varassa.
- f Laske kolmipistekiinnitystä alas siten, että koneen paino lepää etutukien varassa.
- g Poista tappi, joka kytkee jäykän rungon traktoriin.
- h Avaa paineakun sulkuventtiili (jos asennettu) ja käytä ohjaussauvoja paineen poistamiseksi.
- i **SULJE ENSIMMÄISEN SYLINTERIN, JOUSTOSYLINTERIN JA PAINEAKUN SULKUVENTTIILIT** (jos asennettu).
- j Irrota ohjaussauvayksikkö ja tuo se ulos traktorin ohjaamosta varoen taivuttamasta kaapeleita liian jyrkästi. Sido yksikkö päärunkoon ja suojaa laitteet säältä..

1 NIVELAKSELI

Käytettävä nivelakseli on normaalia maataloudessa käytettävää tyyppiä. Varaosasarjoja, joihin kuuluu risti, neulalaakerit, lukkorengaat, jne. on saatavana jälleenmyyjältäsi. Oikeat osanumerot, joita on käytettävä varaosia tilattaessa, löytyvät varaosaluettelosta.

Nivelakselin luotettavan käyttöikänsä varmistamiseksi on tehtävä joitakin säännöllisiä huoltotoimia.

- a Rasvaa nivelakselin kumpikin pää päivittäin.
- b Rasvaa akselin putkiosat säännöllisesti.
- c Varmista, että suojan ketjut ovat kunnolla kiinnitetyt ja hyvässä kunnossa.
- d Tarkasta, että nivelakselin suoja on hyvässä kunnossa. **Vaihda murtunut tai vahingoittunut suoja.**
- e Tarkasta ristinivelen laakerointien kunto ja vaihda laakerit tarpeen mukaan.

2 LETKUT

Ei ole taloudellisesti järkevää yrittää saada vaurioitunut letku kestäväksi hieman pidempään, koska letkurikon seurauksena voi tielle valua paljon öljyä, joka vaarantaa liikenteen ja aiheuttaa kustannuksia. Jotta tällaista ei pääsisi tapahtumaan ja jotta letkut kestäisivät mahdollisimman pitkään, noudata seuraavassa annettuja ohjeita:

- a Tarkasta kerran viikossa, että kaikki letkut ja niiden liitokset (**erityisesti roottorin käyttöpiiri**) ovat hyvässä kunnossa eikä vuotoja tai vaurioita näy.
- b Vaihda vuotava tai vaurioitunut letku viipymättä.
- c Varmista, että letkut eivät ole hankautuneet teräviä kulmia vasten. Jos näin on tapahtunut, tutki vauriot ja vaihda letkut.
- d Korjaa hankautuneiden letkujen asennus (ks. kappale 11).
- e Varmista, että letkut on asennettu siten, ettei niissä ole taitoksia tai jyrkkiä mutkia (ks. kappale 11).
- f Kiinnitä erityistä huomiota säiliön ja pumpun väliseen imuletkuun.
- g Jos epäilet jonkin letkun kuntoa, **VAIHDA SE**.

Letkumuttereiden suositellut kiritystiukkuudet

1/4" BSP	=	24 N.m	(18 lbf ft)
3/8" BSP	=	33 N.m	(24 lbf ft)
1/2" BSP	=	44 N.m	(35 lbf ft)
5/8" BSP	=	58 N.m	(43 lbf ft)
3/4" BSP	=	84 N.m	(62 lbf ft)
1" BSP	=	115 N.m	(85 lbf ft)

TÄRKEÄÄ: JOISSAKIN LETKUISSA VOI OLLA PAINETTA, OLE VAROVAINEN NIITÄ IRROTTAESSASI

3 TAPIT

Tarkasta säännöllisesti kaikkien tappien kunto ja oikea asennus.

4 SYLINTERIT

Kaikkien sylintereiden kansien tiukkuus on suositeltavaa tarkastaa aika ajoin. Löystyneet kannet on kiristettävä välittömästi.

5 VAIHTEISTO

Tarkasta öljymäärä ennen käyttöä ja lisää öljyä tarpeen mukaan.

Vaihda vaihteistoöljy ensimmäisten 50 käyttötunnin jälkeen ja myöhemmin 1000 käyttötunnin tai 12 kuukau-den välein. Täyttötulpan si-jainti riippuu vaihteiston asen-nosta.

Kuvassa eri vaihtoehtoja.

Öljysuositus:

MOBIL MOBILAND UNIVERSAL MUTLI-PURPOSE TRACTOR OIL
EXELUBE SUPER UNIVERSAL TRACTOR OIL

Vaihteiston öljytilavuus on 0,5litraa

6 RASVAUSHUOLTO

Mitä tahansa hyvälaatuista litiumperustaista voitelurasvaa voidaan käyttää niveltappien ja laakereiden voiteluun.

Koneessa on useita rasvauskohteita, jotka on voideltava säännöllisesti.

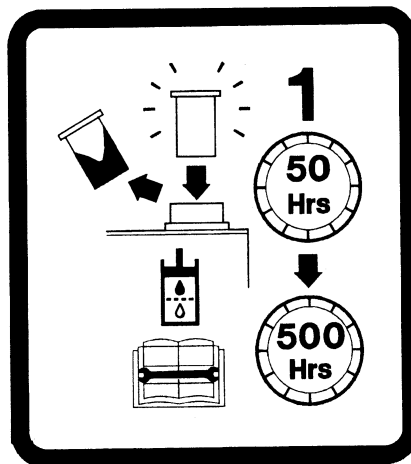
Älä voitele telaa ja sen laakereita liiaksi, sillä paine voi vahingoittaa rakennetta.

Roottorin akselin laakereiden voitelussa on noudatettava seuraavia ohjeita:

- a Laske niittopää alas ja tue se luotettavasti.
- b Sammuta traktorin moottori ja kytke voiman ulosotto irti.
- c Roottoriakselin laakerit – rasvanippoihin pääsee käsiksi käytön suojiin tehtyjen aukkojen kautta.
- d Purista rasvaa nippoihin, mutta ei liian rajusti, sillä muutoin saattavat tiivisteet vaurioitua.
- e Älä käytä liikaa rasvaa, sillä se voi johtaa ylikuumenemiseen.

7 SUODATIN

Suodatinelementti on vaihdettava ensimmäisten 50 käyttötunnin jälkeen ja myöhemmin 500 käyttötunnin välein.



8 ROOTTORIN AKSELI**VAROITUS!**

Terät – Tarkasta päivittäin, että terät ovat hyvässä kunnossa ja tukevasti kiinnitetty roottorin akseliin. Vaihda vaurioituneet terät ja kiristä löystyneet mutterit.

Roottorin akselin tärinä johtaa akselin laakereiden ennenaikaiseen rikkoutumiseen sekä hydraulisiin ja rakenteellisiin vaurioihin. On tärkeää, ettei leikkuria käytetä, jos leikkuriyksikkö tärisee. Pysäytä kone heti, kun havaitset tärinää, ja suorita seuraavassa esitetyt tarkastukset:

- a Aseta niittopää maahan pystyyn ja tue se huolellisesti.
- b Sammuta traktorin moottori ja kytke ulosotto pois toiminnasta.
- c Tarkasta, että terät ovat paikallaan ja kiinnitysmutterit ja -pultit kireällä.
- d Tarkasta, ettei teriä puutu ja etteivät ne ole kuluneet. Vaihda aina terät pareittain vastapäätä toisiaan, jotta akselin tasapaino säilyy.
- e Teriä vaihdettaessa on tarkastettava, etteivät kiinnityspultit ole kuluneet tai taipuneet. Vaihda epäilyttävät pultit. Käytä aina uusia lukitusmuttereita ja jousialuslaattoja, kun vaihdat teriä.

TÄRKEÄÄ

KÄYTÄ VAIN ALKUPERÄISIÄ BOMFORD TURNER -OSIA.

- f Kun teriä on vaihdettu tai kiristetty, käytä roottoria testataksesi sen tärinän. Jos tärinää edelleen esiintyy, tarkasta roottorin akselin laakerointi seuraavasti:
- g Sammuta traktorin moottori ja kytke ulosotto pois toiminnasta.
- h Tarkasta roottorin akselin laakeroinnin pyörinnän herkyys ja välkyttömyys.
- i Vaihda laakerit jos pyörintä on karkeaa tai väljyyttä on havaittavissa. Jos tärinää tämänkin jälkeen esiintyy, on mahdollista, että itse akseli on vääntynyt ja on siksi vaihdettava.

HUOMIOITAVAA

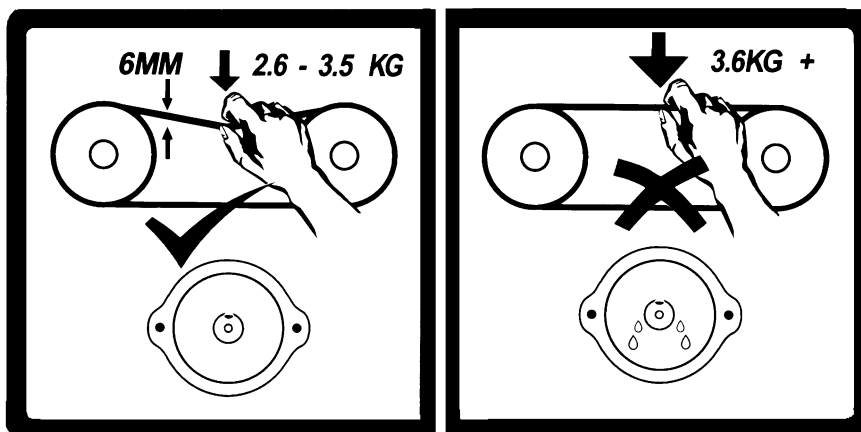
Kun vaihdetaan laakerit tai hihnapyörien välityssuhdetta, on aina varmistettava, että kartiolukituksen keskipultti on täysin kiristetty ennen kuin kartiolukituksen hihnapyörään kiinnittävät vaarnaruuvit kiristetään. Jos näin ei menetellä, voi laakeri päästä pyörimään akselin kaulalla.

9 KÄYTTÖHIHNOJEN KIRISTYS

Voima välitetään moottorilta roottorin akselille kiilahihnoilla, joiden kireys on säädettävissä.

Seuraavassa annetaan ohjeet hihnojen kiristämiseksi.

- a Sammuta traktorin moottori ja kytke voiman ulosotto irti.
- b Poista kiilahihnakäytön suojus.
- c Tarkasta hihnojen kireys painamalla niitä suorassa kulmassa 2.6-3.5 kg:n voimalla hihnapyörien väliltä. Jos painuma on enemmän kuin 6 mm, kiristä hihnoja.



Katso kuva sivulla 16 – 5.

- d Löysää moottorin kiinnityslevyn pultteja (C).
- e Löysää säädön lukitusmutteri ja kierrä säätöä (G) hihnojen kiristämiseksi.
- f Kiristä lukitusmutteri ja moottorin kiinnityslevyn pultit.
- g Asenna hihnasuojus takaisin paikalleen.

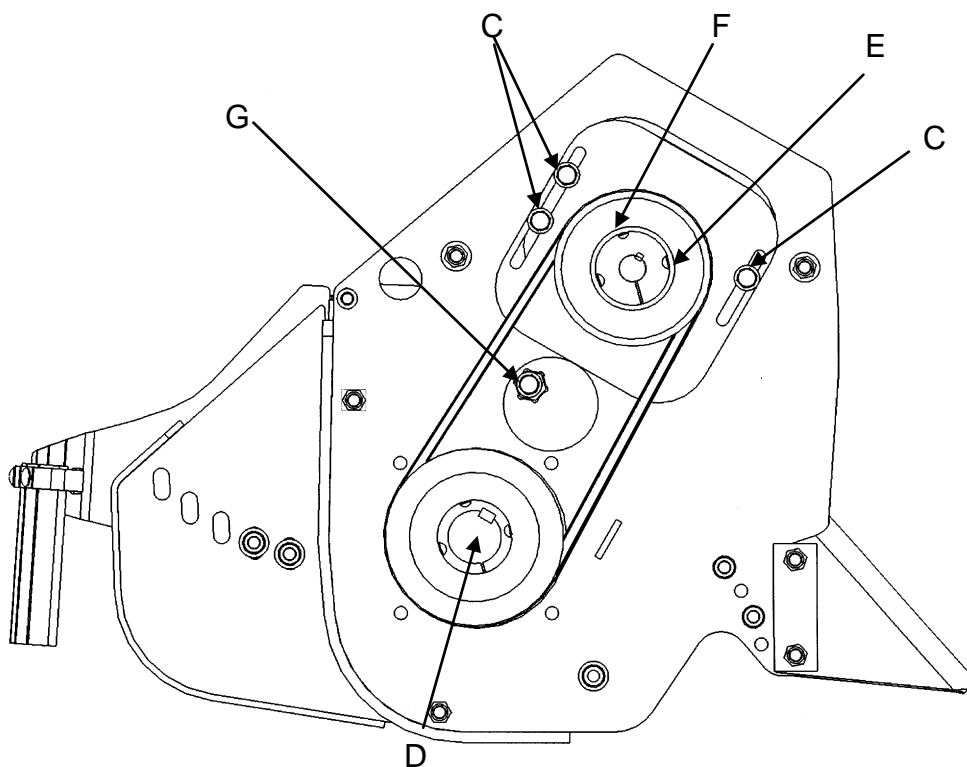
HUOMAUTUS

ÄLÄ KIRISTÄ HIHNOJA LIIKAA sillä se voi johtaa roottorin akselin tai moottorin laakereiden ja tiivisteiden ennenaikaiseen rikkoutumiseen.

10 HIHNAPYÖRIEN KÄÄNTÖ

Joissakin leikkuriyksiköissä on erilaiset hihnapyörät **pensaiden leikkuuta** ja **ruohon leikkuuta** varten, katso Yleiset käyttöohjeet, kappale 13.

- a Sammuta traktorin moottori ja kytke irti voiman ulosotto.
- b Poista hihnakäytön suojus.
- c Löysää moottorin kiinnityslevyn muttereita (C), katso alla oleva kuva.
- d Löysää säätöä (G) riittävästi, jotta voit työntää moottorin kiinnityslevyn aivan alas hahloissaan.
- e Poista alemman hihnapyörän keskipultti ja aluslevy (D).
- f Poista ylempi hihnapyörä poistamalla kartiolukituksen holkista kaksi vaarnaruuvia (E) ja käyttämällä toista niistä hihnapyörän irrottamiseen kiertämällä se kolmanteen kierteitettyyn reikään (F).
- g Poista kiilahihnat ja irrota alempi hihnapyörä samalla tavoin kuin ylempikin.
- h Vaihda hihnapyörät kartiolukituksen holkkeihin ja kiinnitä vaarnaruivit löysästi paikalleen (E).
- i Asenna alempi kartiolukituksen holkki ja hihnapyörä roottorin akselille varoen työntämästä akselin kiilaa pois paikaltaan. **Asenna keskipultti paikalleen ja kiristä se tiukasti ennen kartiolukituksen paikallaan pitävien vaarnaruuvien kiristämistä. Ellei näin menetellä, voi laakeri päästä pyörimään akselin kaulalla.**
- j Asenna kiilahihnat paikalleen samanaikaisesti ylemmän kartiolukituksen holkin ja hihnapyörän kanssa. Aseta ylempi ja alempi hihnapyörä linjaan viivainta apuna käyttäen ja kiristä vaarnaruivit lopulliseen tiukkuuteensa. Tarkasta hihnapyörien linjaus ja toista säätö, elleivät hihnapyörät ole tarkasti linjassa.
- k Suorita käyttöhihnojen kiristys – katso kappale 9.

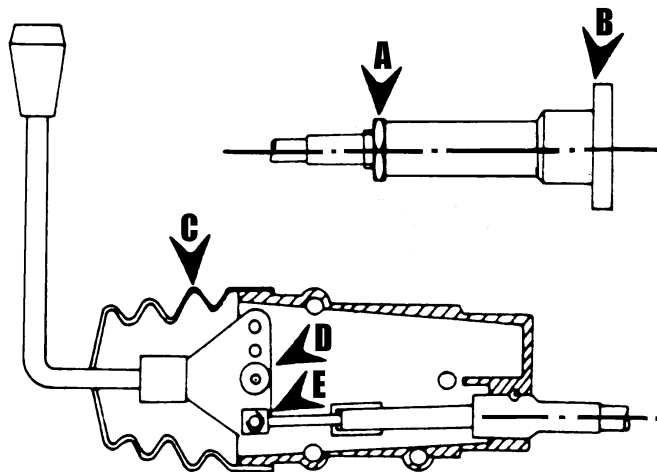


11 VIVUN SÄÄTÖ

1 VIPUYKSIKKÖ

Vipujen asentoa voidaan säätää – katso kuva.

- Säätö tehdään kaapelin venttiilinpuoleisesta päästä.
- Löysää kaapelin säädön lukitusmutteri kiinnityslaipalta (A).
- Löysää venttiilin liitântälaipan (B) pidätinruuvit (2 kpl).



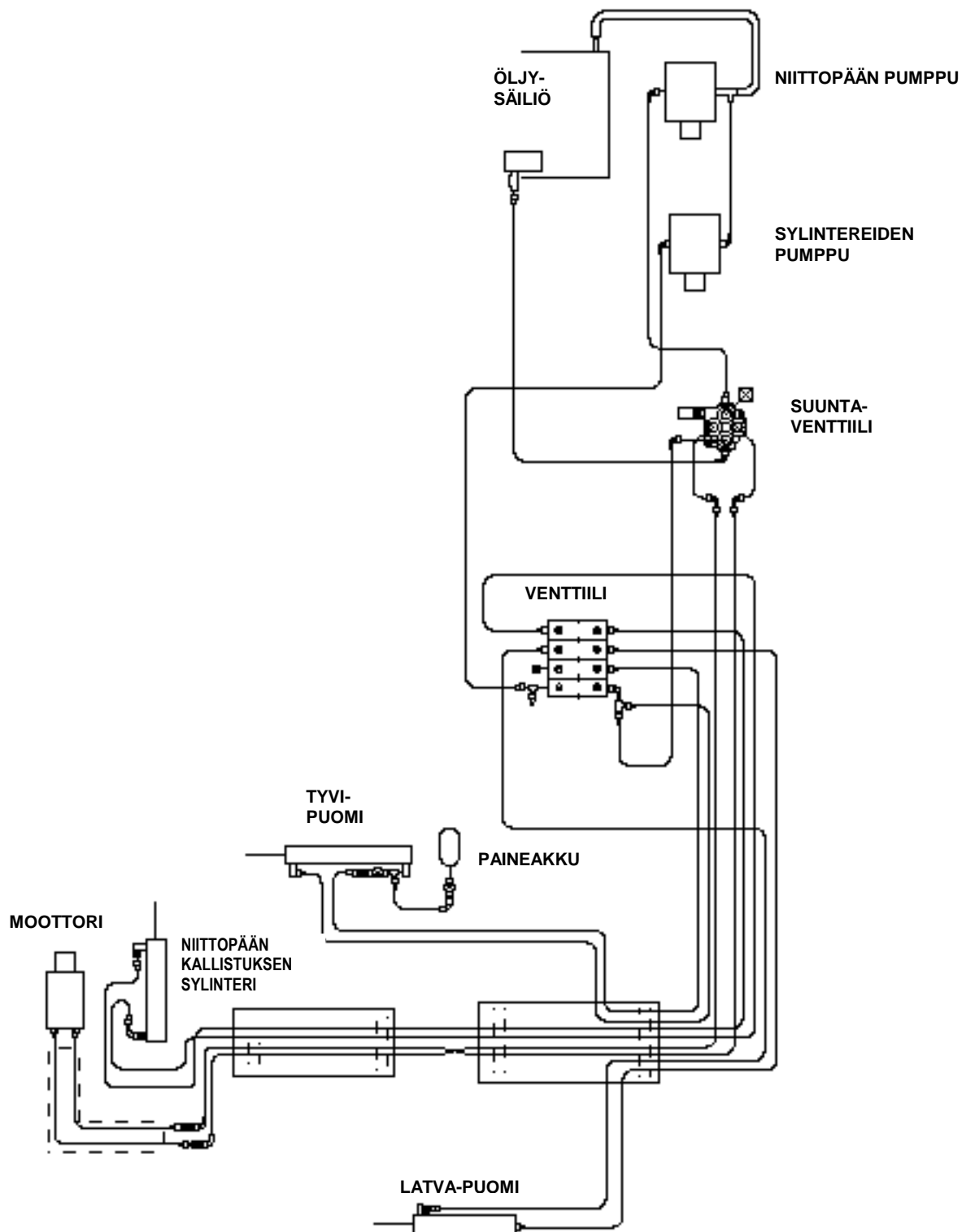
- Säädä vivun asento halutuksi kiertämällä venttiilin liitântää kuusiokannasta pitäen samalla kiinni kaapelista, ettei se pääse pyörimään.
- Kiristä liitântälaipan pidätinruuvit (2 kpl).
- Kiristä lukitusmutteri.

2 KAAPELIN/VIVUN LIIKKEEN SÄÄTÖ

Vivun liikkeen välitys kaapelin liikkeeksi on säädettävissä käyttäjän mieltymysten mukaan. Normaalisti vivun ja kaapelin liikkeiden suhde on asetettu siten, että vivun käyttö on mahdollisimman kevyttä, eli vivun liike on pitkä.

Liikkeen säätö:

- Irrota vipuyksikkö ohjausventtiilistä, avaa kolme läpipulttia ja poista vipuyksikön muovisuojus
- Aseta vivun runko-osa tuelle ja irrota jousitappi vivun saranasta.
- Poista holkit ja asenna vipu siten, että haluttu vivun ja kaapelin liikkeiden suhde saavutetaan.
- Aseta runko-osa tuelle ja paina jousitappi paikalleen.
- Asenna vipuyksikkö takaisin ohjausventtiiliin.

**HYDRAULIIKAN JOHDOTUSKAAVIO**

16 - 7